



Produktionen är igång

Nu märks Mälarpjektet av runt slussområdet i centrala Södertälje. Stora maskiner arbetar innanför de inhägnade arbetsområdena på Slussholmen och Lotsudden. Angöringsbryggan vid Lotsudden slutförs. Spontningen längs Södertälje kanal har påbörjats i södra delen av kanalen och delar av gång- och cykelvägar stängs tillfälligt av.

Mälarpjektet har kommit igång på riktigt och går ingen, som rör sig runt Södertälje sluss, omärkt förbi. På Slussholmen har en förborrningsmaskin borrar i den spontlinje, där sponten ska drivas ner. Förborrningsmaskinen har därefter borrar på Lotsudden och två stora spontmaskiner har börjat med spontningen på Slussholmen. Sponten blir som stabiliserande väggar i den stora byggrop som ska mäta 50 x 30 meter och vara 16 meter djup. När gropen är spontad ska en betongplatta gjutas på botten och gropen ska tömmas för att slusskonstruktionen ska kunna byggas i torrhet, vid sidan av kanalen och när den är färdigbyggd lanseras den ut i kanalen.

- Inkörningsförloppet visar sig "som vanligt" innehålla en del mindre bakslag. Vi har fått lägga om en vattenledning, ersatt del av en väg som har satt sig och mött på motstånd när vi vibrerat ner sponten. Men det är inget som hindrar oss från att jobba enligt plan och det känns fantastiskt roligt att vi är igång med produktionen, säger Peter Jonsson, projektledare för Mälarpjektet.





Några av de 24 meter långa rören som ska drivas ner i den första byggropen, där slusskonstruktionen ska byggas vid sidan av kanalen, har mött på motstånd när de har vibrerats ner. Efter analys av situationen har beslutats att de sista 3 meterna måste drivas ner med slagning. Sannolikt behöver flera rör slås ner den sista biten.

- Drivningen av de första rören har skett med vibrerande teknik som planerat. Den sista biten har för dessa rör visat på ett så stort motstånd att slagning behöver tillgripas. Vi utför regelbundna buller- och vibrationsmätningar för att ha kontroll på att bullervärdena inte överstiger de miljödovillkor vi har att rätta oss efter. Om mätningarna visar att vi överskider villkoren kommer vi att vidta extra åtgärder om så krävs. Vi hoppas att folk som rör sig runt Södertälje kanal och sluss har överseende med eventuella störningar, säger Peter Jonsson, projektledare för Mälarpjektet.

Besöksplattformen börjar ta form



Nu är stålstommen till besöksplattformen på plats och man kan börja ana hur den kommer att se ut när den är färdig. Plattformen beräknas vara färdigbyggd under april månad.

Ta gärna del av en kort film när ett fartyg passerar besöksplattformen:



Mälarpjektet

Syftet med Mälarpjektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. Läs mer om projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet