

Välkommen på samråd!

Fördjupning och breddning av
de allmänna farlederna till
Västerås och Köping samt
uppgradering av Södertälje
kanal och sluss

Vi som informerar

Thomas Åhsberg/Anna Nylén, Sjöfartsverket

Jenny Lindgren, Structor Miljöbyrå

Petra Adrup/Elisabeth Mörner, Structor Miljöbyrå

John Sternbeck, WSP

Ulrika Roupé/Björn Forsman SSPA

Också på plats:

Tage Edvardsson, Sjöfartsverket

Björn Andreasson, Sjöfartsverket

Tommy Gardebring, Sjöfartsverket

Thonny Schön, Sjöfartsverket

Henrik Pettersson, Sweco



Dagordning

Allmänt om projektet

Tillstånd, MKB, samråd

Planerad verksamhet

Avgränsningar

Alternativredovisning

Samhällsekonomisk bedömning

Risikanalys

Preliminära konsekvenser

- Vatten- och naturmiljösamnt fiske, dricksvatten
- Buller, luft och vibrationer, risker mm

Avslutning och frågor





Allmänt om projektet





Syfte

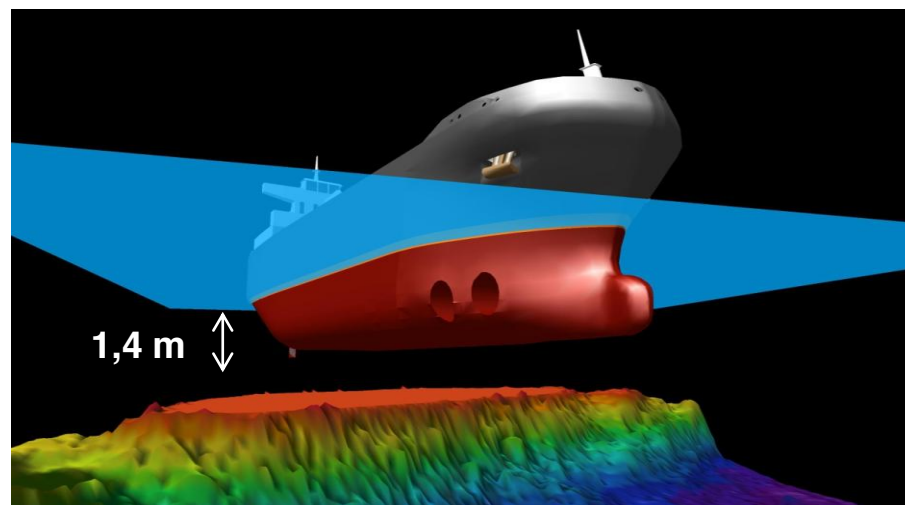
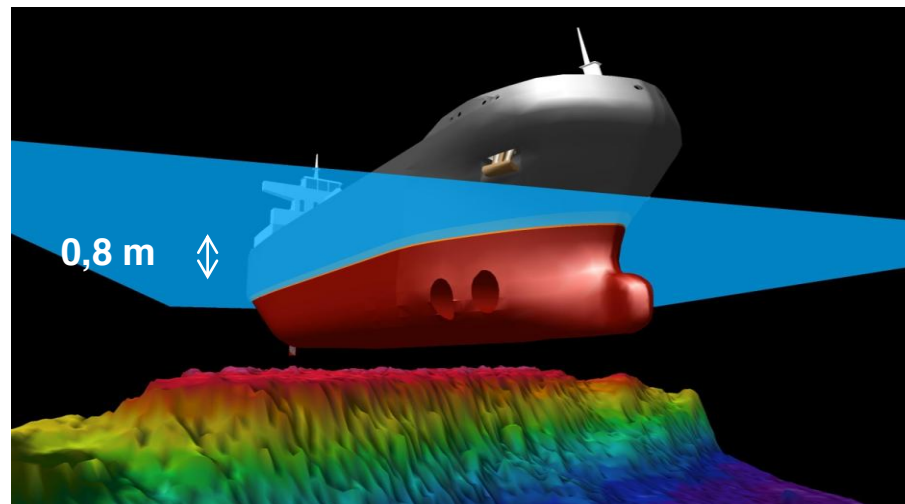
Syftet med Mälarpjektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping.



Utgångspunkter

- Ökad säkerhet
*Anpassning till internationella riktlinjer för sjösäkerhet
Clearance och leddjup ökar*
- Ökad tillgänglighet
Farled görs tuillgänglig för större och modernare fartyg
- Ökad kapacitet
*Planerade åtgärder ökar möjligheten att transportera gods
på Mälaren*
- Avtappning av Mälaren och klimatanpassning
*Möjligheten till avtappning av Mälaren genom Södertälje
bibehålls*
- Fram till hamngräns
*SjöV ansvarar för åtgärder i farled fram till hamngränsen i
Västerås och Köping*

Clearance ökar med 75 % i grunda avsnitt



Tidplan

2011-2013:

Planeringsskede fram till inlämning av tillståndsansökan

2014:

Förberedelse för produktion

2014-2018:

Produktionsskede





Tillstånd, MKB, samråd



Samråd enligt 6 kap MB

- Inledande samråd hösten 2012
- Samråd våren 2013 – utökad samrådskrets
- Samrådet pågår till den 3 maj



www.sakrafarleder.se

Inbjudan via brev och annonser:

Samrådsmöten:

Berörda länsstyrelser och kommuner
Statliga myndigheter och verk
Organisationer

Berörda hamnar och vattenverk

Kvällstid – utställning:

Ledningsägare

Fastighetsägare (muddring eller
dumpning av muddermassor)

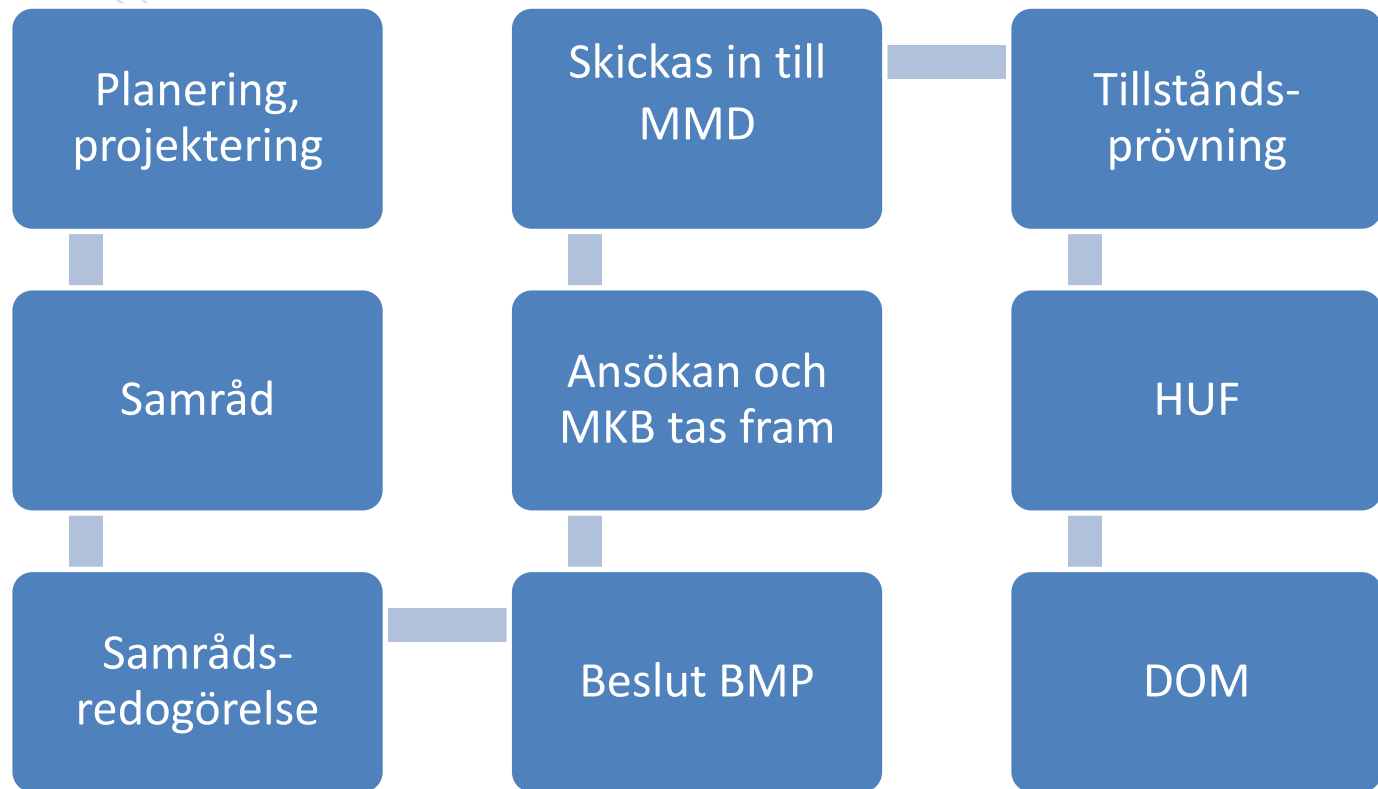
Allmänheten

Bred dialog

A red and white fishing boat is shown on a body of water. The boat has a white cabin with windows and a red hull. A mast with a diamond-shaped flag is visible. The boat is moving, creating a white wake. The water is calm, and the boat's reflection is clearly visible in the water below. The background is a hazy, overcast sky.

- Projektets referensgrupp
- Länsstyrelsen – Västmanland samordnar
- Mälarhamnar AB
- Trafikverket
- Södertälje, Västerås och Köpings kommun
- SGU
- Workshop om risker
- Ledningsägare
- Mälarens fiskareförbund, fiskeexperter, fiskare
- Dricksvattenproducenter
- Rederier och industrier
- Fastighetsägare

Planerade åtgärder kräver tillstånd enligt miljöbalken



Västerås och Köpings hamnar har separata ansökningar och samråd



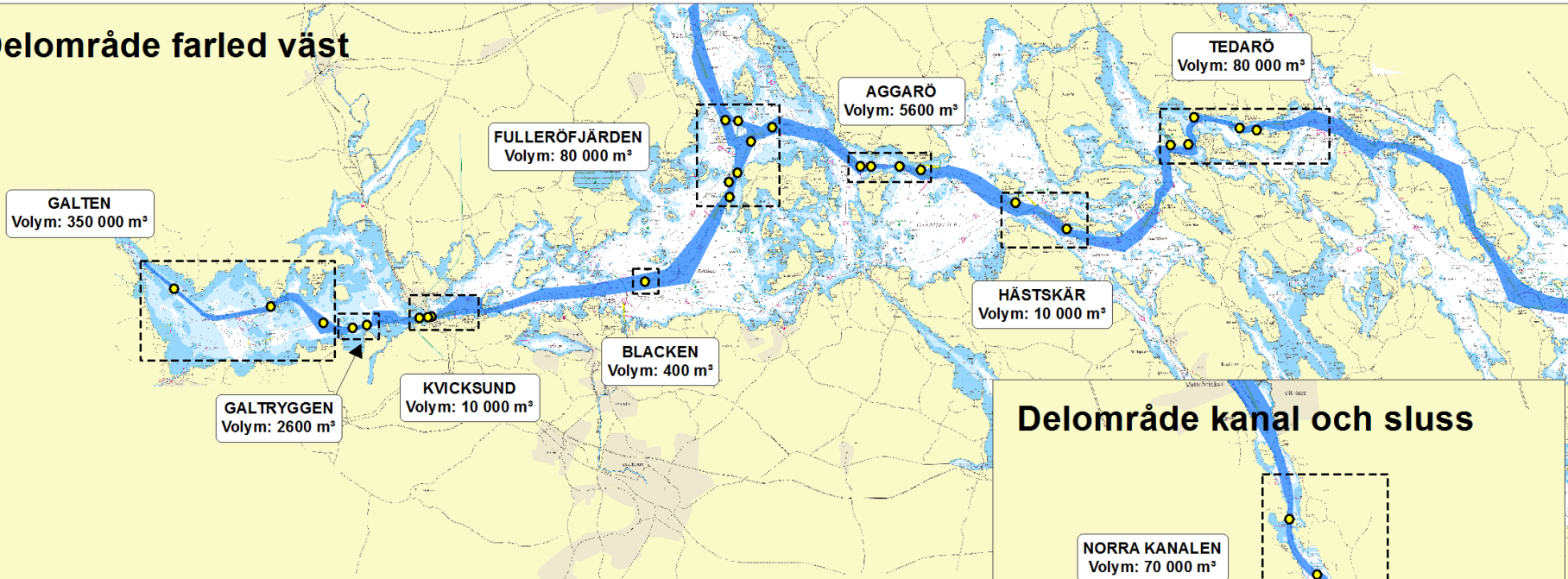


Planerad verksamhet

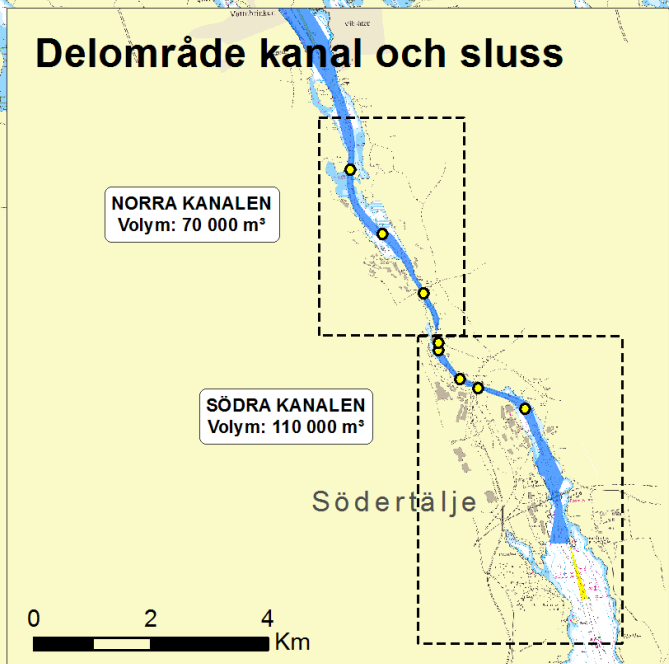



Fördjupa och bredda farled


Delområde farled väst



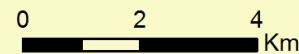
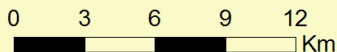
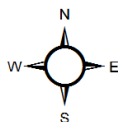
Delområde kanal och sluss



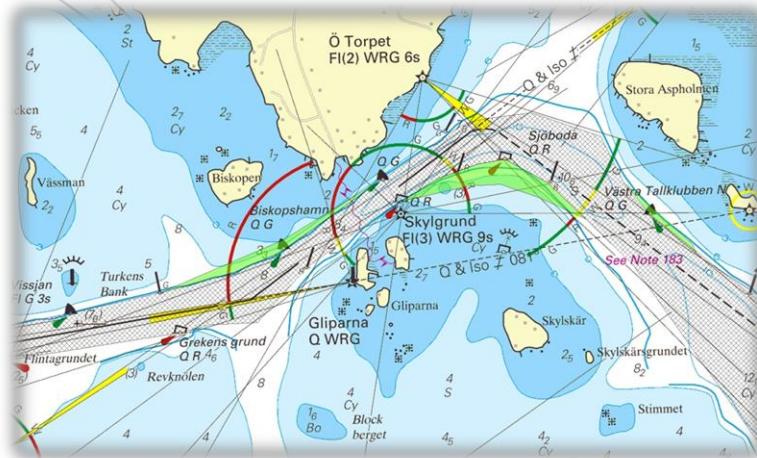
 Föreslagen farledsyta

 Muddringsområde

Muddringsvolym anges inklusive 10% osäkerhetsmarginal



Övriga åtgärder i farleden



- Svåra girar rätas ut
- Förbättrad utmärkning
- Anpassning vid broar



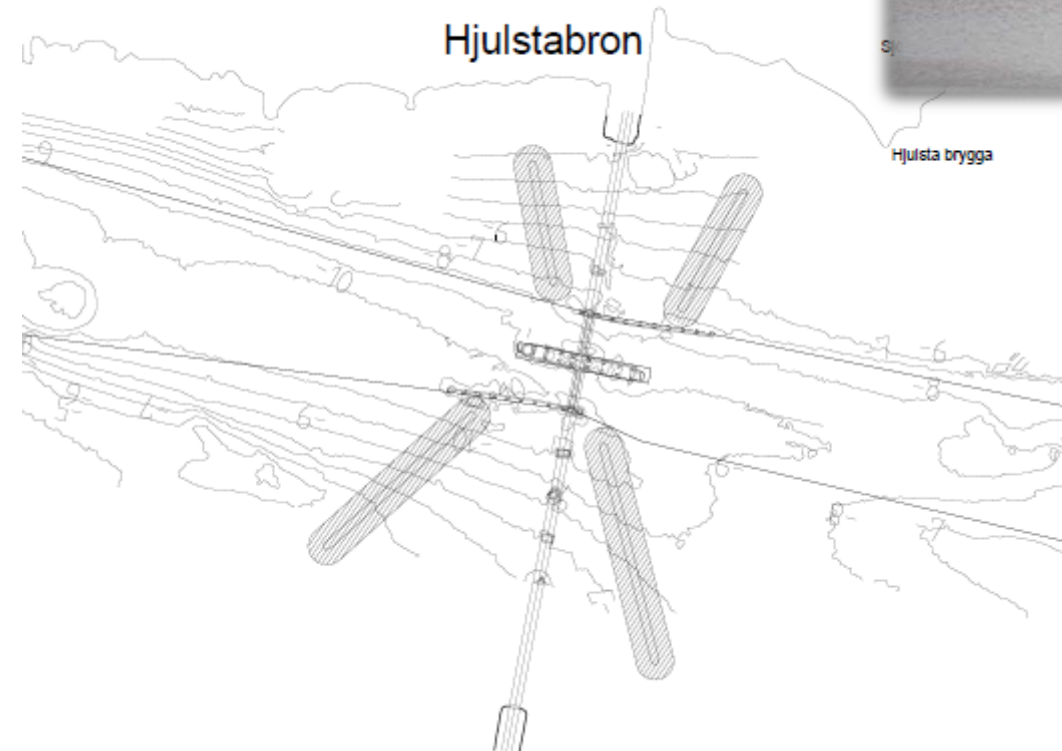
Hjulstabron

- Trång passage
- Restriktioner



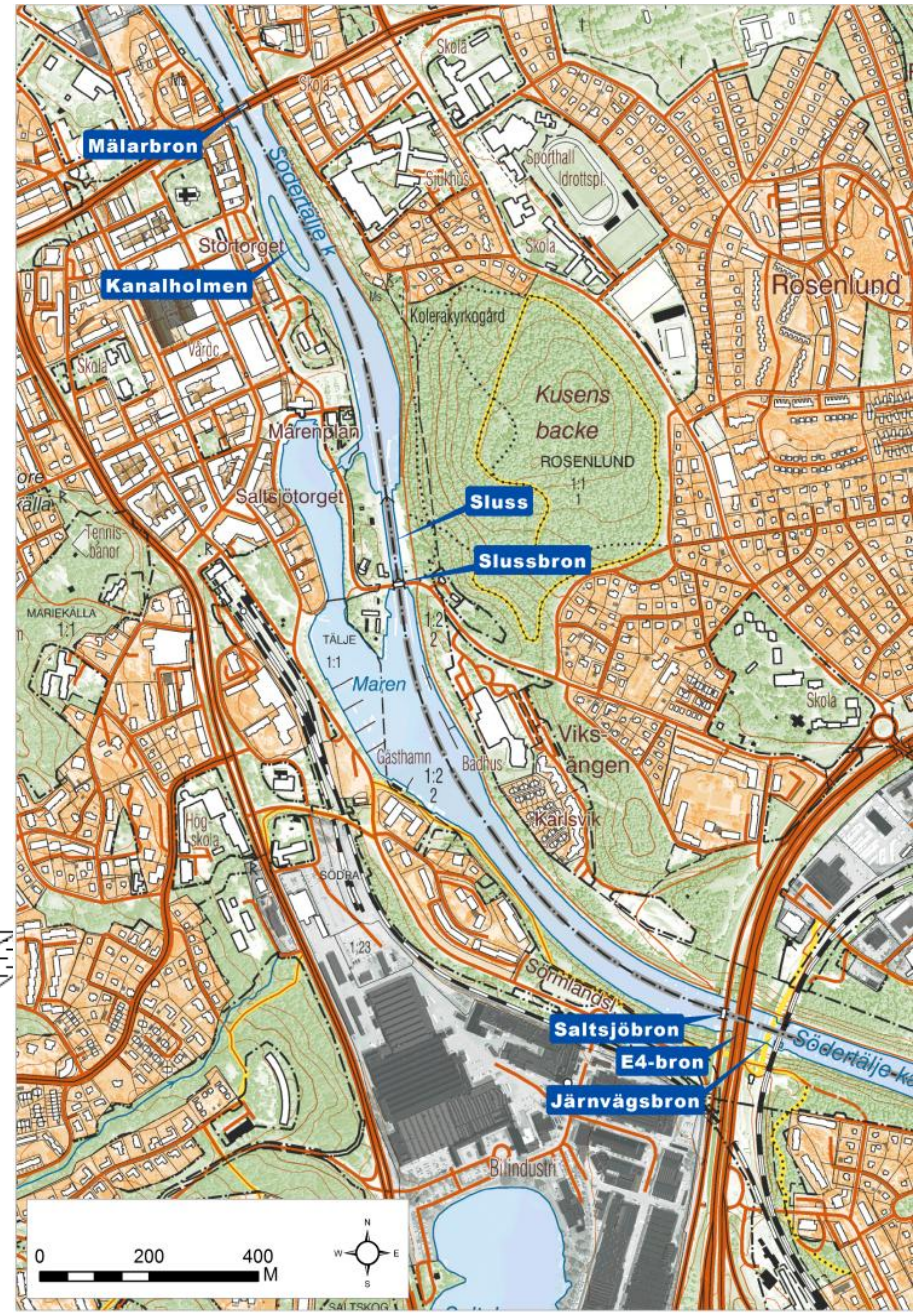
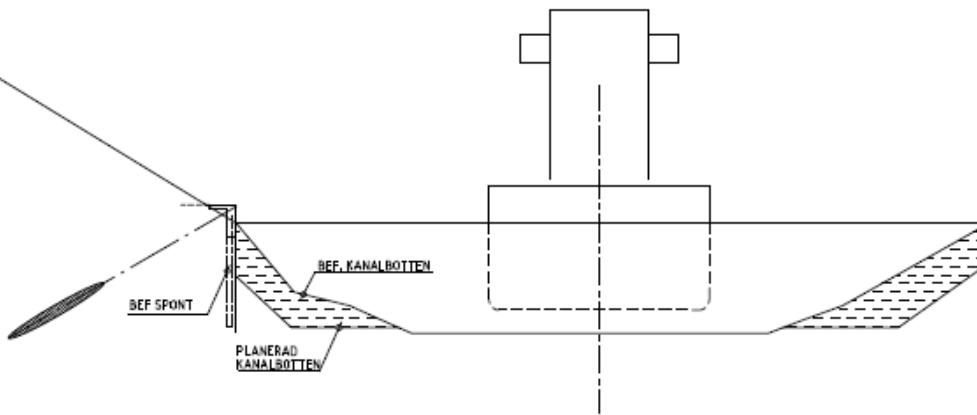
Hjulstabron

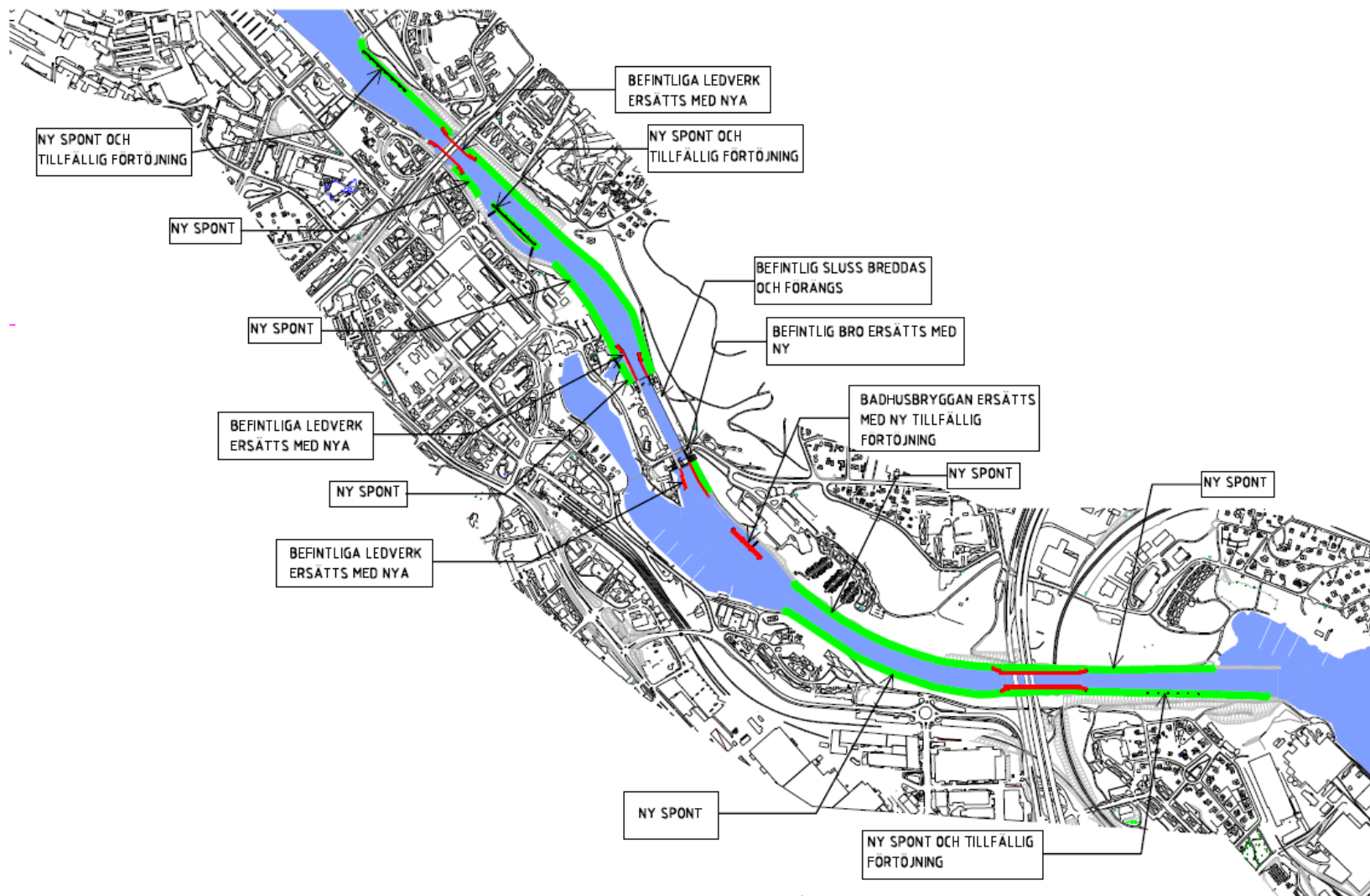
Hjulsta brygga



Åtgärder i Södertälje kanal

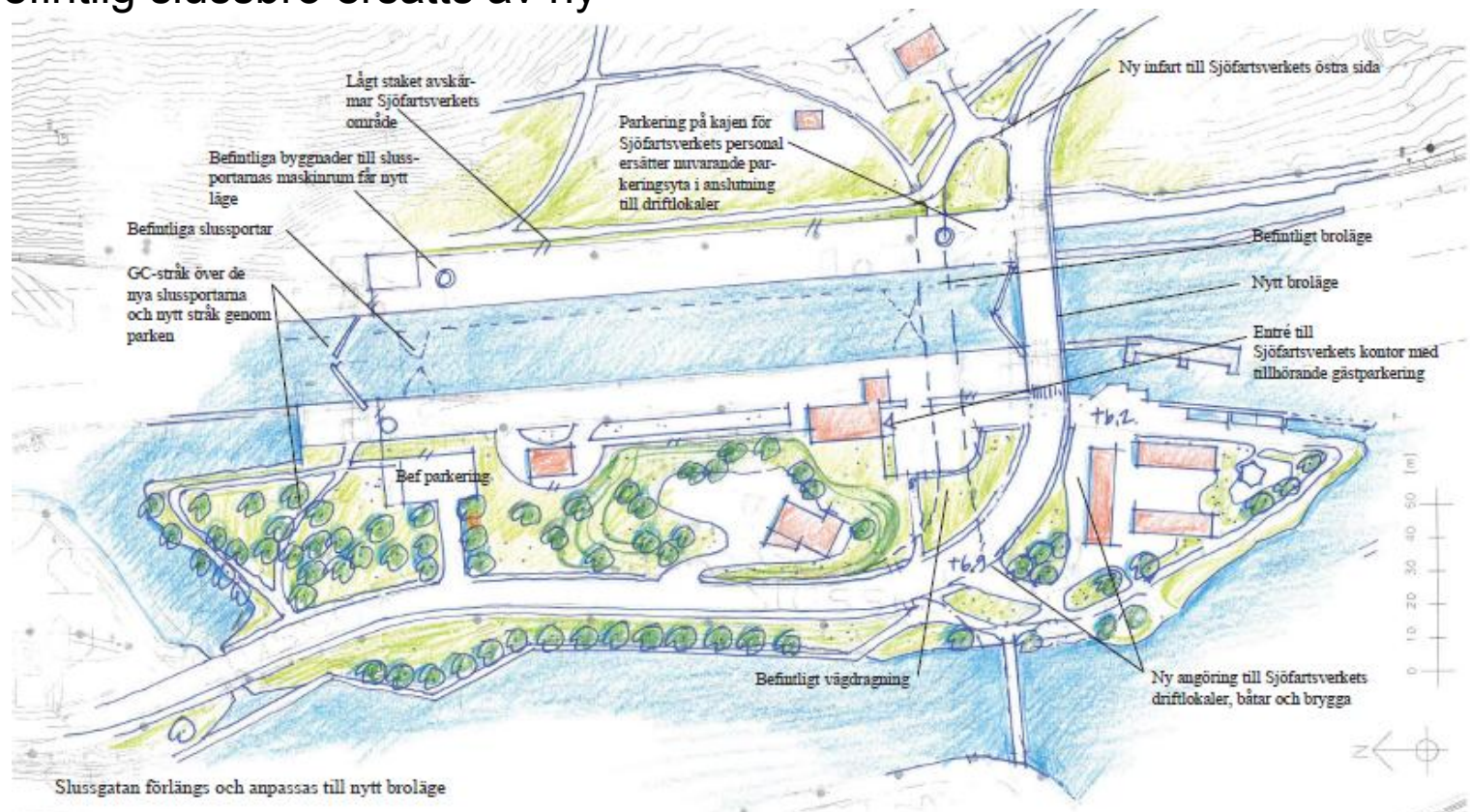
- Kanalen breddas, kanalslänter stabiliseras
- Erosionsskydd och nya ledverk
- Ledningsomläggningar
- Provisorier under byggtiden





Uppgradering av sluss

- Bredda och förlänga slussen
- Nya slussportar
- Erosionsskydd
- Befintlig slussbro ersätts av ny

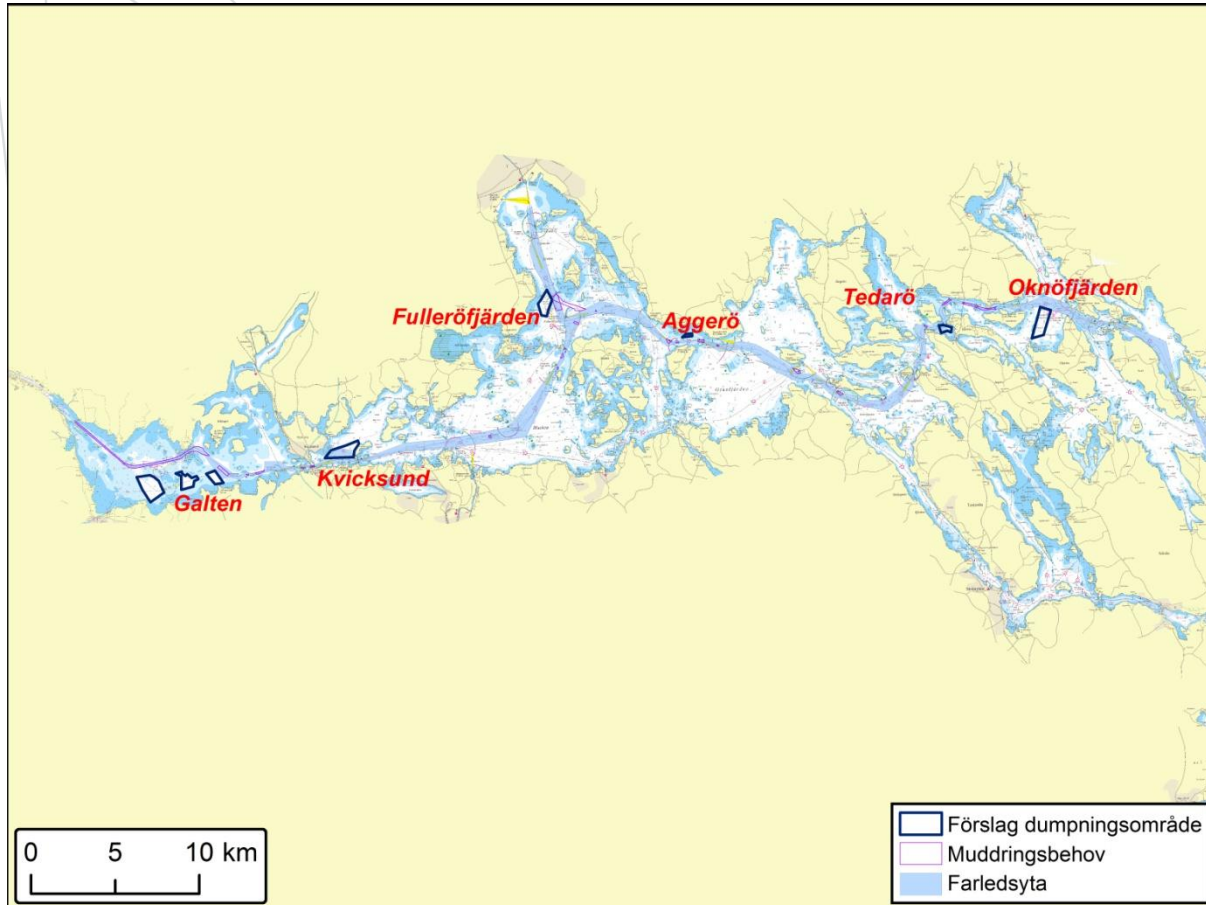


Masshantering

- 800 000 m³ muddermassor
 - Till största delen rena massor i farled
 - I kanalområdet varierande föroreningsgrad
- Övervägande lösa massor, hög vattenhalt
- Alternativ för omhändertagande
- Redovisas i MKB



Utredningsområden

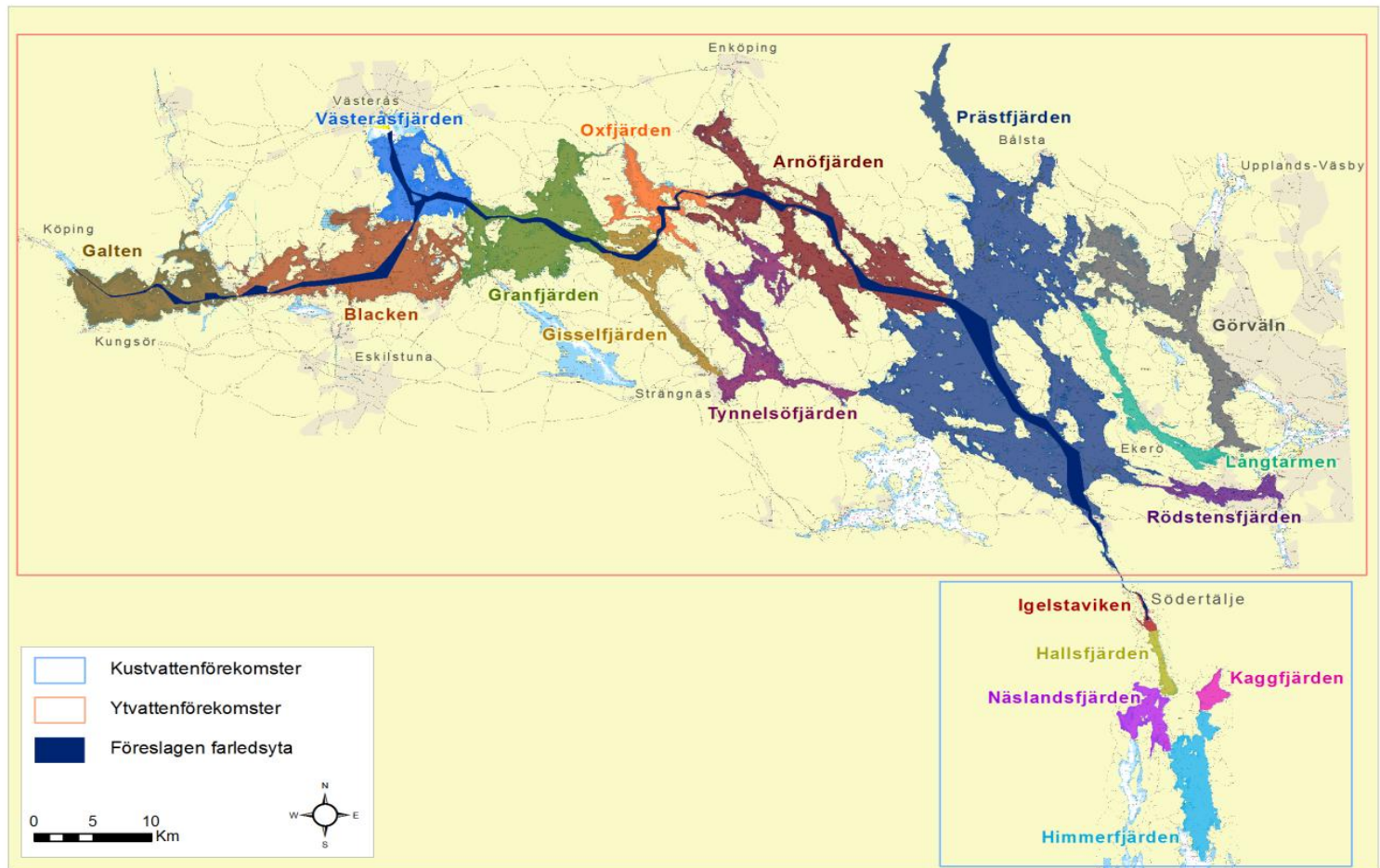




Avgränsningar



Geografisk avgränsning



Tidsmässig avgränsning

2014-2017	Anläggningskede	3-4 år	På denna tidsskala bedöms byggrelaterade konsekvenser
2017-2075	Driftskede	cirka 60 år	På denna tidsskala bedöms konsekvenser av driftsskedet.
Fram till 2120	Teknisk livslängd, cirka 100 år		Teknisk livslängd på kanal och sluss samt klimat-anpassning

Innehåll och omfattning av MKB

För planerade arbeten beskrivs miljöaspekter för:

- Sjöfart och hamnar
- Dricksvatten
- Vatten- och naturmiljö
- Yrkes- och fritidsfiske
- Kulturmiljö
- Luftmiljö
- Buller och vibrationer
- Risker/Säkerhet
- Friluftsliv och rekreation
- Grundvatten

Alternativredovisning

- Nollalternativet
 - Dagens djup och bredd av farleden består
 - Ny uppströms slussport
 - PIANC
 - Trafikverkets prognos
- Alternativa lokaliseringar
 - Farled
 - Sluss
- Alternativa utformningar
 - Sluss och kanal



Samhällsekonomisk bedömning och riskanalys



Samhällsekonomisk bedömning

Utan utbyggd farled

- Trafiken ökar med 50 % till år 2075 utan PIANC
- Trafiken ökar med 85 % till år 2075 med PIANC

Med utbyggd farled

- Trafiken ökar med 10 % till år 2075 med PIANC

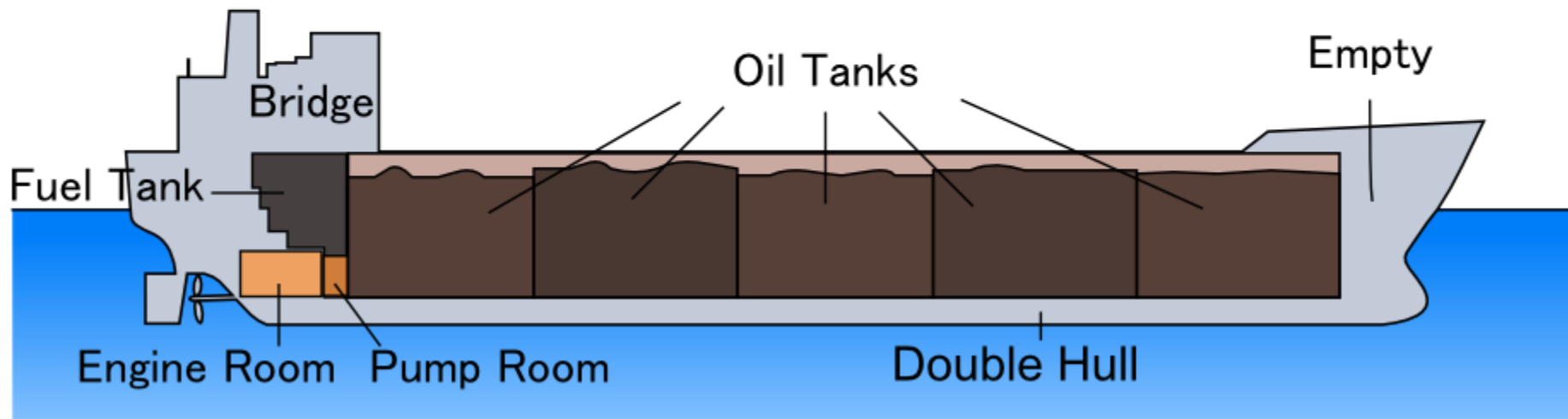
Möjligheten att använda större fartyg ger färre fartyg.

Projektet är samhällsekonomiskt positivt.



Fullskalig simulering av farled och kanal

Oil tanker (side view)

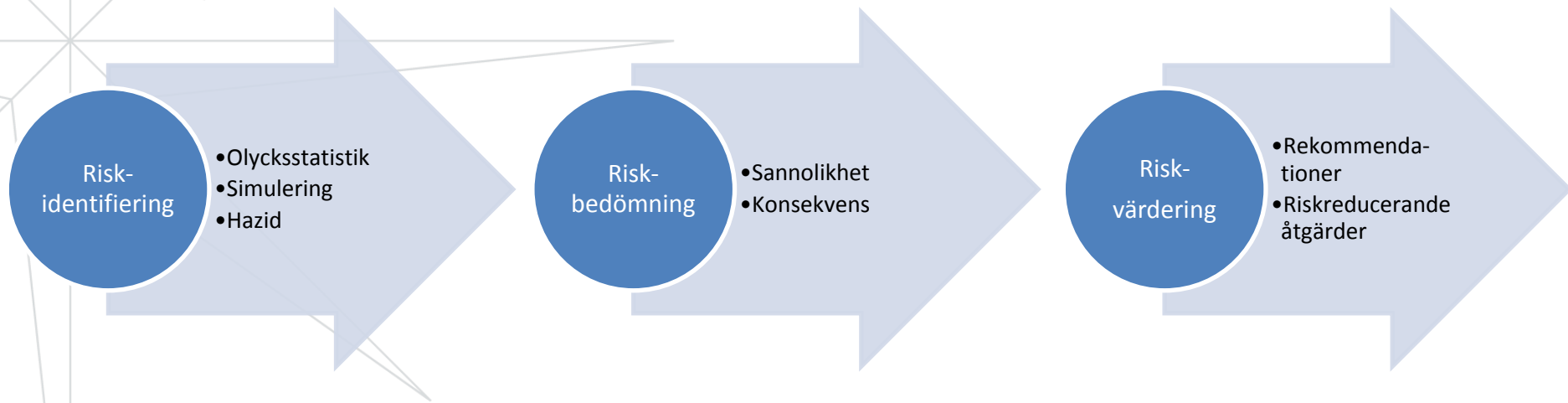


HAZID – riskidentifiering

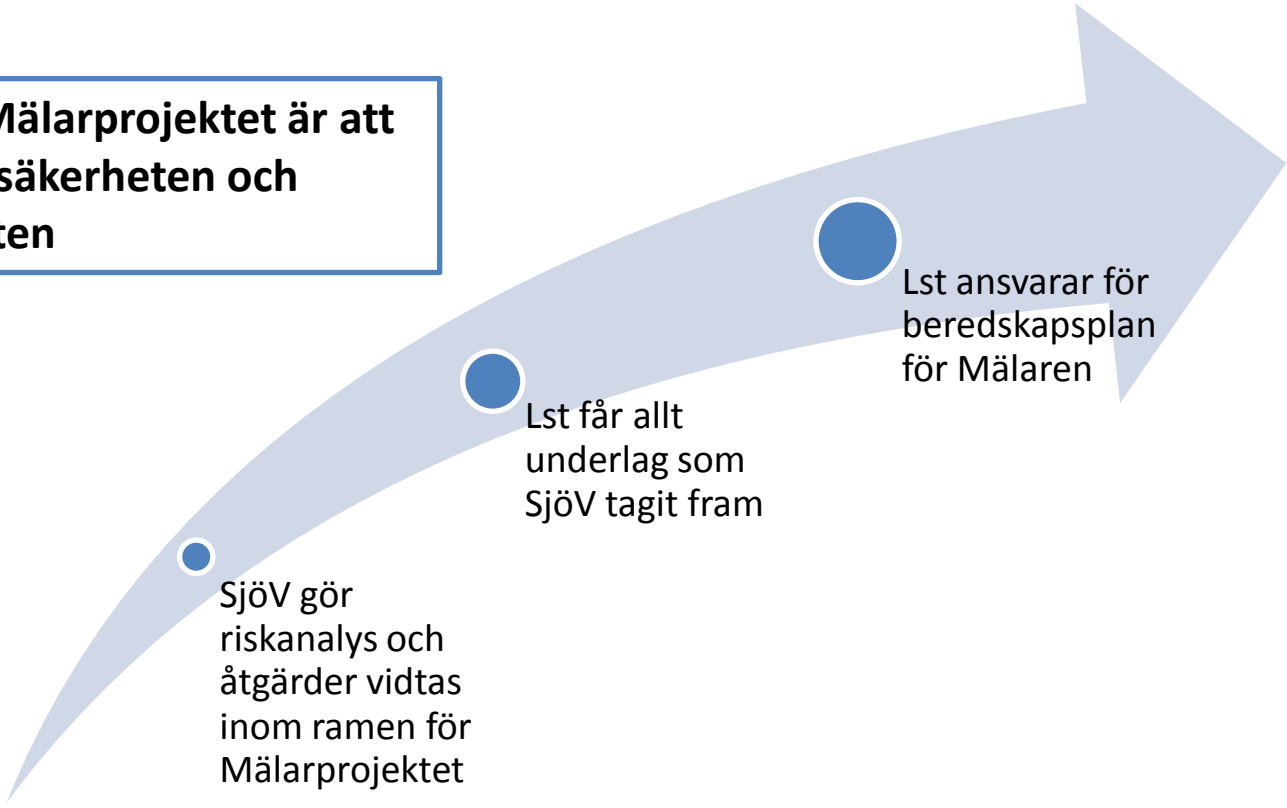
- Olyckstyper
- Kritiska platser
- Olycksorsaker, teknik, människa, organisation, externa faktorer.
- Uppskattning av sannolikheter av olika händelser
- Uppskattning av konsekvensernas omfattning och svårighetsgrad
- Identifiering av möjliga riskreducerande åtgärder
- Genomgång och rangordning (kvantifiering) av identifierade risker
- Bedömning av effektivitet av identifierade möjliga riskreducerande åtgärder

Preliminära resultat – avsevärt minskade risker

- Tydlig riskbild framtagen - riskindex för riskscenarion och prioriterade risker
- Analys av riskförändring vid vidtagna åtgärder (t.ex. muddring)
- **I över ¾ av de identifierade riskscenarierna leder åtgärderna till minskad risk jämfört med nollalternativet**
- Identifierade risker vid broar och trånga passager => underlag till riskreducerande åtgärder:
Påseglingsskydd, restriktioner vid begränsad sikt, vindrestriktioner, ändrade rutiner vid möten, förbättrade procedurer för kommunikation, flyttade vägbommar, ombyggnad av brodelar, breddning av passagespann, förstärkning av ledverk mm



Syftet med Mälarpjektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten





Huvudsakliga preliminära konsekvenser

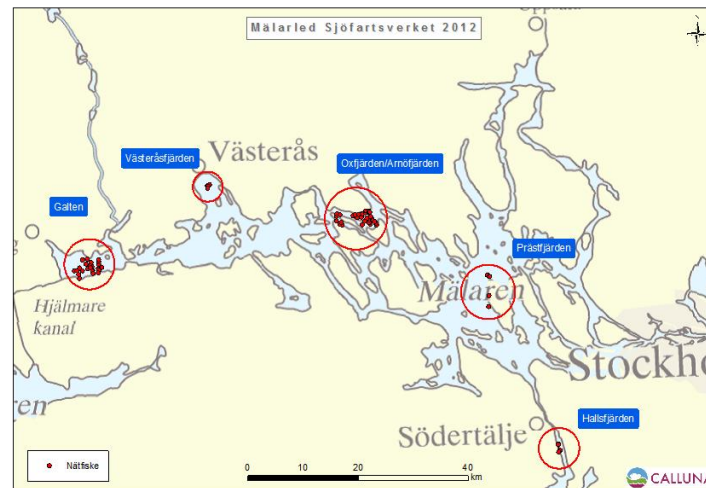
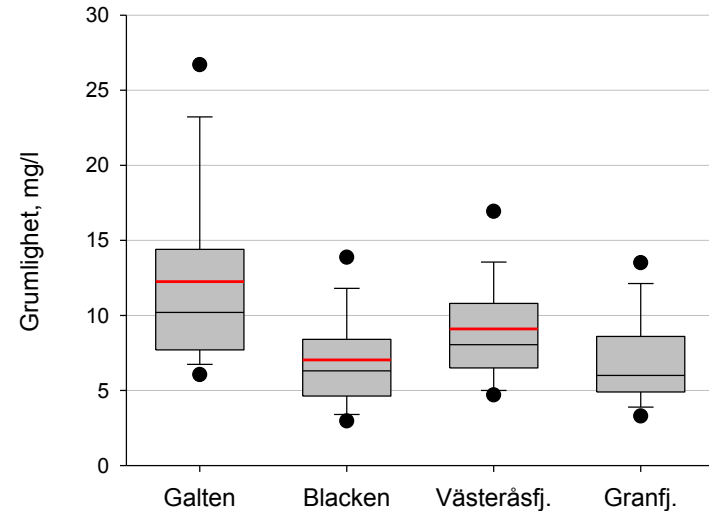


Vattenmiljö, fiske och strandnära miljö

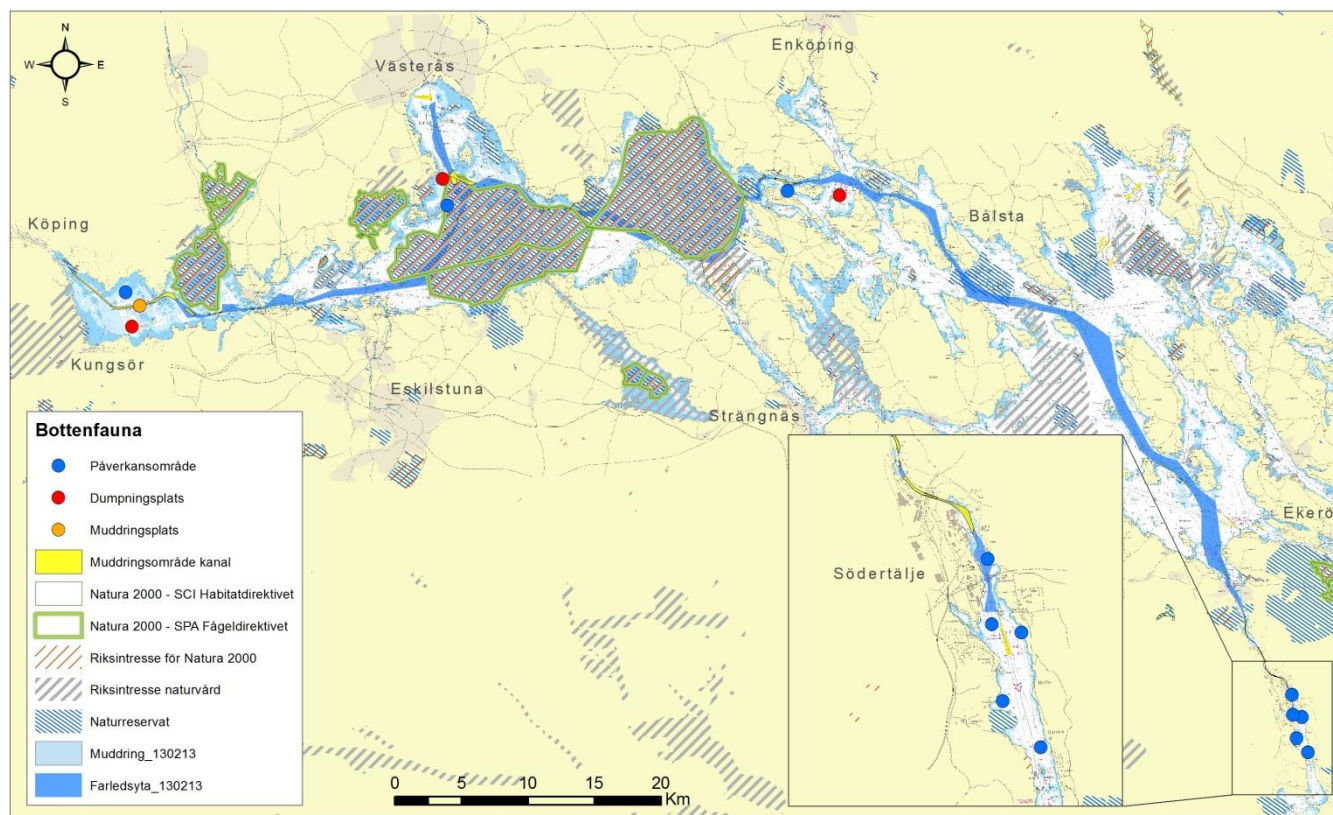
- Vattenmiljön, fisk och fiske samt naturmiljö
- Skyddsvärden
- Påverkan
- Konsekvenser
 - vattenmiljön
 - fisk och fiske
 - naturmiljön

Beskrivning av områdena

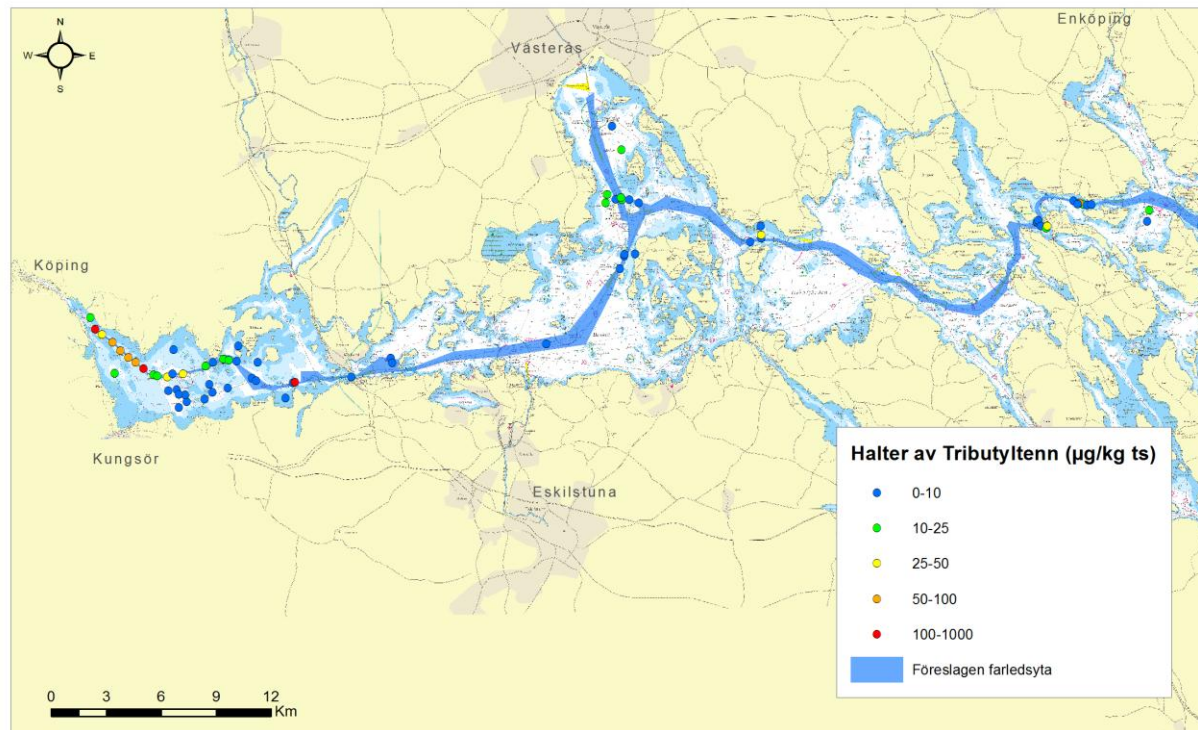
- Vattenkvalitet
- Bottenfauna – undersökningar
- Fisk – provfiske
- Föroreningar i sediment
- Föroreningar i fisk
- Naturmiljö



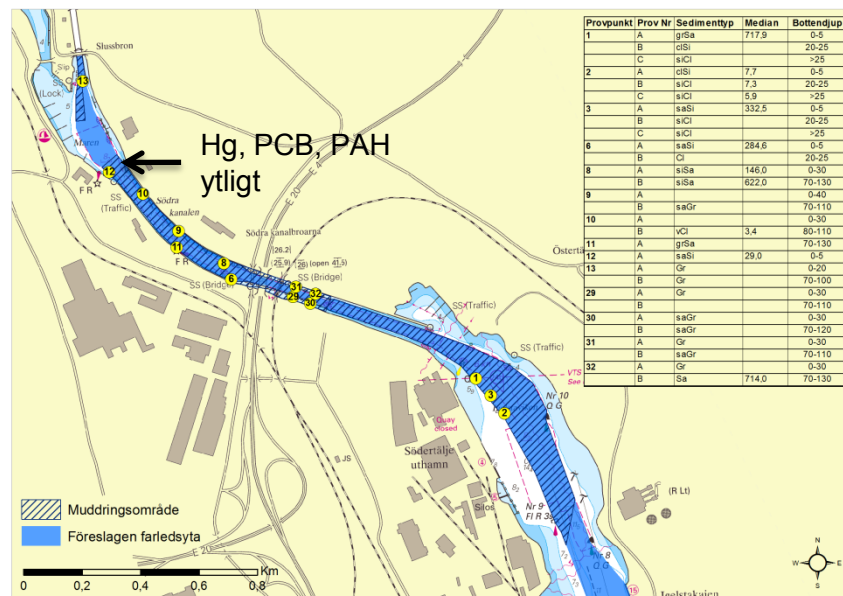
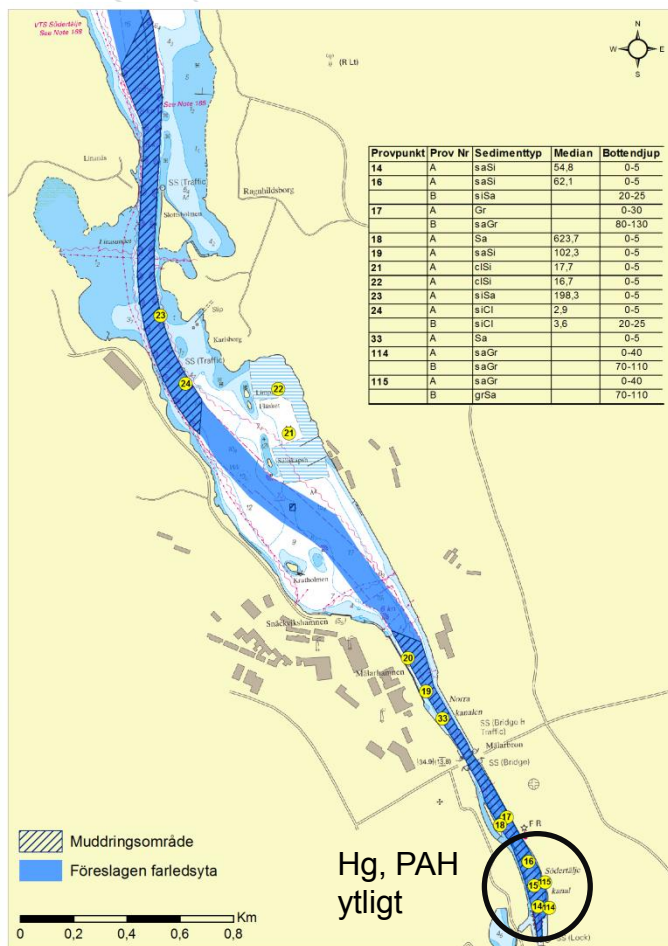
Beskrivning av områdena



