

Senaste nytt från

LANDSORTSFARLEDEN

Nyhetsbrev nr 10

Redaktör: Agne Hörnestic

Södertälje hamn -godsnod för Mellansverige

Om några år är Södertälje hamn Stockholms närmaste hamn. Då har man också hittat lösningar för att kunna ta in ännu mer gods än i dag, bedömer Robert Tingvall, vd för Södertälje hamn.

Var tredje bil som importerar kommer via Södertälje hamn och det blir minst två bilfartyg i veckan. Via tåg kommer dagliga leveranser. Bilar som ska till norra Sverige lastas om för vidare sjötransport.

- På hamnplanen kan man nästan känna av vilken konjunktur som råder. Går Sverige bra strömmar bilarna igenom hamnen, säger Robert Tingvall, vd för hamnen.

Sprider riskerna

Han berättar om att verksamheten har många "ben" att stå på:

Främst är det bilar men sedan finns också till exempel bulk gods som fraktas utan förpackning eller emballage i lastrum: flis, gummi för uppvärmning i fjärrvärmeverk, byggmaterial som stål, betong, husväggar, husmoduler, flytande gods: bränsle, diesel, kemikalier samt containertrafik.

2011 var Södertälje hamn en av landets större containerhamnar, men nu har man en större andel bilar och mer byggmaterial för en bred och mindre känslig riskbild.

Potential

- Jag ser en potential till att vi växer i bränslehamnen eftersom de befintliga bränslehamnarna i Stockholm, Loudden och Nacka, är på väg att läggas ned till förmån för bostadsbyggandet, förklarar Robert Tingvall.

Vid Loudden, som ligger på Djurgården, är rivning och sanering inledd.

I Nacka pågår en juridisk process mel-



lan Nacka kommun och företaget som äger bränsleanläggningen.

- De senaste två åren har bränslevolymer ökat med 20 procent årligen till hamnen, och inget tyder på minskning.

Robert Tingvall ser Södertälje hamn som en central godsnod för Mellansverige.

Faktum är att 50 procent av Sveriges befolkning bor inom en radie på 30 mil från Södertälje och huvuddelen av all godshantering berör Mälardalen.

Container Shortsea kommer att öka. Det innebär att producenterna vill komma sina slutkunder så nära som möjligt utan att lasta om på vägen.

Kompletterar varandra

Bara några mil från Södertälje hamn byggs en ny djuphamn i Norvik och Robert Tingvall upplever att hamnarna kompletterar varandra.

- Både väg och järnväg till Norvik behöver rustas. Varför inte satsa på prämtrafik från Norvik till Södertälje för att slippa den besvärliga logistikdelen därifrån? frågar han sig.

- Stockholmsregionen växer och Södertälje hamn blir en allt viktigare länk för att försörja Stockholmsregionen med gods, summerar Robert Tingvall.



- På hamnplanen kan man nästan känna av vilken konjunktur som råder. Går Sverige bra strömmar bilarna igenom hamnen, säger Robert Tingvall.



- Vi har många "ben" att stå på: Bilar, bulk gods, stål, betong, flytande bränsle och containertrafik, säger Robert Tingvall som har fullt fokus. På bilden nedan lastas bakaxlar i container för vidare transport ut i världen. Dörren öppnas till världen.

"Södertälje hamn blir en allt viktigare länk för att försörja Stockholmsregionen med gods"



Halvvägs in i processen för Landsortsfarleden



Kompletterande geotekniska undersökningar i Landsortsfarleden görs av Olle Engberg och Marie Berglund.

