



Nytt från
Projekt Malmporten
i Luleå

Redaktör: Tommy Gardebring

Stort intresse vid samråd

Projektet tog ett viktigt steg den 12 november när myndigheter, näringsliv och allmänhet bjöds in till samråd. Under förmiddagen var det länsstyrelsen och kommunen som fick en utförlig presentation av projektet utifrån det arbete och den kunskap som inhämtats under den tid projektet har pågått. Under eftermiddagen var det i huvudsak företrädare för näringslivet som fick samma genomgång. På kvällen hälsades allmänheten välkommen till offentligt samråd i Kulturens hus. Där fanns utrymme för att presentera projektet via bland annat sjökort av det aktuella området i storformat på mattor. Mattorna rönt stor uppskattning eftersom det var en bra möjlighet, inte minst för stugägare och yrkesfiskare, att se var det planeras för muddring och dumpning och samtidigt möta företrädare från Sjöfartsverket och Luleå Hamn för att samtala om de störningar som kommer att uppstå. Besökarna uppmanades att komma in med synpunkter på projektet. Detta för att projektledningen i ett tidigt skede ska få med sig information av värde för det fortsatta utredningsarbetet.



Samrådet i Kulturens hus var i form av olika stationer där många åsikter kom fram, inte minst vid de stora sjökorten som presenterades i form av mattor.

2014-11-19

Nyhetsbrev nr 2 från Projekt Malmporten i Luleå

Projektet har under året uppmärksammats i fackpress, teve, radio och lokalpress. Det öppna samrådsmötet fick besök av en av lokaltidningarna (NSD). Via den här länken <http://www.nsd.se/nyheter/lulea/nu-ska-jatteprojektet-tas-i-hamn-8865587.aspx> kan du läsa vad som skrevs om du inte sett det tidigare.

Miljöpåverkan i fokus

Särskilt fokus ligger på hur miljön i de aktuella områdena kommer att påverkas under genomförandet. Det handlar i huvudsak om muddringen som måste pågå under isfria perioder. Efter genomförandet ska det inte finnas någon bestående miljöpåverkan. Med ökad framkomlighet skapas parallellt ökad säkerhet genom att projektet ska uppfylla alla nationella och internationella rekommendationer för farledssäkerhet. Inför samråden togs det fram samrådsunderlag. De finns publicerade på projektets hemsida www.sakrafarleder.se under fliken "Dokument". Synpunkter som kommer in till projektet kommer under vintern att publiceras i en samrådsredogörelse som även den kommer att publiceras på projektets hemsida.

Kapacitet och ekonomi

Projektets primära mål är att förbättra möjligheterna för att på ett säkert och miljömässigt bra sätt skeppa ut malm från Luleå med utgångspunkt från LKAB:s behov. Kostnaderna för transporter minskar med 35 procent om man kan lasta 160 000 ton i stället för som dagens maximala 55 000 ton. Luleå Hamn blir också en säkrare redundans för utskeppning av malm vid trafikproblem på den hårt ansträngda Malmbanan till Narvik. Det blir givetvis också fördelar för importen av kol till SSAB.

2014-11-19

Nyhetsbrev nr 2 från Projekt Malmporten i Luleå



Projekt
Malmporten i Luleå

Kapacitet och ekonomi

Fartygen kan gå med full last.
Till exempel bränsle till SSAB
och malm från LKAB.

LKAB prognos 2018

41 miljoner ton varav
12 miljoner ton via Luleå

Transportkostnad

Luleå-Hamburg 2664 km

55 000 ton last. 42 SEK/ton

160 000 ton last. 27 SEK/ton

Minskad kostnad med 15 SEK/ton eller
35 procent



Så här sammanfattas projektets nytta i exemplet malmtransporter till Hamburg.



Ansökan lämnas in hösten 2015

Efter samråden går nu projektet in i ett skede med att ta fram en ansökan om tillåtlighet. Det ställs stora krav på att ta fram metoder som är skonsamma mot miljön under genomförandet och det krävs många utredningar och provtagningar för att få fram ett tillräckligt underlag för detta. Ambitionen är att en ansökan ska kunna lämnas in till Mark- och miljödomstolen under hösten 2015.