



### **Slutredovisning av förberedande arbeten**

2015 har varit ett intensivt år för att få Projekt Malmporten att närma sig ett startläge för genomförande. Det kommer dock trots detta att dröja innan mudderverken är på plats för att öka djupet i Bottenvikens morän. Men det stora förberedande steget är ju taget i och med att det nu finns en ansökan med miljökonsekvensbeskrivning och teknisk beskrivning inlämnad till Mark- och miljödomstolen. Processen kan anses unik när två parter (Luleå hamn och Sjöfartsverket) har lyckats jobba fram två tillståndsansökningar parallellt för gemensam förhandling i domstol. Allt arbete som hittills har gjorts kommer att slutredovisas för projektets styrgrupp och Näringsdepartementet vid ett möte 3 december ombord på en av Sjöfartsverkets isbrytare som ligger förtöjd i Luleå i väntan på isbrytningssäsongens start. I nära anslutning till detta kommer också Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon till Luleå för att informera sig om projektets status.

### **Miljödom nästa år**

Sjöfartsverket och Luleå hamn har haft ett förberedande möte med Mark- och miljödomstolen i Umeå och där finns nu alla dokument för den juridiska processen. Någon tidpunkt för förhandlingar är ännu inte fastställd, men med den erfarenhet som finns av sådana här processer bör det kunna bli förhandlingar i vår och förhoppningsvis en miljödom efter sommaren.

### **Finansiering**

Den ekonomiska analysen (ASEK) av projektet visar på osedvanligt hög samhällsekonomisk lönsamhet. Det är nu av största vikt att projektet kommer högt upp vid revideringen av den nationella planen för transportinfrastruktur som sker hösten 2016. Förutom statliga infrastrukturmedel blir det medfinansiering av Luleå hamn och LKAB. Eftersom Luleå hamn är klassad som särskilt viktig i ett EU-perspektiv (Core-hamn) kommer det också att ansökas om EU-medel för genomförandet.

### **Vad händer 2016?**

Det dröjer nu alltså ett tag innan det blir förhandlingar i miljödomstolen. Det betyder dock inte att projektet sätts på paus. Projektet har beviljats ekonomisk stöd på 775 000 euro från samarbetsorganisationen Northern Dimension Partnership on Transport and Logistics (NDPTL) för 2016 och 2017. Trafikverket, Sjöfartsverket och Luleå hamn anslår också tillsammans 12 miljoner kronor.

2015-11-18

Nyhetsbrev nr 11 från Projekt Malmporten i Luleå

Arbetet fortsätter nu bland annat med att hitta lämpliga platser för att dumpa muddermassor som har en negativ miljöpåverkan på ett sätt så att de inte skadar miljön och förhoppningsvis kan komma till nytta. Det kommer att ske sjömätning med högkvalitativa metoder för att få bästa möjliga underlag för att kunna genomföra projektet på ett effektivt sätt. En viktig och spännande del i förberedelsearbetena är också att testa ny fyrteknik i arktisk miljö. Detta för att kunna höja kvaliteten på utmärkningen och minska riskerna för att isen ska skada ljuskällorna.

Projekt Malmporten rullar på med ambitionen att komma igång med genomförandearbeten innan år 2017 är till ända.