

Riktlinjer bogserbåt Södertälje

Följande riktlinjer är framtagna som vägledning för beställning av antalet bogserbåtar vid ankomst/avgång i Södertälje hamn. De är beräknade för max vindhastighet 10 m/s. Vid vindhastigheter över 10 m/s kan det bli aktuellt med fler bogserbåtar än vad som framgår av nedanstående riktlinjer.

		LOA	Bogserbåtar	Anmärkning
	Brandalsund	≥ 160 m	1	a
		≥ 180 m	2	a, b, c
Ankomst				
kaj nr	Södertälje			
4	Uthamnen	≥ 120 m	1	a
5		≥ 100 m	1	a
		≥ 130 m	2	a
		≥ 160 m		e
6-8	Oljehamnen	≥ 130 m	1	a
15-16	Igelstakajen	≥ 160 m	2	a
9-13	Sydhamnen	≥ 130 m	1	a
		≥ 160 m	2	a, b, c
		≥ 180 m	2	a
Avgång				
4	Uthamnen	≥ 100 m	1	a
5		≥ 100 m	1	a
		≥ 130 m	2	a
6-8	Oljehamnen	≥ 160 m	2	a
15-16	Igelstakajen			
9-13	Sydhamnen	≥ 160 m	2	d
Fartyg med två framdrivningspropellrar eller azipod				e

Anmärkningar	
a	Fungerande* bogpropeller ersätter en bogserbåt.
b	Fungerande* sternthruster, Becker-, Schilling eller liknande högeffektsroder ersätter en bogserbåt.
c	Fartyg med fast propeller får ej avsteg p.g.a. roderarrangemang.
d	Om fartyget har vänts vid ankomst (är förtöjt med stäven sydvart) kan antalet bogserbåtar reduceras till en. Om fartyget har bogpropeller kan fartyget avgå utan bogserbåt.
e	Antal bogserbåtar fastställs av lotsområdeschefen efter enskild prövning.

* Med fungerande menas att utrustningen skall kunna utnyttjas/fungera till 100 %.

Inget av ovanstående hindrar Lotsområdeschefen att besluta om ytterligare bogserbåtar för ett enskilt fartyg då det anses nödvändig.