Beteckningar i svenska sjökort

Följande symboler, förkortningar och begrepp är ett utdrag från Kort 1/ INT 1. Publikationen utges av Sjöfartsverket.

Terräng

- Kartlagd strandlinje
- Ofullständigt kartlagd strandlinje
- Vass eller säv

Byggnader m m

- Hus, byggnader
- Slott, herrgård
- Gångstig
- Fast bro med segelfri höjd i meter (20)
- Öppningsbar bro med fri bredd i meter (25)
- Kraftledning med mast och segelfri höjd (Mast, (20))
- Teleledning (20)

Landmärken

- Kyrka
- Torn och vattentorn (Tr)
- Vindkraftverk Vindkraftpark
- Skorsten (Chy)
- Radiomast Televisionsmast (Mast, R Tr, TV Tr)

Hamnar

- Pir (med förtöjningsmöjligheter)
- Kaj
- Pir, brygga (Pier)
- Dykdalb, stenkista
- Slip, släpställe, ramp (Slip, Slip)
- Sluss
- Kran med angiven lyftkapacitet (3 t)
- Hamnkontor

Djup

- Djupangivelse som anger djupet på platsen (12, 9 7)
- Djupangivelse ej i position (+(12), (9 7), (7 5))
- Minsta djup i trång passage (2 4)
- Muddrat område med djupangivelse (7 2)
- Ramat eller svept område till angivet djup (7 2)
- Djupkurvor i hamn- och skärgårdskort (5, 10, 15, 20, 50, 100)
- Icke sjömätt område

Bottenbeskaffenhet

S	Sand / *Sand*	*Cy*	Lera / *Clay*
M	Gyttja, Mudder / *Mud*	*Si*	Slam / *Silt*
G	Grus / *Gravel*	*St*	Stenar / *Stones*
Cb	Kullersten / *Cobbles*	*P*	Klapper / *Pebbles*
R	Klippgrund / *Rock; Rocky*		
Co	Korall / *Coral and Coraline algae*		
Sh	Snäckskal / *Shells*		
f	fin / *fine*		
c	grov / *coarse*		
so	lös / *soft*		

Kombinationer kan förekomma t.ex.
fS fin Sand
cG grovt Grus

Grund, vrak och sjöfartshinder

- Alltid synlig sten eller skär
- Bränning/-ar grund i eller nära medelvattenytan
- Undervattenssten, farlig för ytnavigering (i svenska sjökort grundare än 2 m)
- Vrak synligt över vattenytan
- Vrak, över vilket djupet är okänt respektive känt (4 6 Wk, 25 Wk)
- Vrak ej farligt för ytnavigering
- Hinder, på okänt och känt djup (Obstn, 4 6 Obstn, Obstn, 16 Obstn)
- Pålar eller stockar under vattenytan
- Fiskodling
- Oren botten, rester av vrak eller andra hinder

Offshoreanläggningar

- Undervattenskabel
- Undervattenskabel, el
- Område för undervattenskablar
- Rörledning

Farleder

- Farled utan fast utmärkning (090.5°- 270.5°)
- Farled med fast utmärkning
- Trafikseparerings-system, trafiken skiljs åt av en separeringszon
- Färja
- Linfärja (Cable Ferry)

Områden, gränser

- Maritim begränsningslinje
- Förbudsområde
- Rekommenderad ankringsplats
- Gränser för fågel- och sälskydd
- Varning för botten-aktiviteter
- Förbud mot botten-aktiviteter
- Fartbegränsning (i pilens riktning) (5 kn, 5 kn)
- Skjutområde
- Område där djup större än 6m är ofullständigt redovisade.
- Baslinje med baslinjepunkt. Gräns för inre vatten
- Territorialgräns
- Område där sjökort i större skala ska användas.

Fyrar

- Fyr med fyrljus
- Fyrljusfärger, R = röd, W = vit och G = grön

Fyrkaraktärer

Periodens längd

F	Fast	*Fixed*
Oc	Intermittent	*Single-occulting*
Oc(2)	Gruppvis intermittent	*Group-occulting*
Oc(2+3)	Sammansatt gruppvis intermittent	*Composite group-occulting*
Iso	Isofas	*Isophase*
LFl	Lång blixt	*Long-flashing*
LFl(2)	Grupp lång blixt	*Group-long-flashing*
Fl	Blixt	*Single-flashing*
Fl(2)	Gruppblixt	*Group-flashing*
Fl(1+4)	Sammansatt gruppblixt	*Composite group-flashing*
Q	Snabblixt	*Quick*
Q(3)	Gruppsnabblixt	*Quick*
IQ	Avbruten snabblixt	*Interrupted quick*
VQ	Oavbruten snabblixt	*Very quick*
VQ(3)	Gruppsnabblixt	*Group very quick*
IVQ	Avbruten snabblixt	*Interrupted very quick*
VQ(6) LFl	Gruppsnabblixt + lång blixt	*Group very quick + long-flashing*
UQ	Oavbruten ultrasnabblixt	*Continuous ultra quick*
IUQ	Avbruten ultrasnabblixt	*Interrupted ultra quick*
Mo(—·—)	Morsekod	*Morse code*
FFl	Fast och blixt	*Fixed and flashing*
Al W R	Växelljus	*Alternating*

Bredvid dessa beteckningar för fyrarnas karaktär anges även fyrljusets färg, WRG. Efter färg anges perioden i sekunder, fyrljusets höjd i meter samt lysvidden i M, nautiska mil.

