

BESLUTANDE

Lotsområdeschef Susann Tolppola

FÖREDRAGANDE

Lots Nicklas Liljegren

SAKEN

Tillfällig ändring av siktrestriktionen för Södertälje Kanal

BAKGRUND

Med anledning av Statens Haverikommissions rekommendation, SHK 2009:04 R1 och R2, infördes siktrestriktioner för Södertälje Kanal 2011 enl LOC-beslut 2011-24.

Under Mälarprojektets genomförande med arbetsfartyg etc. i kanalen är det nödvändigt att ändra siktgränsen.

BESLUT

Följande siktrestriktioner gäller för fartyg med lots ombord genom Södertälje Kanal, fartyg som framförs utan lots rekommenderas att följa beslutet.

Generellt

Kanalen stängs för alla fartyg (undantaget fritidsfartyg) när sikten understiger 600 m.

Vakthavande kanaloperatör beslutar om stängning. Som grund för beslutet används de värden som avlästs i ViVa systemets siktmätare installerade i Södra Kanalen och Linasundet.

Kanaloperatören kan besluta att stänga en eller båda av nedanstående delsträckor

- Södra Kanalen – Mälarhamnen
- Mälarhamnen – Linasundet

För ett fartyg på nordgående ska kanaloperatören lämna besked senast vid fartygets passage av Igelstabron och för ett fartyg på sydgående ska besked lämnas senast vid fartygets passage av Viksbergs fyr.



Handläggare direkttelefon

Vakthavande kanaloperatör kan besluta att kanalen åter öppnas då sikten överstigit 600 m under en sammanhängande 20-minutersperiod.

Övrigt

Inget i dessa föreskrifter hindrar en lots eller befälhavare att besluta invänta bättre sikt om särskilda omständigheter föreligger.

DELGES

Externt:
Transportstyrelsen

Internt:
Lennart Forsström
Susann Tolppola
Agneta Hedström
Eastcoastpilot
VTS Eastcoast
Södertälje sluss
Samtliga Södertälje lotsar
Ufs