



Mälarpjektet har fått klartecken

Tisdagen den 16 juni 2015 fick Sjöfartsverket klartecken från Mark- och miljödomstolen att genomföra Mälarpjektet enligt plan, med byggstart som beräknas till våren 2016.

Domstolens uppfattning är att de sökta åtgärderna kommer att innebära en stor förbättring för sjöfarten i Mälaren och för transporter i regionen och meddelar följande: "Oavsett om de nu ansökta förändringarna av Södertälje kanal och sluss genomförs eller inte kommer det att vara nödvändigt att genomföra reparationer och förändringar av Södertälje sluss". Anledningen till det är att slussen är gammal och i stort behov av upprustning.

Domen innebär att Sjöfartsverket får påbörja Mälarpjektet enligt plan. Det innebär att Sjöfartsverket får bredda och bygga om Södertälje kanal och sluss och muddra i Mälaren för att kunna öka säkerhetsmarginalerna och för att kunna ta in större fartyg till hamnarna i Västerås och Köping.

- Det har varit viktigt för oss att göra en omfattande miljökonsekvensutredning för att få in ett bra underlag till vår ansökan om att få genomföra projektet och det är tillfredsställande att Mark- och miljödomstolen anser att den varit av hög kvalitet. Vi har haft en bred dialog med olika parter, där vi försökt tillsmötesgå flera av dessa och försökt hitta lämpliga lösningar, säger Peter Jonsson, projektledare Mälarpjektet.

Arbetet är planerat att starta våren 2016 och avslutas årsskiftet 2018/19. Innan byggstart är det några mindre förberedande arbeten som ska utföras runt slussområdet.

- Det är mycket glädjande att projektet har fått klartecken så att vi kan påbörja byggarbetet nästa vår. Mälarpjektet finns med i den nationella planen och projektet möjliggör att mer gods går sjövägen och därmed avlastar både vägnätet och järnvägen, vilka är hårt belastade i Mälarenregionen, säger Marielle Svan, enhetschef Infrastrukturenheten, Sjöfartsverket.



Eidernhuset kommer att rivas som en del i de förberedande arbetena.



Maskinhus vid slussen kommer att flyttas.

Förberedande arbeten

De större arbetena inom Mäljarprojektet planeras att starta under våren 2016. Innan dess kommer en del förberedande arbeten att göras hösten 2015. De förberedande arbetena innebär bland annat att Eidernhuset och det gamla anrika Hamnmagasinet kommer att rivas och de två små gula runda maskinhusen vid slussen kommer att flyttas.

Gång- och cykelvägarna som ligger närmast slussen på östra sidan kommer att läggas om och placeras utanför det blivande arbetsområdet.

Kringelfestivalen

Den 22 augusti kommer Sjöfartsverket och Mäljarprojektet att finnas på plats vid Sjöfartsverkets slusskontor på Kringelfestivalen. Kom gärna förbi och träffa representanter från projektgruppen och få svar på eventuella frågor.

 **Mäljarprojektet önskar dig en trevlig sommar!** 

Mäljarprojektet

Regeringen har gett Sjöfartsverket i uppdrag att se över infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren. Det har lett till att Sjöfartsverket nu arbetar med Mäljarprojektet. Syftet med projektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping.