



Snart målgång för utredningsarbetet i projektet

Sjöfartsverket har både ny projektledare och ny miljökonsult i farledsprojekt Landsortsfarleden.

– Nu arbetar vi med att slutföra det sista utredningsarbetet inför regeringsprövningen av farledsprojektet, säger Melica Clifford, projektledare.

Projektgruppen för Landsortsfarleden arbetar med att svara på inkomna synpunkter som gäller tillåtlighet.

Dessa svar bifogas till regeringen som slutligen fattar beslut om att få inrätta två nya farledsavsnitt, något som aldrig hänt tidigare i svensk sjöfarts historia.

– Vi samarbetar med en ny miljökonsult i projektet och arbetar för att genomföra de sista utredningarna



som behövs för att färdigställa ansökan.

– Parallellt arbetar vi med miljökonsekvensbeskrivningen som behövs

till prövningen vid Mark- och miljödomstolen, förklarar Melica Clifford.

– Domstolen beslutar om villkor för våra kommande vattenarbeten, det vill säga muddringsåtgärder.

Sju olika provtagningsområden

Under senhösten var miljökonsulten Salar Vanilia och hans kollega Rickard Sallermo ute i fält och tog många olika slags vattenprover inom sju områden i Landsortsfarleden.

– Vi gjorde en generell provtagning längs hela leden utifrån olika parametrar som används i de svenska miljökvalitetsnormerna för vatten, (MKN), säger Salar Vanilia.



Sjöfartsverket går nu in den avslutande fasen för att sammanställa miljökonsekvensbeskrivningen som ska granskas av Mark- och miljödomstolen. Foto: Nicklas Liljegren.



Salar Vanilia, miljökonsult.



Landsortsfarleden en disig dag. Foto: Nicklas Liljegren.

Provtagningen gjordes för att få fram vilken status vattenkvaliteten i farleden har i dag enligt gällande klassificering samt vilka krav som finns i lagstiftningen.

Provflaskor fördes ned max en meter under vattenytan. Bland annat undersöktes halten av kväve och fosfor som ger en indikation på eventuell övergödningssituation i området.

Vidare togs prover på tennorganiska föreningar som är vanliga i områden med hög fartstrafik, eftersom dessa föreningar tidigare användes i båtbottenfärg.

Lagen kräver utvärdering

I Landsortsfarleden har Sjöfartsverket, som sagt, ansökt om att få inrätta två nya farledsavsnitt, vilket aldrig hänt tidigare i svensk sjöfartshistoria.

– Vid förändrad verksamhet i ett projekt är sökande part skyldig, enligt lag, att utvärdera vilka effekter förändringen har på miljön.

Ny projektledare för Landsortsfarleden

Namn: Melica Cliffoord.

Aktuell som: Ny projektledare för Landsortsfarleden.

Bakgrund: Började på Sjöfartsverket 2019 som miljöspecialist och delprojektledare inom miljöområdet. Har haft tjänster inom miljöområdet i både kommuner, länsstyrelse och även jobbat som miljökonsult inom privat företag. Har deltagit i projekt för Sjöfartsverket i Hargshamn, Strömstad och Mälaren.

Motto: "Jag brinner för att länka samman människor med olika kompetens och åstadkomma samhällsnytta".

Melica Cliffoord är Sjöfartsverkets nya projektledare i farledsprojekt Landsortsfarleden.



Kort om Landsortsfarleden

Trafikverket har gett Sjöfartsverket uppdraget att utreda möjligheter och kostnader för att kunna anlöpa Södertälje med större fartyg än idag. Bakgrunden är bristande säkerhetsmarginaler och kapacitet i nuva-

rande farled. En bredare och djupare farled med bättre säkerhetsmarginaler och bättre farledsutmärkning gör också att man kan se över de hårda restriktioner för mörker, sikt och vind som råder idag.

Läs mer på:

www.sjofartsverket.se/landsortsfarleden

För frågor, mejla till:

landsortsfarleden@sjofartsverket.se