



Informationsmöte för sjöfarten

Måndagen den 29 januari 2018 höll Sjöfartsverket ett informationsmöte i Södertälje stadshus dit agenter, skeppsmäklare, företrädare för industrin, hamnar med flera var inbjudna. Syftet med mötet var att få till en dialog om hur Mälarpjektets arbeten i kanalen och sjöfarten ska samverka på bästa sätt.

Fartygstrafiken har en stor påverkan på arbetena längs kanalen. Fartyg med en bredd överstigande 15 meter eller ett djupgående överstigande 5,5 meter eller tank/kemfartyg får inte passera arbetspontonerna i vissa avsnitt av kanalen. Det innebär att vid anlop av någon av de nämnda fartygskategorierna behöver arbetspontonerna flyttas från vissa arbetsområden.

- De hinder som uppstår då man behöver flytta arbetspontonerna på grund av passerande fartygstrafik innebär att arbetet står still 30-40 procent av tiden, motsvarande cirka 20 arbetstimmar per vecka, säger Henrik Berg, projektledare för Mälarpjektet.

För att arbetena ska kunna utföras enligt plan behöver Södertälje kanal och bitar av farleden, helt eller delvis, avlysas under vissa tidsperioder. Det behöver ske med sjöfartens tillgänglighet i beaktande och Sjöfartsverket har tillsatt en utredning som föreslår mer omfattande planering och kommunikation mellan parterna för att kunna tillgodose de olika behoven.

- Ett önskemål är att koordinera fartygen så att de går i konvoj för att störa arbetena längs kanalen mindre. Det bygger mycket på kommunikation för att få allt att klaffa mellan sjöfarten, lotsplaneringen och projektet, säger Patrik Skoglund, tf lotsområdeschef.
- Det var ett mycket bra möte där vi fick in bra synpunkter som vi tar med oss i det fortsatta arbetet, säger Johan Wahlström på Sjöfartsverkets infrastrukturenhet.

Henrik Berg ny projektledare för Mälarpjektet

Henrik har varit anställd på Sjöfartsverket sedan januari 2013. Hösten 2014 blev han projekteringsledare i Mälarpjektet och är därmed mycket väl insatt i projektet.

Innan Henrik kom till Sjöfartsverket har han verkat som teknisk konsult i närmare 25 år inom industri, telecom och infrastruktur m.m. och han har fungerat som konstruktör, projektör, uppdragsledare och projektledare, mestadels i stora projekt.

Tidigare projektledare Peter Jonsson har gått vidare till andra arbetsuppgifter inom Sjöfartsverket.



Informationsmöte i Västerås

En upphandling för muddring och masshantering kommer att ske under våren. Upphandlingen ska utföras som kombinatorisk budgivning för parterna Sjöfartsverket, Västerås stad och Köpings kommun. Det vill säga en gemensam förfrågan som kommer mynna ut i tre separata kontrakt.

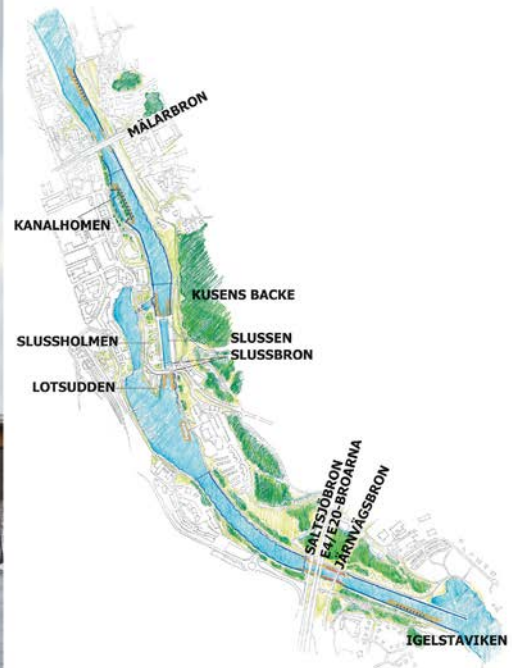
Torsdagen den 25 januari 2018 bjöds marknaden in till informationsmöte i Västerås. Delprojekten presenterade kortfattat sina enskilda områden samt informerade om kombinatorisk budgivning som är ett ganska ovanligt upphandlingsförfarande.

Inbjudan skapade ett stort intresse hos marknaden och ett 40-tal personer, vilka representerade 19 företag, slöt upp för att få information om projektet.



Berlinerspont på östra sidan av Slussbron

Från brokantbalken på den östra sidan av Slussbron borras en så kallad Berlinerspont ner cirka 80 meter längs insidan av byggplanket vid Grödingevägen. Sponten ska förhindra att marken utanför arbetsområdet rör sig när jordmassor schaktas bort från arbetsområdet.



Rapport från arbetena längs Södertälje kanal

I norra kanalen har spontningsarbetet fortsatt längs den västra kanalsidan upp till Kanalholmen. I första hand vibreras sponten ner, men bitvis har en hammare behövts användas då sponten har varit svår att få ner de sista metrarna.

- Vi räknar med att spontningen på kanalholmen kommer att pågå under februari för att sedan fortsätta precis norr om kanalholmen och vidare mot Mälärbron, säger Andreas Klintberg, Sjöfartsverket, byggleddare för kanalen.

Kanaliseringsarbetena med ny ledning strax norr om slussen har i princip avslutats och under februari månad påbörjar ledningsägaren Skanova dragning av nya kablar i den nya kanalisationen.

I södra kanalen pågår arbeten med provning av monterade stag på västra kanalsidan. Det görs för att säkerställa att de fungerar som det ska. Hela sträckan sydväst om E4-brorna är klar gällande spont och stag, men det återstår vissa kompletteringar där det varit svårt att få ner sponten till fullt djup.

- I slutet av februari beräknas arbeten med att forma, armera och gjuta krönbalk starta längst ner i sydvästra kanalen, säger Andreas Klintberg.

Håltagning i befintlig krönbalk/spont nordväst om E4-brorna pågår, om än med vissa utmaningar. Stagmontage nordväst om E4-brororna fortsätter och arbetar sig i riktning norrut mot Slussen.

- Spontmontaget fungerar bra även om vi haft lite utmaningar under december/januari. Stagmontaget går sämre, men vi arbetar aktivt med alternativa metoder för att montera stag och det känns som om vi är på rätt väg. Förhoppningsvis så har vi en bra stagmetod framme under februari månad, säger Andreas Klintberg.

Mälärprojektet

Mälardalen är en växande region där stora mängder gods hanteras dagligen. Det ställer krav på väl fungerande sjötransporter. Genom att öka säkerheten och förbättra framkomligheten i Södertälje kanal samt i farlederna i Mälaren kan större fartyg trafikera sträckan till Västerås och Köping. Det skapar förutsättningar för att mer gods kan gå sjövägen, vilket minskar utsläpp och avlastar vägnätet och järnvägen. Läs mer om projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet