

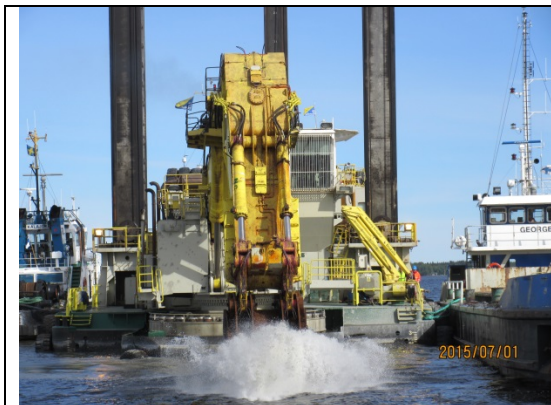
2015-09-02  
Nyhetsbrev nr 9 från Projekt Malmporten i Luleå



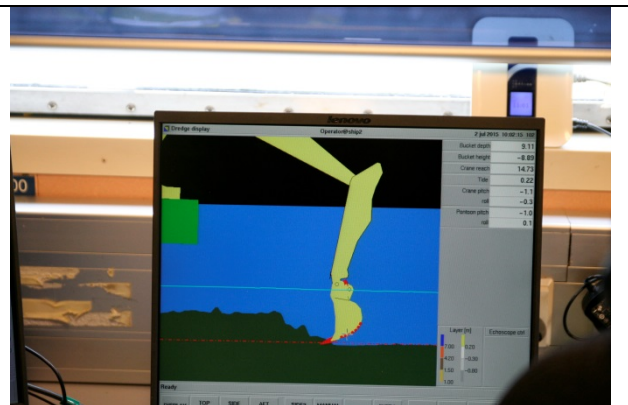
### Provmuddringen visade på bra förutsättningar

Det har gått ett par månader sedan förra nyhetsbrevet där vi kunde berätta att provgrävningarna som genomfördes i månadsskiftet juni-juli visade att det inte var så besvärligt att muddra i moränen som det fanns vissa farhågor för. Nu har det gjorts en mera omfattande genomgång av resultaten från provgrävningarna och det står nu klart att det går att använda så kallade sugmudderverk i större utsträckning än vad som fanns med i de första antagandena. Det betyder att man kan muddra effektivare vilket medför att kostnader kan hållas tillbaka. Sugmudderverk är också att föredra ur miljösynpunkt eftersom botten sedimenten aldrig kommer upp till ytan utan sugas in i mudderverket för att sedan dumpas på utvald plats utan att vara i närheten av ytan.

Mätningarna av hur mycket vattnet grumlar vid muddring gav också positiva resultat. Bottenmaterialet är av sådan art att det sedimenterar snabbt och faller ned till botten. Det betyder att den tid som vattnen grumlas blir mycket kort.



*Här gräver Nordic Giants skopa i Bottenvikens morän ...*



*... och så här kan operatören se vad som sker under ytan.*

### Genomgång av planeringsläget

31 augusti genomfördes en så kallad successivkalkyl där projektet granskades fram till nuvarande tidpunkt. Kalkylen omfattar farledens kostnader i projektet och visar att tidigare beräkningar håller med marginal.

- Den här genomgången innebär att vi nu har ökad kunskap och därmed ett bättre beslutsunderlag för fortsatta beslut, säger projektledare Tage Edvardsson.

2015-09-02

Nyhetsbrev nr 9 från Projekt Malmporten i Luleå

Kalkylen ska läggas samman med hamnens investeringskostnader i den samlade bedömning som Trafikverket gör och där den totala kostnaden framgår.

### **Ansökan till Mark- och miljödomstolen**

Sjöfartsverket och Luleå hamn kommer att lämna in en gemensam ansökan i oktober om att få genomföra projektet. Bland ansökningshandlingarna finns miljökonsekvensbeskrivningen. Projektledningarna träffas 8-10 september för att samordna ansökningsdokumenten.

### **Nytt båtläge vid kolpiren**

Det kommer, som vi har berättat i tidigare nyhetsbrev, att ske stora förändringar inom hamnområdet för att få effektivare godshantering. Till det som redan är känt tillkommer att hamnen och SSAB har kommit överens om att den nuvarande kolpiren ska rivas och att det blir ett nytt båtläge för kolhanteringen. En konsekvens av det beslutet är att kylvattenintaget till koksverket måste få en ny placering. I dag ligger intaget innanför kolpiren. Det förändrade båtläget innebär att vattenintaget flyttas ut i älven.

### **Näringsministern informerade sig**

Näringsminister Mikael Damberg besökte Luleå 31 augusti för att träffa Luleås kommunalråd Niklas Nordström och företrädare för hamnen och näringslivet (LKAB, SSAB och Ferruform). Statsrådet informerades om projektets betydelse för näringslivet och regionen. Han fick också se hamnens verksamheter och planer från sjösidan ombord på Luleå hamns bogserbåt.