

Samrådsredogörelse för MÄLARPROJEKTET – Bilaga 5 till ansökan

1 Inledning

Regeringen har gett Sjöfartsverket i uppdrag att förbättra infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren. Detta uppnås genom Mäljarprojektet, som innebär en fördjupning och breddning av de allmänna farlederna till Västerås och Köping samt uppgradering av Södertälje kanal och sluss. Syftet med Mäljarprojektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. Planerade åtgärder bedöms pågå under cirka tre år i kanalen och huvudsakligen under en höstsäsong i Mälaren och projektet planeras vara genomfört 2018.

De åtgärder som Sjöfartsverket söker tillstånd för definieras som vattenverksamhet enligt 11 kapitlet i miljöbalken. Inom ramen för en tillståndsansökan för vattenverksamhet ingår det att samråda med bland annat länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten, statliga myndigheter, organisationer, allmänhet samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Till ansökan ska en samrådsredogörelse bifogas. Detta dokument med bilagor utgör en samrådsredogörelse.

2 Samrådets genomförande

2.1 Inledande samråd

Projektet höll ett inledande samråd enligt 6 kap miljöbalken under hösten 2012. Samrådet inleddes den 19 september 2012 och ett samrådsunderlag fanns att ladda ner på www.sakrafarleder.se. På hemsidan fanns även en informationsbroschyr om projektet. Samrådet hölls i en begränsad krets och hade som syfte att informera om projektet, samla information, möjliggöra delaktighet för centrala myndigheter och organisationer i ett tidigt skede samt att etablera kontakt med enskilda som är särskilt berörda. Samrådet syftade även till att avgränsa vilka frågeställningar som behövde utredas och redovisas inom ramen för MKB-arbetet.

Det inledande samrådet hölls med berörda kommuner, länsstyrelser, myndigheter, vattenverk, hamnar, ledningsägare och organisationer. Ledningsägare och ett antal mindre organisationer kallades till skriftligt samråd, medan övriga även blev kallade till samrådsmöten. Möten hölls i Södertälje, Stockholm, Västerås, Köping, Strängnäs och Enköping. Kvällstid fanns det möjlighet för allmänheten att besöka en utställning om projektet. Detta ingick dock inte i det formella samrådet.

Synpunkter kunde lämnas vid samrådsmöte eller skriftligen till och med 2 november 2012.

Sändlistor, kallelser/inbjudningar, samrådsunderlag, presentation från samrådsmötena och närvarolistor samt protokoll från samrådsmötena återfinns i bilaga 1-4.

2.2 Beslut om betydande miljöpåverkan

Muddring i farled är en vattenverksamhet som enligt 3§ punkt 3 Förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar alltid kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Sjöfartsverket skickade dock in en formell förfrågan angående beslut om betydande miljöpåverkan till Länsstyrelsen i Västmanlands län den 26 november 2012. Som bilaga till förfrågan skickade Sjöfartsverket över en sammanställning över inkomna samrådsynpunkter. Beslutet samt hantering av inkomna samrådsynpunkter diskuterades vid möte med länsstyrelsen den 18 december 2012. Vid mötet framgick att länsstyrelsen och Sjöfartsverket var

överens om att projektet innebar betydande miljöpåverkan. Ett skriftligt svar med beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan översändes till Sjöfartsverket den 18 januari 2013. Länsstyrelsen i Västmanlands län fattade beslutet tillsammans med länsstyrelserna i Stockholms, Uppsala och Södermanlands län.

Förfrågan angående beslut om betydande miljöpåverkan samt Länsstyrelsens beslut återfinns i bilaga 5-6.

2.3 Samråd

Våren 2013 hölls ett andra samråd med en utökad krets. Samrådet inleddes den 22 mars 2013 och då fanns ett samrådsunderlag att ladda hem på www.sakrafarleder.se. Där låg även samrådsunderlaget från det inledande samrådet.

