

Nytt från

Projekt Malmporten

i Luleå

Redaktör: Tommy Gardebring

Kompletterande samråd 6 maj

Som vi berättade i förra nyhetsbrevet genomförs kompletterande samråd i Luleå 6 maj. Under samrådet lämnas information om undersökningar och utredningar som inte var påbörjade vid samråden som genomfördes i november 2014. Det gäller bland annat justering av dumpningsområden och utredningar om hur mycket grumling det blir i de aktuella områdena under muddring och också utredning om bullerpåverkan. På projektets hemsida, www.sakrafarleder.se, finns bland dokumenten en aktuell karta över det justerade utredningsområdet. Projektet har skickat ut en särskild kallelse till fastighetsägare som väntas bli berörda av buller. Samrådet hålls i Sjöfartsverkets lokaler på Strömörvägen 9 i Luleå 6 maj mellan klockan 17 och 19 och är öppet för alla. Det går också att komma med nya synpunkter vid samrådet.

Sjöfart och tåg måste samsas i Luleå

Parallellt med utredningen om förbättrade sjövägar till Luleå pågår förstudier för ny järnväg mellan Umeå och Luleå (Norrbotniabanan). Trafikverket har undersökt olika korridorer för lämplig järnvägsdragning i Luleå. Vissa alternativ innebär att det blir en konflikt mellan järnvägen och sjöfarten vintertid. Det gäller vändytan för sjöfarten som måste anpassas till isförhållanden. För att Trafikverket ska få en samlad bild av de båda projekten och de problem som kan uppstå om det inte blir rätt från början hålls ett möte 5 maj där de frågetecken som finns förhoppningsvis ska kunna rätas ut.

Kompletterande provtagning

För att få ökad kunskap om geotekniken kommer det att ske kompletterande provtagning genom bland annat borrhning under sensvåren. Sjöfartsverkets arbetsfartyg Fyrbjörn kommer att vara arbetsplattform för provtagningarna och hon beräknas vara på plats i mitten av maj.

Arbete pågår också med att få fram en entreprenör för att genomföra provgrävning med ett stort mudderverk i sommar.

2015-04-24

Nyhetsbrev nr 6 från Projekt Malmporten i Luleå



Sjöfartsverkets arbetsfartyg Fyrbjörn kommer att bli synligt i utredningsområdet i maj. Foto: Sjöfartsverket.

Utökad provtagning i Luleå hamn

Förorenade massor måste omhändertas enligt strikta miljökrav. För att kunna fastställa i vilken omfattning det finns förorenade massor inom berörda områden i hamnen pågår det en utökad provtagning i bottensedimenten under våren.

Miljökonsekvensbeskrivningen klar i höst

Arbetet med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fortgår enligt gällande planering. MKB-n är ett centralt dokument i den tillståndsansökan som under hösten ska lämnas in till Mark- och miljödomstolen.

Ansökan om EU-medel

Projektet arbetar nu med en ny ansökan om EU-medel för finansieringen av fördjupade undersökningar och utökad projektering. Ansökan ska vara inlämnad senast 31 maj.