

Senaste nytt från

LANDSORTSFARLEDEN

Nyhetsbrev nr 08

Redaktör: Agne Hörnestig

Brygginventering och bottenundersökning

Brygginventering och kompletterande geotekniska undersökningar har nyligen genomförts i Landsortsfarleden.

Sammanlagt rör det sig om hundratals bryggor som dokumenteras från Fifång i söder in till Södertälje hamn. Bryggorna dokumenteras med geografisk positionering i ett kartprogram.

Arbetet görs parallellt med utredningen om erosion och svall för Landsortsfarleden.

Kartläggning

-Vi gör detta av flera anledningar. En anledning är att vi måste få veta vilka konstruktioner som ligger inom projektets utredningsområde, säger Ida Fossenstrand som är projektledare för Landsortsfarleden.

Hon har åkt ut tillsammans med Christin Eriksson, ansvarig för utredningsarbetet om svall och erosion samt Therese Stark, miljökonsult på Ramböll som ansvarar för att ta fram miljökonsekvensbeskrivningen för Landsortsfarleden.

Färden börjar i Södertälje på Sjöfartsverkets arbetsfartyg Candella som används för inventeringen.

Bryggorna som granskas ligger inom projektets utredningsområde för den planerade farleden.

-Längs stränderna i den föreslagna farleden kan svallvågorna bli upp emot 20 centimeter höga, och vattenrörelsen kan komma att förändras. Men vi förväntar oss inte att alla bryggor påverkas, berättar Christin Eriksson.

Therese Stark noterar att bryggorna i dag är i varierande skick. Allt ifrån väldigt fina till sämre.

Candella kör nära varje förutbestämd brygga och från fartygets däck dokumenteras bryggans skick.

Christin Eriksson beskriver bryggorna



och strandavsnitten medan Therese Stark skriver in observationen och tar kort på varje brygga.

-Bryggornas skick är ungefär som vi förväntat oss, eftersom is och vågor redan har påverkat på sina håll, fortsätter Therese Stark.

Arbetsfartyget Fyrbjörn befinner sig också i området. På hennes däck står en bormaskin på larvfötter. 120 bormningar görs från vattenytan och ned till 15 meter under bottenytan.

Det görs för att Sjöfartsverket ska kunna informera sig om vilka bottenförhållanden som råder. Inför kommande muddring är det ur olika aspekter viktigt att få kännedom om botten utgörs av berg, sand eller lera.

-Det blir väldigt stor prisskillnad om vi först måste spränga och gräva bort massor jämfört med om vi klarar oss med enbart grävning i leden, förklarar Anders Carlsson, styrman, på Fyrbjörn.

Dessa provbormningar började faktiskt i fjol och nu väntar sammanställning av allt arbetsmaterial som inhämtats.

Jobb av den här karaktären passar bra för fartyget så här på hösten när högsäsongen för fyrar, bygg- och underhållsarbeten håller på att fasas ut.

Marie Berglund från konsultföretaget WSP, är borroperatör. Med hjälp av olika reglage styr hon sakta men säkert ned borret i havsdjupet från fartyget som har "låsts" på förutbestämd position.

Mycket känsla

Hon känner i spakarna om motståndet är mjukt eller hårt. Via instrumenteringen kan hon också se hur mycket lufttryck maskinen använder för att komma ned på aktuellt djup, vilket är ytterligare en viktig parameter i sammanhanget.

- I början kör vi alltid manuellt för att "känna in" vad som kan dölja sig där nere, sedan ställer jag om till ett förinställt automatiskt tryck, berättar Marie Berglund.

För att köra i berg behövs 400- till 500 kilos tryck, och då kör man tre meter i berget för att verkligen veta att ingenting annat döljer sig i under.

Hon assisteras av Olle Engberg, matros och dykare på Fyrbjörn. Plötsligt blir det stopp i borrandet. Någoting har fastnat i borrhucken. Olle kontrollerar vad som kan ha hänt. Arbetet återupptas och undan dan för undan borrar håll efter håll.



Ett fartyg på väg in till Södertälje.



Therese Stark fotograferar bryggorna och skriver in observationerna.



Christin Eriksson och Therese Stark prickar av brygga för brygga.



Besök från sjösidan i Oaxen.



Olle Engberg, på arbetsfartyget Fyrbjörn, assisterar Marie Berglund.

På besök hos lokalpolitiker och sportfiskare



Vid informationsstunden hos Nynäshamns kommunstyrelse medverkade från Sjöfartsverket Ida Fossenstrand (bilden), Marielle Svan och John Sternbeck.

En delegation från farledsprojekt Landsortsfarleden har besökt kommunstyrelsen i Nynäshamn och Sportfiskarna i Stockholm.

För informationen stod Marielle Svan, chef för Infrastrukturenheten, Ida Fossenstrand, projektledare för Landsortsfarleden och John Sternbeck, miljöhandläggare. Redovisningen gjordes om sjöfartens potential i regionen, den omfattande prövningsprocessen, alla utredningar och vilka utmaningar som projektet står inför.

Vid den efterföljande frågestunden ställdes frågor om bland annat hanteringen av muddermassorna. och hur dagens fiske kanske påverkas av framtida föreslagna dragning. Intresse visades för de nautiska riskanalyserna och när nästa samråd kan bli aktuellt.

Vid mötet föreslog projektledningen ett nytt besök hos politikerna med uppdatering av projektets utveckling.

Sportfiskarna

Sportfiskarna har tidigare visat intresse för att vara med i arbetet och ta fram



Från vänster Ulf Eriksson, konsult, Ida Fossenstrand, projektledare, John Sternbeck, miljöhandläggare, John Kärki och Micael Söderman, Sportfiskarna samt Mattias Bååth, konsult ansvarig för miljökonsekvensbeskrivningen.

förslag på kompensationsåtgärder, något som framfördes redan vid samrådsmötet 2016 med synpunkter på provfiske och bottenfauna. Från Sportfiskarnas sida deltog John Kärki, fiskevård Region Mälardalen och Micael Söderman, projektledare Rovfisk. De undrade bland annat hur provfisket gått till i aktuella farvatten, hur mycket som ska muddras

och hur stora områden som påverkas av grumling vid muddringen. Både politikerna och Sportfiskarna bidrog med värdefull information som tas med i den fortsatta hanteringen av projektet.

-Det är viktigt att vi krokar arm med andra och för en konstruktiv dialog om hur vi kan komma framåt, säger Ida Fossenstrand.

Kort om Landsortsfarleden

Trafikverket har gett Sjöfartsverket uppdraget att utreda möjligheter och kostnader för att kunna anlöpa Södertälje med större fartyg än idag. Bakgrunden är bristande säkerhetsmarginaler och

kapacitet i nuvarande farled. En bredare och djupare farled med bättre säkerhetsmarginaler och bättre farledsutmärkning gör också att man kan se över de hårda restriktioner för mörker, sikt och vind som

råder idag. Läs mer på www.sjofartsverket.se/landsortsfarleden
För frågor, mejla till: landsortsfarleden@sjofartsverket.se