Vid det andra samrådstillfället där möten hölls på fyra orter - Södertälje, Västerås, Köping och Stockholm - hade projektet kommit längre i planeringen och Sjöfartsverket kunde ge mer detaljerad information om planerade åtgärder och redovisa preliminära miljökonsekvenser. Syftet med det andra samrådet var att informera om projektet, att presentera preliminära konsekvenser, att inhämta värdefulla synpunkter i sakfrågor samt att ta vara på lokalkännedom.

Utöver de som var inbjudna till det tidiga samrådet bjöds även allmänheten och berörda fastighetsägare in. För allmänheten, fastighetsägare och ledningsägare hölls samrådsmöten i form av utställningar kvällstid. Samrådsmöten och utställning ägde rum under veckorna 15-16. Annonsering för utställningen skedde i Dagens Nyheter och Svenska Dagbladet (6 april 2013), Västmanlands Läns Tidning (6 april 2013), Bärgslagsbladet (12 april 2012) samt Länstidningen Södertälje (13 april 2013).

Synpunkter kunde lämnas vid samrådsmöte/utställning eller skriftligen fram till den 3 maj 2013.

Sändlistor, kallelser/inbjudningar, annonser, samrådsunderlag, presentation från samrådsmötena och närvarolistor samt protokoll från samrådsmötena återfinns i bilaga 9-13.

3 Inkomna yttranden och synpunkter

3.1 Inledande samråd

Ett flertal frågeställningar framkom i samrådet, dels muntligt vid samrådsmötena och dels genom inskickade skriftliga synpunkter.

De huvudsakliga frågeställningar som uppkom vid samrådet var:

- Tid för genomförande samt metoder
- Konsekvenser av muddring och dumpning kopplat till fiske
- Masshantering och dumpning
- Direkta och indirekta effekter (t.ex. risker, luft, buller) till följd av förändrad fartygstrafik/driftskedet
- Erosion och svallvågor
- Kumulativa konsekvenser i samband med andra projekt, till exempel Projekt Slussen i Stockholm samt arbeten i Västerås och Köpings hamn

En sammanställning över muntliga frågor/synpunkter som uppkom vid samrådsmötena samt över inkomna skriftliga yttranden återfinns i bilaga 7. Här framgår också hur dessa hanterats inom projektet. Inkomna yttranden i sin helhet återfinns i bilaga 8.

3.2 Samråd

I samrådet upptogs ett antal återkommande frågeställningar, liknande dem som lämnades under

Samrådet hösten 2012. I detta samråd inkom även en del mer specifika synpunkter som bland annat rörde:

- Svall och stranderosion vid Stora Sandskär utanför Västerås
- Buller, vibrationer och utsläpp till luft under anläggningsskedet i Södertälje
- Risker i farled och kanal

En sammanställning över muntliga frågor/synpunkter som uppkom vid samrådsmötena samt över inkomna skriftliga yttranden återfinns i bilaga 14. Här framgår också hur dessa hanterats inom projektet. Inkomna yttranden i sin helhet återfinns i bilaga 15 (inklusive från utställning kvällstid med allmänheten).

Bilagor

Inledande samråd

Bilaga 1. Kallelse samt sändlistor

Bilaga 2. Samrådsunderlag

Bilaga 3. Presentation samrådsmöten

Bilaga 4. Närvarolistor och protokoll från samrådsmöten

Bilaga 5. Förfrågan angående beslut om betydande miljöpåverkan

Bilaga 6. Beslut Betydande miljöpåverkan

Bilaga 7. Sammanställning samt svar skriftliga inkomna yttranden samt frågor vid samrådsmöten

Bilaga 8. Inkomna skriftliga yttranden

Samråd

Bilaga 9. Kallelse samt sändlistor

Bilaga 10. Annonser

Bilaga 11. Samrådsunderlag

Bilaga 12. Presentation samrådsmöten

Bilaga 13. Närvarolistor och protokoll från samrådsmöten

Bilaga 14. Sammanställning samt svar skriftliga inkomna yttranden samt frågor vid samrådsmöten

Bilaga 15. Inkomna skriftliga yttranden (inklusive från utställning kvällstid med allmänheten)