



Historisk dag för projekt Landsortsfarleden

Tisdagen den 4 oktober 2016 möttes Sjöfartsverkets delegation och Länsstyrelsen i Stockholm för det första officiella samrådsmötet om ny farledssträckning. På kvällen var allmänheten inbjuden till samrådsmöte i Södertälje stadshus.

En delegation från Sjöfartsverket informerade Länsstyrelsen i Stockholm vid samrådsmötet, där även Länsstyrelsen i Södermanland representerades. Projektledaren och farledskonstruktören Bertil Skoog berättade inledningsvis att förbättrade sjövägar är en del av EU:s fastslagna strategiplaner för infrastruktur. Sveriges regering har utifrån det prioriterat ett antal hamnar som ska bidra till detta genom att kunna ta emot större fartyg.

På regeringens uppdrag har Trafikverket och Sjöfartsverket därför gjort en åtgärdsvalstudie där olika alternativ prövats och fokus har legat på området mellan Landsort och Södertälje hamn.

Prövning av ny farled sker i två steg: För det första gäller det tillåtlighet för inrättande av ny farled enligt farledslagen och för det andra tillstånd från mark- och miljödomstolen för vattenverksamheten, till exempel muddring. Länsstyrelsen ska först godkänna miljökonsekvensbeskrivningen, MKB, innan regeringen prövar projektet.

Bland genomförda och planerade undersökningar kan nämnas:

- fältundersökningar av fisk och bottenfauna
- fågelstudie
- undersökningar av bottensediment
- erosionsmodellering- och simulering av fartygstrafik.

Bertil Skoog berättade att elva olika delsträckor provkörts i simulator och av dessa är den östliga dragningen nu aktuell att utreda vidare. Detta alternativ innebär att

cirka 1,5 miljoner kubikmeter sjöbotten behöver muddras. Maximala djupgåendet för fartyg ökar från dagens nio- till drygt elva meter med en huvudsaklig farledsbredd på cirka 450 meter.

Länsstyrelsen följde sedan upp presentationen genom att ställa många följdfrågor och önskemål om kompletteringar, vilket Sjöfartsverket kommer att arbeta vidare med.

Samrådsmöte i Södertälje

På kvällen hölls sedan ett samrådsmöte för allmänheten i Södertälje stadshus. Efter en kortare inledning av projektledaren Bertil Skoog fick åhörarna möjlighet att ställa frågor till delegationen från Sjöfartsverket med experter inom sjötrafikfrågor, juridik, miljö och erosion.

Från Södertälje kommun medverkade Mats Johannesson, samhällsstrateg. Han beskrev kortfattat kommunen som expansiv med stor befolkningsökning och ett växande näringsliv.

– Därför behövs också en utökad infrastruktur och vi är väldigt tacksamma över att staten satsar här, sa Mats Johannesson.

Han såg framför sig att Landsortsfarleden i ny sträckning skulle innebära ökad tillgänglighet, för omlastning mellan olika trafikslag.

– Den nya farleden ger oss helt ny potential. Mälardalen är en expansiv region och Södertälje kommer att bli porten dit, summerade han.

Projektering i hamnen

Södertälje hamn har planerat en utbyggnad som är sammankopplat med den utvidgade kapaciteten som den planerade farledsutbyggnaden för med sig.

Vid bränslehamnen ska det byggas både nya kajer och cisterner liksom ny utrustning för lasthantering.



Delegationen från Sjöfartsverket mötte Länsstyrelsen i Stockholm vid det första officiella samrådsmötet.



Förslaget till ny farledssträckning lockade många. Johan Wahlström och Bertil Skoog förklarade läget.



Johnny Menard, fyringenjör, demonstrerade olika sjösäkerhetsanordningar.

- Mälardalen är en mycket expansiv region och Södertälje kommer att bli porten dit, sa Mats Johannesson, samhällsbyggnadsstrateg, Södertälje kommun.



Delegationen från Sjöfartsverket. Från vänster Johnny Menard, fyringenjör, Mattias Bååth, konsultbyrå Ramböll, Christin Eriksson, DHI, som bland annat gör erosionsmodellering, Therese Stark, Ramböll, Agnes Larfeldt Alvé, miljöjuridisk expert, Agnes advokatbyrå, vidare Tage Edvardsson, Johan Wahlström, Bertil Skoog och Ulrika Ekström, samliga Sjöfartsverket.

Så kontaktar du oss på Landsortsfarleden

Vill du veta vad som händer framöver? Har du någon bekant eller granne som är intresserad av att följa arbetet med Landsortsfarleden?

Få gratis information via vårt nyhetsbrev. Skicka dina kontaktuppgifter till:
landsortsfarleden@sjofartsverket.se

Vi hör!

Hälsningar

Agne Hörnestic, projektkommunikatör

Kort om Landsortsfarleden

Trafikverket har gett Sjöfartsverket uppdraget att utreda möjligheter och kostnader för att kunna anlöpa Södertälje med större fartyg än i dag. Bakgrunden är bristande säkerhetsmarginaler och kapacitet i nuvarande farled. En bredare och djupare farled med bättre säkerhetsmarginaler och bättre farledsutmärkning gör också att man kan se över de hårda restriktioner för mörker, sikt och vind som råder i dag.