- Sektorbåge
- Ensfyrar, 2 objekt i linje (Oc 4s 12M; Oc R 4s 10M; Oc R & Oc ≠)
- Sektorfyr. En sektor avsiktligt begränsad (Iso WRG; G, W, R, R, G)
- FR (occas) — Fyr som tänds tillfälligt vid speciella behov
- (exting) — Släckt fd fyr
- Fasadbelysning

Färger på fyrljus och sjömärken

W	Vit/*White*	B	Svart/*Black*
R	Röd/*Red*	Y	Gul/*Yellow*
G	Grön/*Green*	Or	Orange/*Orange*
Bu	Blå/Blue		

Sjömärken

- Styrbordsmärken, Gröna
- Babordsmärken, Röda
- Punktmärken, svart/rött i horisontella band
- Mittledsmärken, rött/vitt i vertikala band
- Specialmärken, gula
- Fasta sjömärken: Kummel, Båk, Stång, Tavla och Sjömärke samt Målad fläck (BW, 2 Bns, Mk)
- Ensmärken (2 Bns ≠ = 2 fasta sjömärken ens) (2 Bns ≠ 270.5°)
- Pilen visar utmärkningens huvudriktning

Diverse svenska sjövägmärken

- 5 — Fartbegränsning i knop
- Livsfarlig ledning
- Förbud mot sjötrafik
- Linfärja
- 8,5 m — Begränsad höjd
- Förbud mot ankring
- Rörlig bro
- 13,7 m — Begränsad bredd
- Förbud mot förtöjning

Diverse förkortningar

St	Stora
L	Lilla
Y	Yttre
I	Inre
M	Mellan, Mellersta
S	Södra
V	Västra
N	Norra
Ö	Östra
n	nedre
ö	övre
-fd	-fjärd, fjord
-v	-vik -en
-h	-holm -en
-u	-udde -n
-bg, -bg:t	-berg -et
-b	-både -n
	-båda -n
-hl	-hälla -an
-kl	-klabb -en
-k	-kobb -en
-sk	-skär -et
-sk:n	-skären
pr	prickig
v	vit
sv	svart
bl	blå
gl	gul
r	röd
vi	violett
br	brun
gr	grå
lj	ljus
mk	mörk

Radar

- Racon (Z) 30s — Radarfyr som svarar på 3cm (X-) och 10cm (S-) banden
- Radarreflektor

Service

- Plats till sjöss där lots möter

Anordningar för fritidsbåtar

- Småbåtshamn, Marina
- Gästplats, gästhamn
- Sopmaja, soptunna och/eller toalett

Kardinalmärken

NORDMÄRKE
Svart över gult
VQ eller Q

VÄSTMÄRKE
Gult med svart band
VQ(9) 10s eller Q(9) 15s

OSTMÄRKE
Svart med gult band
VQ(3) 5s eller Q(3) 10s

Hinder

SYDMÄRKE
Gult över svart
VQ(6)+ LFl 10s eller Q(6)+LFl 15s

NW, N, NE, W, E, SW, S, SE

Segelfri höjd

Vid kraftledningar, broar och andra hinder över farbara vatten finns tavlor som anger hindrets höjd över vattnet. Den angivna höjden benämns "segelfri höjd" och det är denna höjd som anges i sjökortet. "Segelfri höjd" beräknas enligt följande:

Kraftledningar
Avståndet från *medelhögvattenytan*[1] till ledningens lägsta punkt reducerat med ett *skyddsavstånd*[2].

Broar och andra hinder
Avståndet från *medelhögvattenytan* till hindrets lägsta höjd, inom segelbar bredd, reducerat med en *säkerhetsmarginal*[3].

Låga broar[4] över skyddade farvatten
Vanligtvis anges brons lägsta höjd över *medelvattenytan*[5], utan säkerhetsmarginal.

1. *Medelhögvattenytan* är medelvärdet av årets högsta vattenstånd beräknat under en lång följd av år.
2. *Skyddsavståndet* är 1,5 m - 2,75 m, beroende av ledningens spänning.
3. *Säkerhetsmarginalen* är 0,5 m - 2 m beroende av förväntad sjöhävning i farvattnet.
4. Med *låga broar* avses de broar där man med lätthet från en mindre båt själv kan bedöma höjden under bron, dvs. upp till ca 3 m höjd.
5. *Medelvattenytan* är medelvärdet av vattenytans nivå vid fleråriga observationer. Observera att vattenytan kan vara mer än 1 m över denna nivå.