

Länsstyrelsen i Västmanlands län

Förfrågan angående beslut om betydande miljöpåverkan

Mälarprojektet – Fördjupning och breddning av de allmänna farlederna till Västerås och Köping samt uppgradering av Södertälje sluss och kanal

Sjöfartsverket önskar härmed att Länsstyrelsen i Västmanlands län (i samordning med länsstyrelserna i Stockholms, Uppsalas och Södermanlands län) tar ett beslut i enlighet med 6 kap 4 § miljöbalken till om rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslut med motiv sänds vänligen till oss med referens till ovanstående projekt.

Mälarprojektet har som syfte att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. Projektet innebär uppgradering av Södertälje sluss och kanal samt fördjupning och breddning av farlederna genom muddring och sprängning i vissa farledsavsnitt. Åtgärderna innebär en möjlighet för hamnarna att ta emot moderna och större fartyg som kan ta mera last. Med nuvarande transportbehov betyder det färre fartygsrörelser för större godsmängder.

Sjöfartsverket har för avsikt att söka tillstånd hos mark- och miljödomstolen för planerade åtgärder under 2013 och har med anledning av detta inlett tillståndsprocessen med ett inledande samråd enligt 6 kap miljöbalken.

Samrådet inleddes 2012-09-19 och ett samrådsunderlag fanns att hämta hem på www.sakrafarleder.se från och med 2012-09-18. På hemsidan fanns även en informationsbroschyr om projektet. Samrådsunderlaget hade till syfte att avgränsa vilka frågeställningar som behöver utredas och redovisas inom ramen för det kommande MKB-arbetet. Synpunkter har kunnat lämnas vid samrådsmöte eller skriftligen senast den 2 november 2012. Det inledande samrådet har hållits med berörda kommuner, länsstyrelser, myndigheter, vattenverk, hamnar, ledningsägare och organisationer. Ledningsägare och ett antal mindre organisationer har kallats till skriftligt samråd, medans övriga även blivit kallade till samrådsmöten.

Våren 2013 kommer ytterligare ett samråd att hållas. Detta samråd kommer att hållas i en bredare krets där även allmänheten bjuds in. Vid detta samrådstillfälle har projektet kommit längre i planering och projektering och preliminära miljökonsekvenser kommer att kunna redovisas. En fullständig samrådsredogörelse kommer att skickas in efter detta bredare samråd.

Inför ert beslut föreslår vi ett avstämningmöte där inkomna yttranden och hur Sjöfartsverket har för avsikt att behandla dessa diskuteras.

Med vänlig hälsning

Anna Nylén, Trafikverket
projektledare