



Förhandlingar i Mark- och miljödomstolen

Förhandlingarna om att få tillåtelse för Projekt Malmporten kommer att hållas i augusti eller september enligt förhandsbesked från domstolen. Inför förhandlingarna har det kommit in yttranden om innehållet i ansökningsdokumenten som Sjöfartsverket och Luleå hamn ska yttra sig om under mars månad. Därefter kommer domstolen med ett offentligt kungörande inför förhandlingarna.

Bland dem som yttrat sig över projektet finns Havs- och vattenmyndigheten (HaV), Länsstyrelsen i Norrbotten, Transportstyrelsen, Naturvårdsverket och Luleå kommun.

- De synpunkter som kommit in har varit väntade, säger projektledare Tage Edvardsson. De gäller i första hand hur projektet ska hantera förorenade muddermassor.

För att få bättre underlag när det gäller massorna har Luleå hamn genomfört kompletterande miljöundersökningar med sedimentprover från Skvampen.

Aktuella aktiviteter

I avvaktan på domstolsförhandlingar pågår aktiviteter för att öka kunskapen om projektet. Trafikverket och ansvarigt statsråd, infrastrukturminister Anna Johansson, har lyft fram vikten av att projektet genomförs parallellt med att processen om finansieringen fortgår.

Luleå hamn är ju utsedd som extra betydelsefull i ett EU-perspektiv (Core-hamn). Som ett led i EU:s hamnengagemang kommer Pat Cox, koordinator för transportinfrastrukturfrågor åt EU-kommissionen, på Luleåbesök 22 februari för att informeras sig ytterligare på plats.

Träff med yrkesfiskare

Yrkesfiskarna kommer att beröras när ett projekt av den här omfattningen genomförs och måste kompenseras. Företrädare för projektet kommer att träffa yrkesfiskarna 10 mars för förberedande samtal.

Ökad bogserbåtskapacitet

Större fartyg kräver ökad bogserbåtskapacitet. Ett första steg mot detta är redan på gång och kommer att genomföras oavsett projekt Malmporten. Nya krav på säkerhet och flexibilitet innebär att en ny kraftigare bogserbåt av ASD-typ (Azimuth Stern Drive) kommer att köpas in till Luleå hamn. En bogserbåt av ASD-typ ger en förbättrad manöverförmåga i alla riktningar och därmed en säkrare bogsering. För de närmaste åren kan det bli aktuellt att samarbeta med fler hamnar när det gäller bogserbåt för att öka effektiviteten.