

Senaste nytt från

LANDSORTSFARLEDEN

Nyhetsbrev nr 09

Redaktör: Agne Hörnestic

Södertälje - godsnavet som växer med sjöfarten

Sjöfarten får en framtida nyckelroll för Södertälje och Stockholmsregionen. Det menar Mats Johansson, samhällsbyggnadsstrateg hos Södertälje kommun.

- I Södertälje passerar två motorvägar, liksom stambanan, Svealandsbanan och Grödingebanan. Utanför Nynäshamn ska Norviks hamn byggas. Den får visserligen högre kapacitet än Södertälje hamn, men jag upplever att hamnarna komplettera varandra, säger Mats Johansson.

På det gamla militärområdet Almnäs håller ett stort gods- och logistikområde för södra Stockholm på att utvecklas. Det är drygt 1000 hektar stort vilket motsvarar ungefär 20,000 fotbollsplaner.

-Vi kan välja och sova bland intressenterna, fortsätter han.

Bred erfarenhet

Mats Johansson har under sammanlagt fyra- fem års tid fått ett "helikopterperspektiv" när det gäller sjöfartsfrågorna i Södertälje. Främst ombyggnaden av slussen och kanalen men även farledsprojekt Landsortsfarleden utifrån sina tidigare yrkesroller: Tidigare chef för näringsliv och infrastrukturenheten vid Länsstyrelsen i Stockholms län och tidigare chef för planeringsenheten vid Trafikverket Region Öst i Eskilstuna.

Han har förståelse för betydelsen av en säkrare och utbyggd farled med högre kapacitet än i dag och därför är det självklart att Sjöfartsverket fått uppdraget att utreda förutsättningarna.

Johansson har suttit med i styrgruppen för finansieringen av projektet och dessutom deltagit i åtgärdsvalsstudien, där berörda parter pratar sig samman för att få en helhetsbild och hittar hållbara förslag på lösningar.

Landsortsfarledens höjda kapacitet ger också nya möjligheter för hamnen med



exempelvis omlastning av produkter på pråm för insjötrafik runt Mälaren. I hamnen behövs bättre anslutningar till de stora Europavägarna bredvid och likaså behöver järnvägstrafiken elektrifieras inom hamnområdet.

Trafikverket ansvarar för dessa frågeställningar och Johansson understryker den goda dialogen som förs i fallet.

-Södertälje kommer att bli känd som framtidens sjöstad, men allmänheten förknippar nog Södertälje mest med kringlor och bilar.

Han noterar att den föreslagna nya dragningen också fört med sig att en del boende längs farleden tror att både berghällar och uddar ska sprängas bort i samband med projektet.

En del boende, med egna brunnar vid Oaxen och Mörkö, är rädda för att saltvatten kan börja tränga in i brunnarna till följd av sprängningarna, detta efter somrar med varm väderlek som lett till mindre vatten i brunnarna. Oro och otillräcklig kunskap skapar lätt en opinion, bedömer Mats Johansson.

- Från Södertälje kommuns sida ser vi inte några risker i samband med farledsbygget. Vi har full insyn i Sjöfartsverkets arbete och jag har det största förtroendet för hur arbetet genomförs.

Framtidsscenario

Även om regeringen satsar mer på sjöfarten, tror Johansson ändå att en sådan utveckling kommit till stånd.

- Globaliseringen och omställningen till mer klimatsmarta transporter betyder mer än man tror. Det finns en stor drivkraft i att avlasta både bilnätet och järnvägsnätet till förmån för godstransporter till sjöss.

"Rigorös riskinventering i förväg"

- En rigorös riskinventering görs i förväg och länsstyrelsen upprättar sedan ett kontrollprogram som måste följas av entreprenören, säger Tage Edvardsson, Senior Advisor.

Vattenspegeln kommer inte att ändras när arbetena börjar. Vare sig kobbar eller skär sprängs bort i samband med arbeten för Landsortsfarleden.

- Riskbedömning görs av allt som kan påverkas av kommande sprängningsarbeten. Inspektioner sker av brunnar och

byggnader som kan vara berörda, säger Tage Edvardsson

Riktvärden tas fram för vart och ett av objekten och dessa ingår i kontrollprogrammet som fastställs av länsstyrelsen.

