

Nytt från

Projekt Malmporten

i Luleå

Redaktör: Tommy Gardebring

Finansieringen i centrum vid ministerbesök

I samband med infrastrukturminister Anna Johanssons besök i Luleå 10 mars blev det en del kommentarer i medierna om finansieringen av Projekt Malmporten. Statsrådet var tydligt med att projektet ännu inte finns finansierat i den liggande planen för infrastrukturinvesteringar. Projektet finns dock med som en angiven brist och det pågår diskussioner för att få med det i den plan som fastställs i början av 2016.

- Med tanke på vad som framkommit när det gäller projektets samhällsnytta och näringslivets engagemang skulle det förvåna mig stort om projektet inte finns med i den reviderade planen för infrastruktursatsningar, säger projektchef Tage Edvardsson. Vår tidplan med skarp projektstart 2017 ligger fast.

Näringslivets behov i centrum vid nästa ministerbesök

Några dagar efter Anna Johanssons besök i Luleå var det dags för nästa statsrådsbesök. Det var landsbygdsminister Sven-Erik Bucht som gästade Norrbottens handelskammars temadag 13 mars om sjöfartens och hamnarnas betydelse för regionens logistikflöden. Projekt Malmporten var en central punkt på dagordningen.

- Projektet fick ta stor plats och fick starkt stöd av Sven-Erik Bucht som underströk hur viktigt projektet är för regionen. Han kunde givetvis inte lova något kring finansieringen i dagsläget, men det känns ändå väldigt positivt, säger Marielle Svan, chef för Infrastrukturenheten på Sjöfartsverket och själv en av dem som fick möjligheten att berätta om projektet för 70-talet deltagare.

- Jag berättade om projektets betydelse i ett miljö- och hållbarhetsperspektiv.



Marielle Svan från Sjöfartsverket berättade om projektet för deltagarna vid sjöfartsmötet i Luleå.

Foto: Snowgarden, Andreas Harnemo

Peter Erkki från LKAB berättade om vad projektet har för betydelse för malmexporten och Arnold Vonkavaara från Trafikverket fick möjlighet att redogöra för projektet från Trafikverkets horisont. Sjöfartsverkets generaldirektör Ann-Catrine Zetterdahl var också inbjuden och berättade om Sjöfartsverkets planering för framtidens isbrytning.

Trafikutskottet på besök

Projekt Malmporten är ett politiskt hett projekt. Det var inte bara Anna Johansson och Sven-Erik Bucht som varit på plats för att informera sig. 13 februari fick Luleå hamns nytilträdde vd Henrik Vuorinen ta emot riksdagens trafikutskott.

- Politikerna fick en ordenlig genomgång av projektets betydelse för näringslivet och information om vad som krävs för att anpassa farleden och hamnen till planerna. Ledamöterna fick också följa med på en båttur i hamnen för att få en visuell överblick, berättar Henrik Vuorinen.

Samarbete med Finland

Projekt Malmporten kräver en del insatser också i Kvarken vilket är till nytta även för sjöfarten till finska hamnar. Sjöfartsverket och finska Trafikverket har förberett ett "Letter of intent" (avsikts-

2015-03-19

Nyhetsbrev nr 5 från Projekt Malmporten i Luleå

förklaring) för genomförande och kostnadsfördelning när det gäller insatserna i Kvarken.

Provmuddring i sommar

Planering pågår nu för fullt för att göra en provgrävning med ett stort mudderverk i aktuella områden i sommar. Syftet är att komplettera det geotekniska underlaget inför kommande arbeten och att kunna vässa den ekonomiska kalkylen. Det kommer också att bli en del kompletterande sjömätning och ytterligare provtagningar av bottenmassor för att få ett förbättrat provtagningsunderlag till den ansökan som ska lämnas in till Mark- och miljödomstolen.

Samråd i maj

För att informera myndigheter, sakägare och andra intresserade genomförs samråd i Luleå 6 och 7 maj. Närmare information kommer.