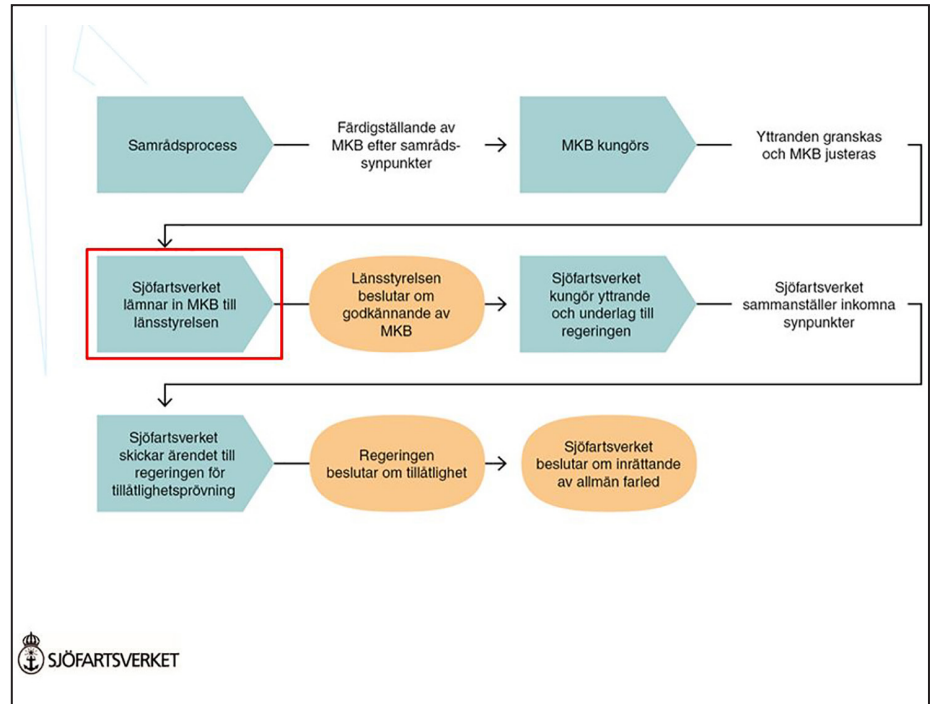
Snart har Sjöfartsverket kommit halvvägs i den juridiska hanteringen av farledsprojekt Landsortsfarleden. Den reviderade miljökonsekvensbeskrivningen för tillåtlighetsprövningen, har nyligen skickats in till länsstyrelsen.

Ansökan om tillåtlighet gäller nya farledsavsnitt i Landsortsfarleden. I ett första steg behöver länsstyrelsen godkänna miljökonsekvensbeskrivningen, MKB:n, och i ett andra steg tar regeringen beslut i frågan om tillåtlighet.

Tredje steget är att Sjöfartsverket sedan inrättar den nya farleden. Därefter följer en tillståndsprocess för åtgärder i den befintliga farleden i form av muddring och anläggande av nya fyror.

Flera steg

Längs vägen sker många juridiska prövningar.



Den reviderade miljökonsekvensbeskrivningen för tillåtlighetsprövningen har nyligen skickats in till länsstyrelsen. Förhoppningen är att länsstyrelsen kan fatta ett snabbt beslut om godkännande av MKB:n, säger Johan Wahlström, projektledare.

I det första steget har Sjöfartsverket, efter inledande samråd, skickat in kompletterande information till länsstyrelsen. Bland annat rör det sig om utredningar som gäller påverkan på fåglar, påverkan genom buller samt svall och avsänkning.

-Förhoppningen är att länsstyrelsen nu kan fatta ett snabbt beslut om godkännande av MKB:n, förklarar Johan Wahlström, projektledare.

Regeringen beslutar

Därefter ska Sjöfartsverket kungöra underlaget för inrättande av ny farled genom en så kallad beredningsremiss. Berörda har då möjlighet att lämna synpunkter till Sjöfartsverket i frågan om inrättandet av de nya farledsavsnitten.

Hänsyn tas till inkomna synpunkter som efter sammanställning skickas tillsammans med Sjöfartsverkets yttrande till regeringen för prövning.

- Det blir första gången som tillåtlighetsprövning av ny farled görs. I den

bästa av världar hoppas vi sedan på ett beslut från regeringen kring årsskiftet, fortsätter Johan Wahlström.

Parallellt med MKB-behandlingen för inrättandet av ny farled, som beskrivits här, inleds en MKB-process som gäller ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Den berör främst åtgärder som behöver göras i befintlig farled. Till exempel muddringsarbeten och övriga arbeten kopplade till vattenverksamhet.

Ansökan om vattenverksamhet skickas tillsammans med MKB:n till mark- och miljödomstolen för prövning. Efter skriftlig handläggning i domstolen hålls en huvudförhandling med platsbesök och efter detta meddelas normalt en dom med villkor. Det är väldigt svårt att förutsäga när domen kan bli tidsmässigt aktuellt.

- Vi arbetar medvetet med delvis parallella processer för att projektet inte ska försenas mer än nödvändigt, summerar Johan Wahlström.

Kort om Landsortsfarleden

Trafikverket har gett Sjöfartsverket uppdraget att utreda möjligheter och kostnader för att kunna anlöpa Södertälje med större fartyg än idag. Bakgrunden är bristande säkerhetsmarginaler och kapacitet i nuva-

rande farled. En bredare och djupare farled med bättre säkerhetsmarginaler och bättre farledsutmärkning gör också att man kan se över de hårda restriktioner för mörker, sikt och vind som råder idag.

Läs mer på:

www.sjofartsverket.se/landsortsfarleden

För frågor, mejla till:

landsortsfarleden@sjofartsverket.se