

Överlämnas till
Kroostus brobyrå
Sthlm 31/7 1945
i. e. u.
J. Mörting

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN
KANSLIBYRÅN
Dnr Ka 4798 - 185
INKOM 18 JUL. 1945
OVERL.
HANDL. BESV.

27 + J. Mörting
KUNGL. VÄG- o. VATTENBYGGN. STYRELSEN
OMBUDESAFDELNINGEN
Inkom den 18/7 1945
Reg. nr 113/45

Österbygdens vattendomstols protokoll i an-
sökningsmål angående uppförande av en bro över Hjul-
stafjärden i Mälaren inom Enköpings-Näs socken, Upp-
sala län (Ans.D. 58/1942).

C 83.
D. Nr. 5 3203
Inkom till
K. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN
BROBYRÅN
2 AUG. 1945
Jfr. D. Nr. ...
Stäm. skr. d. ...

Inv. L. af 27/8-45.

Vattendomstolen hade vid sammanträde den 19 oktober 1942
handlagt målet angående ansökan av vägstyrelsen i Uppsala läns
södra vägdistrikt om tillstånd att utföra bro med anslutande
vägbankar över Hjulstafjärden i Mälaren å fastigheten Hjulsta
2¹ inom Enköpings-Näs socken, Uppsala län, samt därvid upp-
skjutit målets fortsatta behandling till senare sammanträde
med föreläggande för sökanden att till vattendomstolen inkom-
ma med viss utredning. I anledning härav hade vägstyrelsen
den 20 augusti 1943 inkommit med ändringsförslag till en bro
över fjärden, varefter Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrel-
sen - som efter vägväsendets förstatligande inträtt såsom
sökande i målet - i en den 25 maj 1945 inkommen skrivelse
anhållit att bron med anslutande vägbankar finge utföras i
huvudsaklig överensstämmelse med vid skrivelsen fogade inom
styrelsens brobyrå upprättade, den 4 april 1945 dagtecknade
förslagsritningar, försedda med rubriken "Bro över Mälaren vid

Utan avgift.

26/7 Kopierat

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen

Hjulsta å vägen Strängnäs-Enköping, Uppsala län. Alt. I Svängbro". och märkta n:ris C 83 f, C 83 g, C 83 h och C 83 i, utvisande läget av den tillämnade bron med anslutande vägbankar och sättet för utförandet av broförbindelsen jämte ledverken vid brons svängspann.

Genom kungörelse, som utfärdats den 26 juni 1945 samt införts i Enköpings-Posten den 29 i samma månad, hade sammanträde för målets fortsatta behandling utsatts att äga rum å stads-
hotellet i Enköping torsdagen den 12 juli 1945 klockan 9.45.

Å sålunda utsatt tid och plats sammanträdde vattendomstolen, i vilken sutto undertecknad, vattenrättsdomare, vattenrättsingenjörerna Karl Elfström och Hans Hartzell samt vattenrättsnämndemännen häradsdomaren A.Th. Ahlstedt, Åkerby, och byggmästaren David Sundström, Enköping, varjämte vattenrättssekreteraren Per Bergsten tjänstgjorde vid protokollet.

Då målet nu företogs till behandling, inställde sig för Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen byråingenjören William Nilsson i Stockholm enligt vederbörlig fullmakt.

Vidare inställde sig t.f. vägdirektören i Uppsala län L. Landeberg, biträdd av ingenjören Torsten Eriksson, båda i

Uppsala.

I övrigt kom ingen tillstädes.

Byråingenjören Nilsson anförde: I den ursprungliga arbetsplanen hade broöppningen placerats i djupaste vattnet vid broläget. På grund av från vattenfallsstyrelsen framfört önskemål om största möjliga krökningsradie hade emellertid öppningen nu placerats längre norrut. För närvarande vore farleden framkomlig för fartyg med en dräktighet av högst 4.000 ton. Avsikten vore att i framtiden bredda och fördjupa Södertälje kanal, så att den bleve framkomlig med fartyg om 6.000 ton, och sedermera fördjupa kanalen, så att den kunde trafikeras med fartyg om 8.000 ton, eventuellt upp till 10.000 ton. I sådant fall komme möjligen även att verkställas muddringar i Hjulstafjärden.

På given anledning skulle antecknas att den befintliga järnvägs- och landsvägsbron över Kvicksund i Mälaren godkänts genom vattendomsstolens utslag den 28 februari 1938 (Ans.D. 8/1932).

Målet överlämnades härfter till avgörande, varefter vattendomsstolen meddelade följande vid enskild överläggning beslutade

U T S L A G.

Vattendomstolen finner skäligt förklara att, såvitt angår därav förorsakad inverkan på vattenförhållandena, hinder under nedannämnda villkor icke möter att utföra ifrågavarande bro med vägbankar i huvudsaklig överensstämmelse med det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen åberopade förslaget.

Det skall åligga väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att efter anvisning av telegrafstyrelsen vidtaga sådana åtgärder som må befinnas erforderliga för att en vid broläget befintlig telefonkabel icke skall skadas genom arbetena eller till följd av de ändrade sjöfartsförhållanden som föranledas genom bronns tillkomst.

Vidare skall det åligga väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att sörja för att de för sjöfarten tillgodoseende avsedda inrättningarna underhållas, att enligt lotsstyrelsens bestämmande för sjöfartens behov vid bron finnas signalanordningar i fullgott skick samt att för skötseln av bron jämte signalanordningarna finnes sakkunnig brovakt under tid då sjöfart kan äga rum genom bron. Vid skötseln av bron skall iakttagas att den öppnas utan tidsutdräkt så snart fartyg som ej kunna

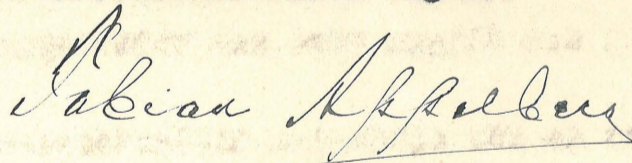
gå under dess överbyggnad önska passera genom bron.

De medgivna arbetena skola vid äventyr som sägs i 2 kap. 22 § vattenlagen vara fullbordade inom tio år härefter och må verkställas utan hinder av att detta utslag icke vunnit laga kraft.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har att till vattendomsstolens kansli inbetala kostnaderna för målets behandling av vattendomstolen med etthundratrettiosex kronor 95 öre.

Talan mot detta utslag fullföljes till vattenöverdomstolen efter vad, som anmäles hos vattenrättsdomaren eller vattenrättssekreteraren sist å fjortonde dagen härefter.

På vattendomstolens vägnar:



Fabian Appelberg

Att vad emot förestående utslag icke blivit inom föreskriven tid anmält; betygar Stockholm i Österbygdens vattendomstols kansli den 28 juli 1945.

Ex officio:



Utan avgift.