



## **Fartygsprognos i Landsortsfarleden**

### **Bakgrund**

I projekt Landsortsfarleden behövs det analyseras och konsekvensbedömas om den påverkan en framtida fartygstrafik kan ha på omkringliggande stränder och farledsavsnitt i form av avsänkning och vågpåverkan. Under 2018 har Södertälje Hamn uppdaterat sin godsprognos samt Trafikverket har publicerat en ny prognos för godstransporter. Detta har i sin tur lett till ett behov av att uppdatera projektets prognos.

### **Syfte**

Detta PM är framtaget som stöd för konsekvensbedömning och påverkan av nuvarande och framtida möjliga fartyg i Landsortsfarleden.

### **Metod**

Nuläget har tagits fram med hjälp av AIS-statistik från året 2017. Detta har sedan jämförts med den inrapporterade godsmängden som har gått till Södertälje hamn under 2017.

Utredningsalternativet har tagits fram dels med hjälp av Södertälje Hamns prognoser samt det faktum att Berg- och Louddens oljeterminaler förutsätts läggas ner. Detta antagande ligger till grund för att en del av detta bränsle i stället kommer att transporteras till Södertälje. Denna prognos förutspår en hantering av 1,2 miljoner ton bränsle under år 2023. Det är då man räknar med att överflyttningen har skett. Efter år 2023 fram till 2040 har en ökning med 1,9 % årligen beräknats. Detta med stöd av Trafikverkets basprognos gällande godsprognos för sjöfart<sup>1</sup>.

Beträffande godsökning av annat gods än bränsle har beräkningen skett genom att 2017 års verkliga godsintag har räknats upp till år 2040 enligt Trafikverkets basprognos (1,9 % årligen).

---

<sup>1</sup> Prognos för godstransporter 2040  
Trafikverkets Basprognoser 2018  
TRV 2017/58771

Datum  
2018-10-16

Dnr  
15-01771

I Mälarprojektet har en prognos för framtida trafik tagits fram. Denna har använts som stöd i denna analys.

## Analys

### Bränslehantering Södertälje:

<b>NULÄGE</b>			
Längd meter	Antal fartyg	Godsmängd/fartyg ton	Total godsmängd ton
70-100	16	3000	48000
100-120	26	4000	104000
120-130	28	5000	140000
130-160	29	7000	203000
> 160	0	20000	0
<b>Totalt</b>	99		<b>495000</b>

<b>UTBYGGNADSLTERNATIV 2040</b>			
Längd meter	Antal fartyg	Godsmängd/fartyg ton	Total godsmängd ton
70-100	17	3000	51000
100-120	33	4000	132000
120-130	48	5000	240000
130-160	54	7000	378000
> 160	43	20000	855000
<b>Totalt</b>	195		<b>1656000</b>

<b>NOLLALTERNATIV 2040</b>			
Längd meter	Antal fartyg	Godsmängd/fartyg ton	Total godsmängd ton
70-100	54	3000	162000
100-120	75	4000	300000
120-130	105	5000	525000
130-160	96	7000	672000
> 160	0	20000	0
<b>Totalt</b>	330		<b>1656000</b>

Datum  
2018-10-16

Dnr  
15-01771

Övrig godshantering Södertälje:

<b>NULÄGE</b>			
Längd meter	Antal fartyg	Godsmängd/fartyg ton	Total godsmängd ton
70-100	118	1000	118000
100-120	101	1500	151500
120-130	10	2200	22000
130-160	124	3000	372000
> 160	0	5000	0
<b>Totalt</b>	<b>353</b>		<b>663500</b>

<b>UTBYGGNADSLTERNATIV 2040</b>			
Längd meter	Antal fartyg	Godsmängd/fartyg ton	Total godsmängd ton
70-100	29	1000	29000
100-120	48	1500	72000
120-130	18	2200	220000
130-160	160	3000	479000
> 160	40	5000	200000
<b>Totalt</b>	<b>295</b>		<b>1000000</b>

<b>NOLLALTERNATIV 2040</b>			
Längd meter	Antal fartyg	Godsmängd/fartyg ton	Total godsmängd ton
70-100	210	1000	210000
100-120	181	1500	271500
120-130	18	2200	39600
130-160	160	3000	479000
> 160	0	5000	0
<b>Totalt</b>	<b>569</b>		<b>1000000</b>

Datum  
2018-10-16

Dnr  
15-01771

Prognos trafik i Landsortsfarleden till Mälaren:

<b>NULÄGE Mälaren</b>	
Längd meter	Antal fartyg
70-100	451
100-120	229
120-130	63
130-160	0
> 160	0
<b>Totalt</b>	<b>743</b>