Entreprenören måste sedan följa kontrollprogrammet och genomföra vibrationsmätningar för att visa att beslutade värden inte överskrids.

- Sjöfartsverket har tidigare genomfört ett tiotal projekt med sprängningar betydligt närmare bebyggelse än vad som nu är fallet. Och det har inte skapat problem någonstans.

”Södertälje kommer att bli känd som framtidens sjöstad”



Två gånger i veckan kommer det fartyg med importbilar. Däremellan blir det lastning och lossning av allehanda slag.



Mats Johannesson: - I Södertälje sitter vi på alla trumfkort med infrastruktur.

Sjöfarten lyftes fram på Transportforum

Vid Transportforum i Linköping närvarade från Sjöfartsverket bland andra Katarina Norén, GD, Marielle Svan, chef för Infrastrukturenheten och Sofi Holmin Fridell, miljöhandläggare på Strategisk analys och utredning.

Transportforum är en årlig konferens som lyfter fram de senaste rönen inom området som transportpolitik, trafiksäkerhet och transportforskning.

I år hölls 86 sessioner under de två dagarna. Sjöfartsverket hade en gemensam monter med Näringsdepartementet och de sex transportmyndigheterna.

Sjöfarten underutnyttjad

Forumet inleddes av infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) som lyfte fram att Sverige ligger långt fram i digital utveckling och är på väg mot ett fossilfritt samhälle.

– Ministern talade om att sjöfarten är underutnyttjad i dag. Han kommer att göra allt för att utnyttja sjöfartens potential bättre än i dag, säger Katarina Norén.

Bra dialog

Marielle Svan lyssnade på seminariet ”Från land till sjö – hur blir det verkligt”, som beskrev olika initiativ som tagits i Göteborg och Stockholm. Vidare presenterades en analys av möjligheterna för att starta en containerpendel mellan Göteborg och Kristinehamn.

– Jag och Björn Garberg, som jobbar med strategisk planering vid Trafikverket, pratade om att ta förnyad myndighetsdialog för möjligheterna att flytta gods från land till sjö. Frågan är hur vad vi som myndigheter kan bidra med för att underlätta utvecklingen, säger Marielle Svan.

– Det var en upplevelse att se hur hela branschen var samlad och omfattningen på programmet, säger Sofi Holmin Fridell som var med för första gången på Transportforum.

Sjöfartsverket – säkra sjövägar i framtid genom maritima partnerskap



Från vänster Sofi Holmin Fridell, miljöhandläggare på Strategisk analys och utredning samt Marielle Svan, chef för Infrastrukturenheten.

Ny projektledare för Landsortsfarleden

Johan Wahlström blir ny projektledare för farledsprojekt Landsortsfarleden.

Han började 2016 på Infrastrukturenheten vid Sjöfartsverket och där har Johan Wahlström varit delaktig i flera farledsprojekt. Dessförinnan jobbade han vid Transportstyrelsens sjötrafiksektion.

Karriären har ägt rum inom sjöfarten. 1994 gick Wahlström till sjöss som matros. Studerade sedan till sjökaptan 1998-2001 och har seglat som befäl på olika fartyg, bland annat som styrman på kryssningsfartyg i Karibien under några år. Vidare fyra år som överstyrman respektive lotsstyrman inom Finnlines.

Tidigare projektledaren Ida Fossenstrand har gått vidare till annat arbete i Göteborg.



Johan Wahlström, ny projektledare för Landsortsfarleden.

Kort om Landsortsfarleden

Trafikverket har gett Sjöfartsverket uppdraget att utreda möjligheter och kostnader för att kunna anlöpa Södertälje med större fartyg än idag. Bakgrunden är bristande säkerhetsmarginaler och

kapacitet i nuvarande farled. En bredare och djupare farled med bättre säkerhetsmarginaler och bättre farledsutmärkning gör också att man kan se över de hårda restriktioner för mörker, sikt och vind som

råder idag. Läs mer på www.sjofartsverket.se/landsortsfarleden
För frågor, mejla till: landsortsfarleden@sjofartsverket.se