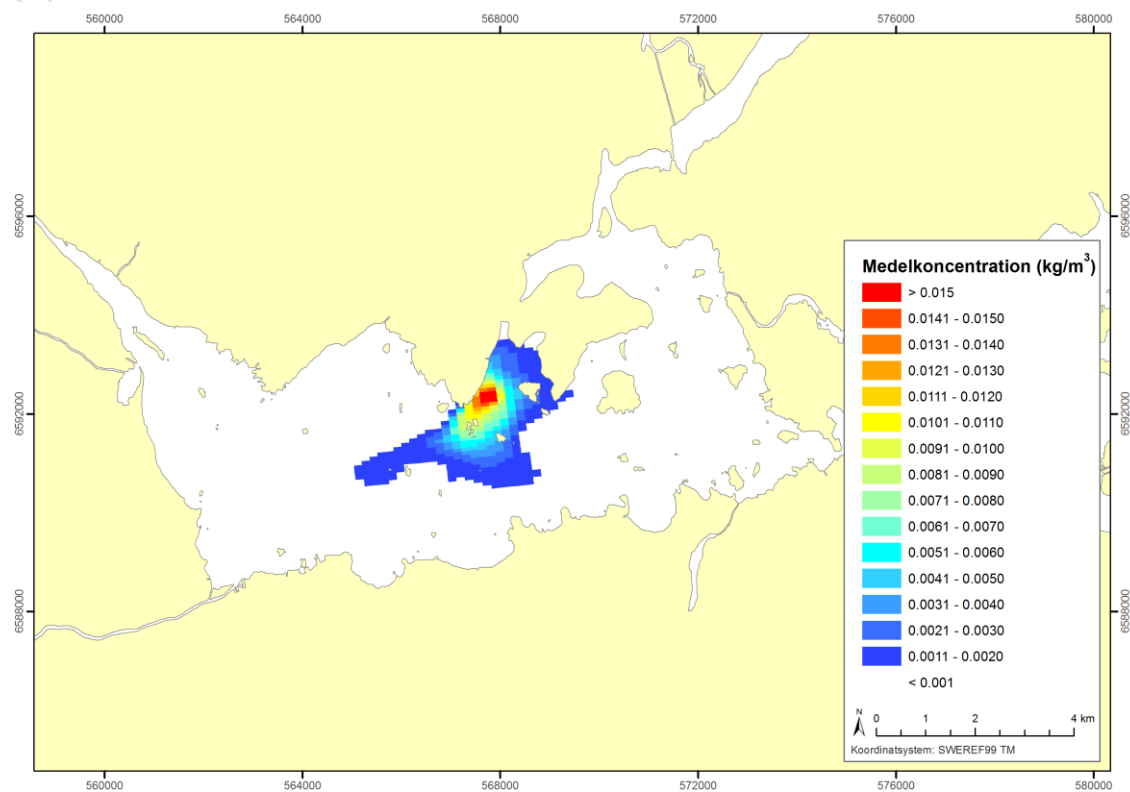
Föroreningar i muddermassorna



Föroreningar i muddermassorna



Grumling och återsedimentation



Påverkan och skyddsobjekt

- Fysisk störning av bottnar

- Grumling

- Återsedimentation

- Spridning av förroreningar

- Buller

Primärproduktion

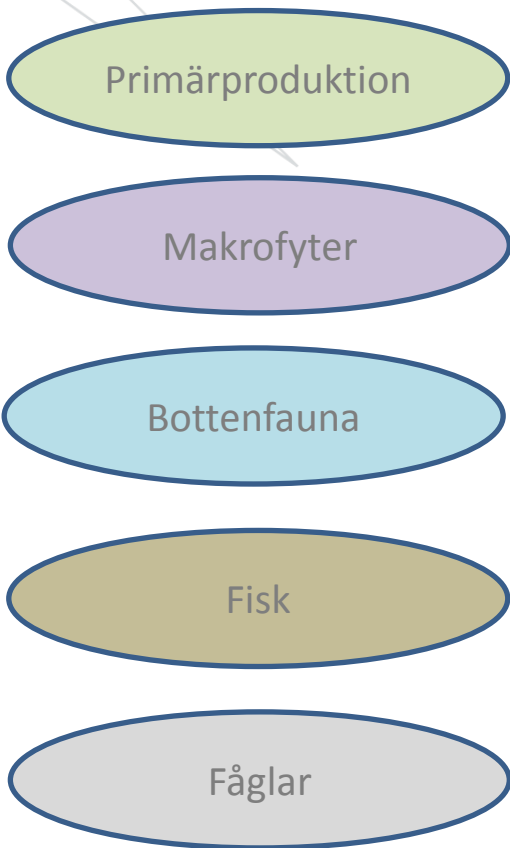
Makrofyter

Bottenfauna

Fisk

Fåglar

Miljökonsekvenser anläggningskede



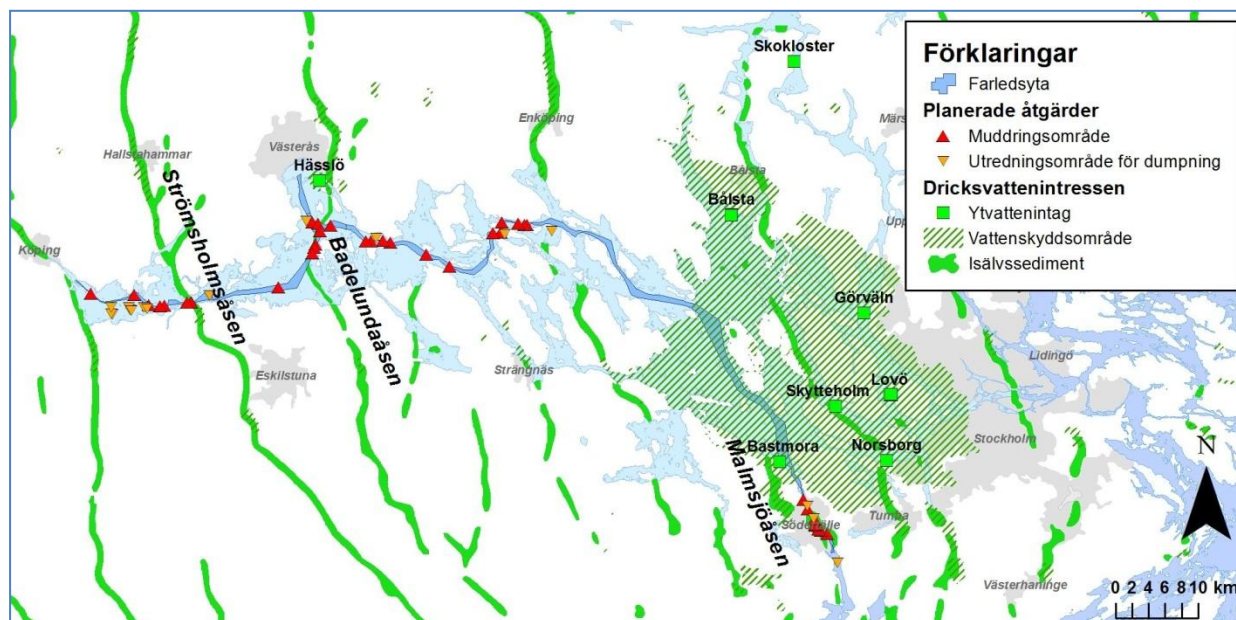
Preliminärt & utan skyddsåtgärder

- Ingen effekt på övergödning
- Liten lokal påverkan, beroende på årstid
- Måttliga negativa konsekvenser, återhämtning
- Små eller måttligt negativa kortvariga konsekvenser
- Små eller måttligt negativa kortvariga konsekvenser

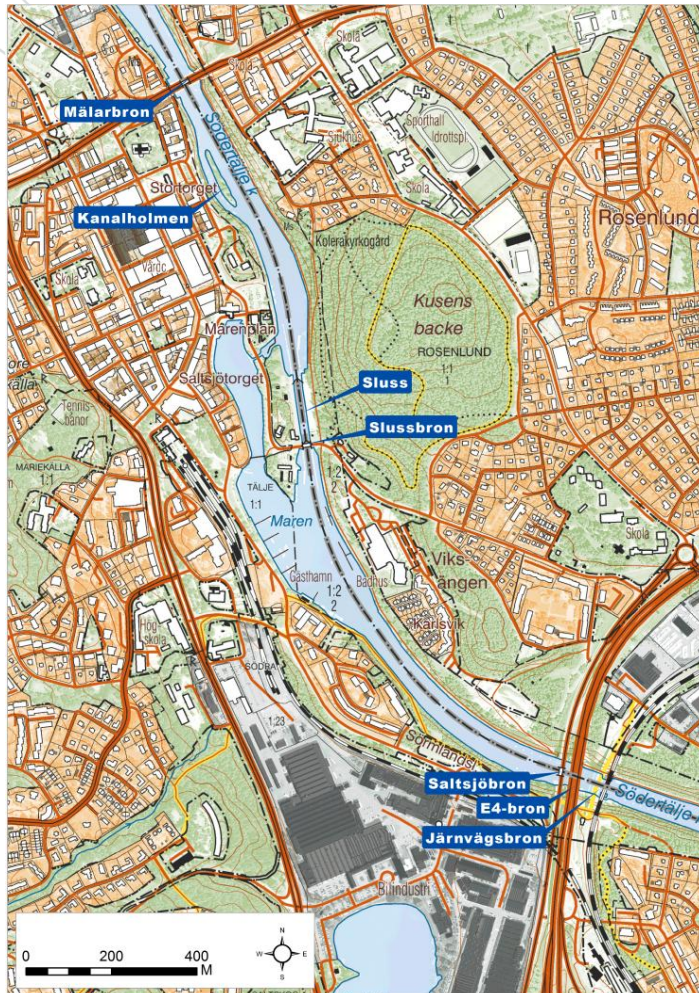
Försämrar inte möjligheten till god ekologisk och kemisk status

Dricksvatten

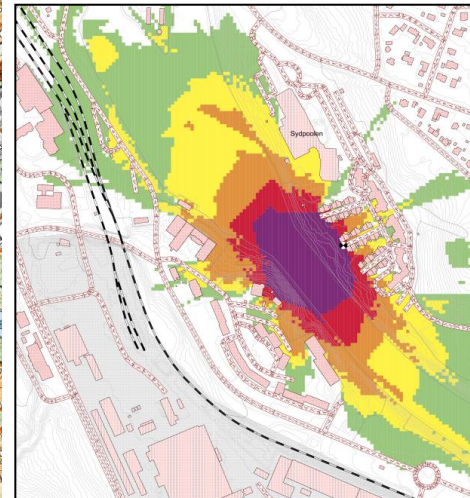
- Två intag som kan beröras: Hässlö och Bastmora.
(Små konsekvenser bedöms m a p mycket låg sannolikhet för negativ effekt)
- Inga konsekvenser m a p geologiska formationer
- Inga konflikter med ledningar för råvatten/dricksvatten



Byggbuller längs Södertälje Kanal

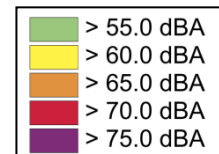


- Arbetena flyttas successivt längs kanalen
- Höga nivåer närmast kanalen vid t.ex. spontning under någon/några månader tills arbetsfronten passerat
- Åtgärdsplan och information

