



## Förberedande arbeten

**Framöver kommer det att synas i Södertälje att Mälarpjektet är igång då de förberedande arbeten som projektet kommer att utföra inför ombyggnaden av Södertälje kanal och sluss påbörjas inom kort.**

### Rivningsarbete

Om ett par veckor påbörjas rivningen av tre byggnader, där Ejdernhuset rivs som en förberedelse inför en ny slussbro. Rivningsarbetet börjar med en miljöinventering, där miljöfarligt material tas om hand. Även Hammagasinet och Slussgrillen kommer att rivas i samband med det. Rivningsarbetet beräknas ta ett par månader.

### Omledning av gång- och cykelväg

Mellan januari och mars 2016 kommer den befintliga gång- och cykelvägen längs kanalens östra sida ledas om. Omledningen kommer göras mellan strax norr om Mälaron och Slussbron, vilket kommer att utmärkas med skyltar. Anledningen till omledningen är att det kommer att utföras ett grävarbete för ledningsomläggning på kanalens östra sida mitt emot Slussholmen.

### Anläggning av tillfällig gång- och cykelväg

Eftersom den befintliga gång- och cykelvägen går där det stora arbetet vid slussen kommer att pågå, kommer en tillfällig gång- och cykelväg att anläggas och användas under byggtiden. Anläggningen av gång- och cykelvägen innefattar att ett antal träd på Sjöfartsverkets mark kommer att fällas. Efter bygget är klart ska Mälarpjektet enligt överenskommelse med Södertälje kommun anlägga asfalterade gång- och cykelstråk längs hela kanalen utmed den östra sidan och även på stora delar av den västra sidan inklusive broar över till kanalholmen.

### Ledningsomläggning av spillvattenledningar

Telge Nät kommer efter årsskiftet att utföra ledningsomläggning av spillvattenledningar från Vårdsholmen och ned till piren vid Igelstaviken. Anledningen är att de sponter som utförs inom Mälarpjektet kommer att inkräkta på den befintliga ledningen. Under en period förläggs ledningen efter kanalsidan i en kulvert ovan mark. Arbetet med ledningsomläggningen beräknas ta 4-5 månader.

---

### Mälarpjektet

Regeringen har gett Sjöfartsverket i uppdrag att se över infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren. Det har lett till att Sjöfartsverket nu arbetar med Mälarpjektet. Syftet med projektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. [www.sjofartsverket.se/malarprojektet](http://www.sjofartsverket.se/malarprojektet)



Montage av dubb på Östra Kanalgatan 18

## Sättningskontroll

**I samband med kommande anläggningsarbeten längs med Södertälje kanal och sluss har ett stort antal mätpunkter (dubbar) etablerats i fastigheter och övriga byggnadsverk. Vid mätpunkterna kommer precisionsvägning att utföras i syfte att fastställa byggnadens stabilitet.**

Två stycken referensmätningar (0-mätningar) utförs innan byggstart samt en mätning i direkt anslutning till uppstart av eventuella vibrationsalstrande arbeten. Därefter sker kontroll och avvägning med jämna mellanrum enligt speciellt mätprogram för sättningskontroll.

Vid anläggningsarbeten kan vibrationer eller grundvattensänkningar förorsaka skador på byggnader och anläggningar genom så kallade marksättningar, dvs. rörelser i marken. Då är det brukligt att utföra sättningskontroller för att kontrollera eventuella rörelser i byggnader och eller i anläggningar, för att kunna styra arbetet på ett sådant sätt att skador på omkringliggande byggnader undviks.