<b>MÄLAREN 2040</b>	
Längd meter	Antal fartyg
70-100	140
100-120	296
120-130	276
130-160	260
> 160	0
<b>Totalt</b>	<b>972</b>

Datum  
2018-10-16

Dnr  
15-01771

Prognos trafik i Landsortsfarleden till Södertälje:

<b>NULÄGE Södertälje</b>	
Längd meter	Antal fartyg
70-100	134
100-120	127
120-130	38
130-160	153
> 160	1
<b>Totalt</b>	<b>453</b>

<b>UTBYGGNADSNÄMNING 2040 Södertälje</b>	
Längd meter	Antal fartyg
70-100	46
100-120	81
120-130	66
130-160	214
> 160	83
<b>Totalt</b>	<b>490</b>

<b>NOLLALTERNATIV 2040 Södertälje</b>	
Längd meter	Antal fartyg
70-100	264
100-120	256
120-130	123
130-160	256
> 160	0
<b>Totalt</b>	<b>899</b>

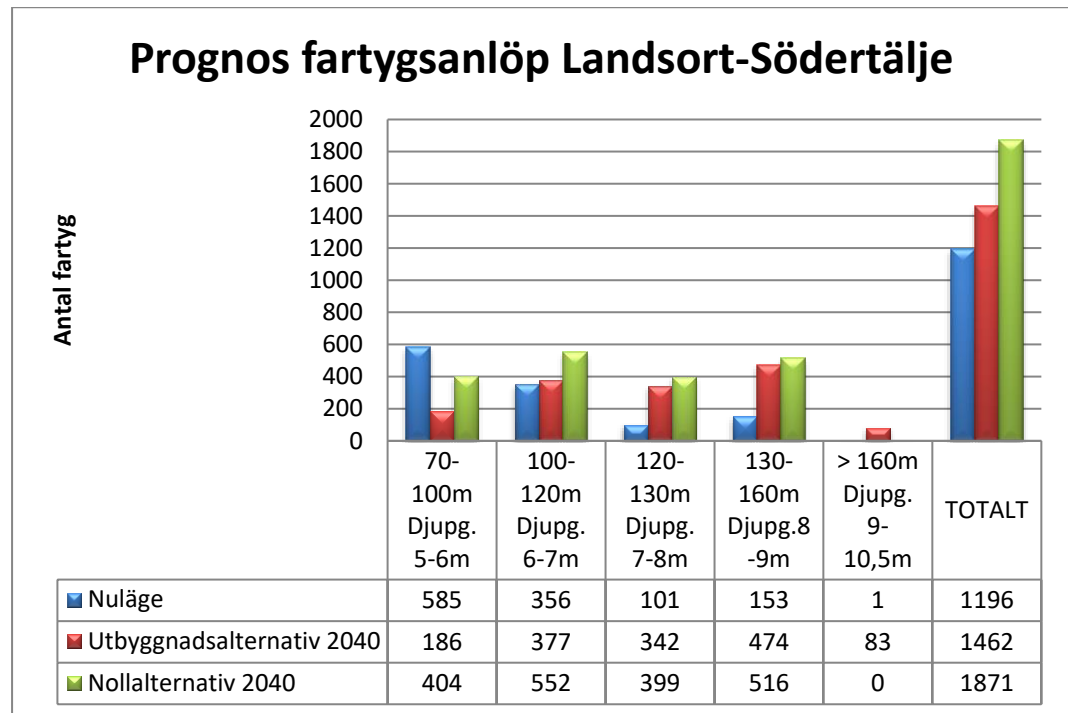
Datum  
2018-10-16Dnr  
15-01771**Resultat**

<b>NULÄGE TOTALT</b>	
Längd meter	Antal fartyg
70-100	585
100-120	356
120-130	101
130-160	153
> 160	1
<b>Totalt</b>	<b>1196</b>

<b>UTBYGGNADSLTERNATIV 2040 TOTAL</b>	
Längd meter	Antal fartyg
70-100	186
100-120	377
120-130	342
130-160	474
> 160	83
<b>Totalt</b>	<b>1462</b>

<b>NOLLALTERNATIV 2040 TOTAL</b>	
Längd meter	Antal fartyg
70-100	404
100-120	552
120-130	399
130-160	516
> 160	0
<b>Totalt</b>	<b>1871</b>

Datum  
 2018-10-16

 Dnr  
 15-01771

**Norrköping 2018-10-16**
**Johan Wahlström**  
**Projektledare**