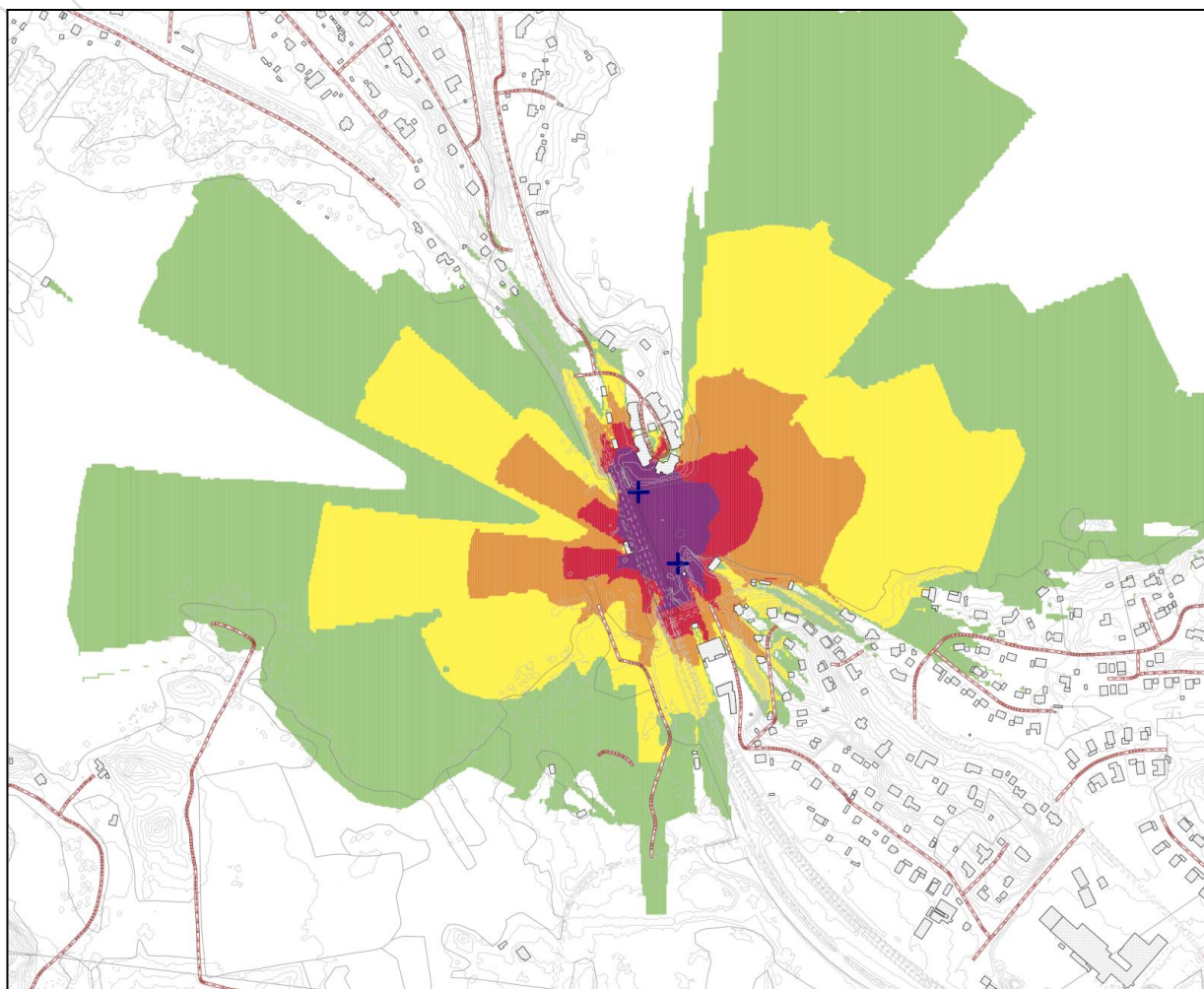


Ljudnivå Karlsvik
månad 11

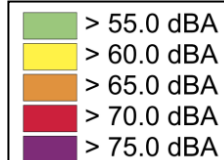
Moment:
förborring och
spontning



Byggbuller vid Kvikksundsbron



Moment:
Pålning för ledverk



Luft



- Temporär påverkan vid anläggningsarbeten i Södertälje kanal
- Nya regler och ambitionsnivåer för bränslen och utsläpp från fartyg tillsammans med att fartygsflottan förnyas leder till att utsläppsnivåerna generellt bedöms minska från sjöfarten

Sjöfart och hamnar

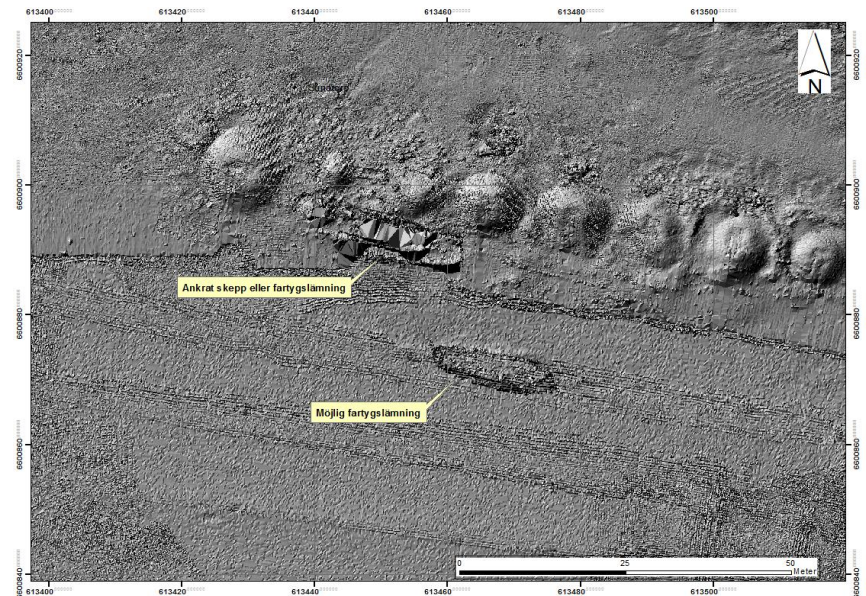
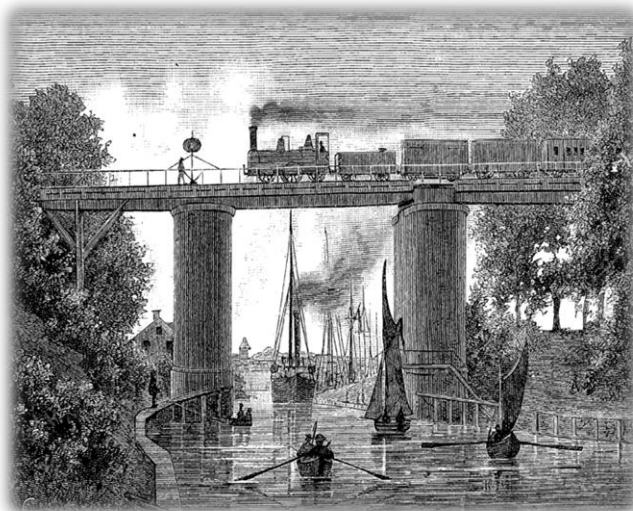


- Sjösäkerheten och tillgängligheten förbättras
- Utbyggd farled ökar mälar sjöfartens konkurrenskraft
- Avstängningar av slussen i Södertälje kommer att planeras och kommuniceras noga



Kulturmiljö

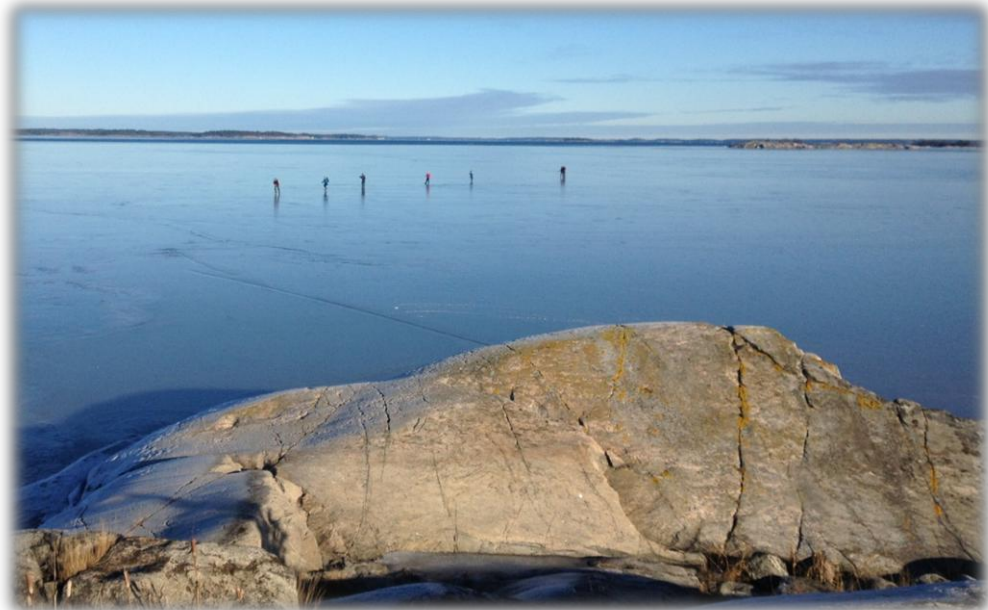
- Arkeologiska utredningen, etapp 1
- 10-tal områden bedöms kunna innehålla fasta fornlämningar
- Arkeologisk utredning i etapp 2 våren 2013
- Identifiering och analys av arkeologiska och antikvariska observationer i och intill Södertälje kanal



Friluftsliv och rekreation



- Påverkan är begränsad till anläggningsskedet
- Grumling, buller
- Fritidsbåttrafik genom slussen påverkas under byggtiden



Kontaktuppgifter

- **Lämna dina synpunkter:**

Vid samrådsmöte eller skriftligen senast den **3 maj** till:

Sjöfartsverket

Dnr: 13-01039

Att. Lena Gunnarsson

601 78 Norrköping

E-post: lena.gunnarsson@sjofartsverket.se

- **Frågor:**

Projektledare Anna Nylén

Tfn: 010 -123 88 23

E-post: anna.nylen@trafikverket.se

- **Samrådshandlingar**

Kan beställas av Lena Gunnarsson/Sjöfartsverket eller laddas ned på:
www.sakrafarleder.se

Frågor?





Tack för visat intresse!

