



Avlysning av den allmänna farleden 901 i delar av Södertälje kanal och sluss

Sjöfartsverket beslutar att den allmänna farleden 901 i delar av Södertälje kanal och sluss avlyses för fartyg överstigande en längd av 70 meter, bredd av 14 meter eller ett djupgående överstigande 4,5 meter. Beslutet gäller under perioden 28 maj - 28 juni 2018 med möjlighet till förlängning.

Avlysningen är partiell och gäller i området begränsat av Igelstaviken i söder och Mälarhamnen i norr helgfria vardagar mellan klockan 06.00 och 10.30 samt mellan klockan 13.30 och 18.00.

- Sjöfartsverket har under våren haft ett flertal möten och dialogtillfällen med de intressenter som påverkas av avlysningen och vi har tagit till oss av de synpunkter som vi fått till oss samt från de remissvar som kommit in. Vi kommer att utvärdera avlysningen månatligen genom fler dialogmöten med intressenterna och eventuellt skruva på tiderna samt anpassa dem efter årstidsförändringar, säger Marielle Svan, enhetschef för Sjöfartsverkets infrastrukturenhet.

Bakgrund till avlysningen

Mälarprojektet är just nu inne i en intensiv fas med omfattande arbeten i och runt Södertälje kanal och sluss. Arbetena i kanalen är enligt miljödom begränsade till att utföras dagtid.

Den passerande sjötrafiken dagtid medför just nu stora begränsningar i möjligheterna för projektet att utföra dessa arbeten.

I dagsläget gäller en restriktion för passage av arbetspråmar i kanalen. Fartyg med en bredd överstigande 15 meter eller ett djupgående överstigande 5,5 meter eller tank/kemfartyg får inte passera arbetspråmarna i vissa avsnitt av kanalen enligt tidigare överenskommelse. Detta innebär att vid anlop av någon av ovan nämnda fartygskategorier behöver arbetspråmarna flytta sig från vissa delar av arbetsområdet.

Läs mer om avlysningen och ta del av beslutet:

<http://www.sjofartsverket.se/malarprojektet/avlysningavallmanfarled901>



Besöksplattformen på Slussholmen har öppnat

Den besöksplattform, som har byggts på Slussholmen, har nu öppnats upp för allmänheten. Där kommer intresserade så småningom att kunna följa arbetet med den norra slusskonstruktionen. Nu går det att följa arbetet med färdigställandet av den byggrop, i vilken slusskonstruktionen ska byggas i.

Den nya slusskonstruktionen kommer att byggas vid sidan av kanalen i två stora gropar, som är ungefär 30 x 50 meter stora och 16-17 meter djupa. Den norra slusskonstruktionen kommer att byggas i byggropen på Slussholmen, där den besöksplattform som byggts där, nu har öppnat. När slusskonstruktionen är färdigbyggd flottas den ut i kanalen till mottagningsgropar, som schaktats ut på andra sidan kanalen.

Sedan ett drygt år tillbaka har besöksplattformen vid den södra delen av slussen varit öppen för allmänheten. Där kan intresserade följa arbetet med den södra slusskonstruktionen, som byggs i byggropen på Lotsudden, och den nya slussbron. Från den besöksplattformen är utsikten mycket god och förutom att följa arbetet med slussen går det att beskåda när både de stora handelsfartygen och fritidsbåtarna åker förbi.

Välkommen att följa arbetet på Slussholmen! Ingång från Slussgatan.

Mälarpjektet

Mälardalen är en växande region där stora mängder gods hanteras dagligen. Det ställer krav på väl fungerande sjötransporter. Genom att öka säkerheten och förbättra framkomligheten i Södertälje kanal samt i farlederna i Mälaren kan större fartyg trafikera sträckan till Västerås och Köping. Det skapar förutsättningar för att mer gods kan gå sjövägen, vilket minskar utsläpp och avlastar vägnätet och järnvägen. Läs mer om projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet