

2015-10-19
Nyhetsbrev nr 10 från Projekt Malmporten i Luleå



Projekt Malmporten miljöprövas

I dag togs ett stort steg i Projekt Malmporten när ansökan om tillåtlighet lämnades in till Mark- och miljödomstolen. Miljöprövningen är en omfattande process där domstolen fastställer tillstånd och villkor för projektets genomförande.

Sjöfartsverket och Luleå hamn har lämnat in var sin ansökan med hänsyn tagen till statens och kommunens ansvarsområden. Handlingarna har lämnats in samtidigt eftersom Projekt Malmporten är en helhet.

Alla handlingar i ansökan, som miljökonsekvensbeskrivning och teknisk beskrivning, läggs den här veckan in under rubriken "Dokument" på projektets hemsida www.sakrafarleder.se. Det är ännu inte klart när domstolen kommer att hålla förhandlingar. Det kommer att meddelas i god tid via hemsida/nyhetsbrev.



*Sjöfartsverkets miljöhandläggare Jenny Grönesjö Norén har nu lämnat in ansökan till Mark- och miljödomstolen. Hon berättar att det varit ett konstruktivt samarbete med Havs- och vattenmyndigheten, Naturvårdsverket och Länsstyrelsen i Norrbotten under processen att ta fram utredningarna.
Foto: Tobias Fälth*

Stor samhällsnytta

De utredningar som genomförts visar på goda förutsättningar att genomföra muddring och annat arbete som krävs med modern teknik och att Projekt Malmporten enligt den samhälls-ekonomiska kalkylen är en mycket lönsam investering. För LKAB:s del är projektet nödvändigt om företaget ska kunna genomföra sina expensionsplaner.

Projekt Malmporten är också en viktig investering i ett miljöperspektiv. Riskerna för fartygsolyckor minskar med större marginaler i farlederna och med bättre utmärkning. De fartygs-genererade luftemissionerna minskar när färre fartyg kan ta mera last. Kostnaderna per fraktat ton gods minskar, vilket är en viktig konkurrensfaktor, särskilt med tanke på att fartygs-trafiken i Östersjön omfattas av de nya, hårdare reglerna när det gäller svavel (EU:s SECA-direktiv).