



Länstyrelsen
Norrbotten

BESLUT

1 (2)

Datum
2015-02-19

Diarienummer
531-12105-14

SJÖFARTSVERKET
AO Bygg och Teknik
Östra Promenaden 7
601 78 NORRKÖPING

Beslut i fråga om betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 5 § miljöbalken för planerad muddring av farlederna in till Luleå hamn, dumpning av överskottsmassor från muddringen samt anläggandet av förbättrade sjösäkerhetssystem, allt i Luleå kommun

Beslut

Länstyrelsen konstaterar med stöd av 3 § 3c förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar att de planerade vattenverksamheterna gällande muddring av farlederna in till Luleå hamn samt dumpning av muddermassor m.m., allt i Luleå kommun ska antas medföra betydande miljöpåverkan.

Beslutet kan inte överklagas särskilt.

Redogörelse för ärendet

Sjöfartsverket avser att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken (MB) för planerad muddring av farlederna in till Luleå hamn, dispens från 15 kap. 31 § MB gällande förbudet att dumpa avfall i havet, samt för förbättrade sjösäkerhetsanordningar, allt i Luleå kommun. Syftet med muddringen är att öka tillgänglighet, kapacitet och säkerhet för farlederna till Luleå Hamn och för hamnen.

Sjöfartsverket har den 27 januari 2015 lämnat in en samrådsredogörelse till Länstyrelsen i Norrbottens län. Sjöfartsverket har uppgett att de samrått med ett stort antal myndigheter, organisationer, företag och privatpersoner. Vilka dessa är framgår av bilaga 1. Sjöfartsverket har hållit ett allmänt samråds- och informationsmöte den 12 november 2014, inbjudan har kungjorts den 29 oktober 2014 i Norrländska Socialdemokraterna (NSD) samt den 8 november 2014 i Norrbottens-Kuriren (NK). Samrådsunderlag har funnits tillgängligt under samrådstiden fram till och med den 1 december 2014 på www.sakrafarleder.se.

Länstyrelsens bedömning

Sjöfartsverket har uppgett att de har för avsikt att bl.a. muddra farlederna in till Luleå hamn. Muddring av farled anges i förteckningen över verksamheter i 3 § 3c förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar, vilka alltid ska antas medföra en betydande miljöpåverkan.



Länsstyrelsen
Norrbotten

BESLUT

2 (2)

Datum
2015-02-19

Diarienummer
531-12105-14

Den planerade verksamheten ska således antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det medför att ett utökat samråd ska ske samt påverkar omfattningen av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB).

Ärendets fortsatta handläggning

Härnäst kan sjöfartsverket inkomma med en tillståndsansökan och MKB till Mark- och miljödomstolen vid Umeå tingsrätt. Vad en tillståndsansökan ska innehålla finns beskrivet i 22 kap. 1 § MB. Vad en MKB ska innehålla finns beskrivet i 6 kap. 7 § MB och syftet med MKB finns angivet i 6 kap. 3 § MB.

De som deltagit i länsstyrelsens beslut

I detta ärende har miljödirektör Anna-Carin Ohlsson beslutat och miljöhandläggare Hubert Elming varit föredragande.

En blå handskriftad signatur som ser ut att vara "ACO".

Anna-Carin Ohlsson

En blå handskriftad signatur som ser ut att vara "Hubert Elming".

Hubert Elming

Bilaga:

1. Sändlista

Bilaga 4 Sändlista

2015-01-20

	Svarat	Yttranden
Länsstyrelsen		
Luleå kommun, Fritidsförvaltningen		Har muntligt meddelat att man inte yttrar sig då kommunen är del i projektet
Luleå kommun, Stadsbyggnadskontoret		Har muntligt meddelat att man inte yttrar sig då kommunen är del i projektet
Luleå kommun, Tekniska förvaltningen		Har muntligt meddelat att man inte yttrar sig då kommunen är del i projektet
Luleå kommun, Miljökontoret	X	Hänvisar till tidigare samrådsmöte och tidigare prövning av hamnen.
Luleå Energi AB	X	Kommentarer angående fjärrvärme, se bilaga
Luleå Energi Elnät AB	X	Frågor kring egna ledningar, se bilaga.
Naturvårdsverket	X	Avstår från att lämna synpunkter
Försvarsmakten, generalläkaren		
MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	X	Deltog inte vid samrådsmötet. Avstår från att yttra sig avs. samrådsunderlaget
Kustbevakningen		
Riksantikvarieämbetet	X	Avstår från att lämna synpunkter. Hänvisar i stället till länsstyrelsen i Norrbottens län
Statens maritima museer		
Kammarkollegiet		
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI)	X	Se bilaga
Statens geotekniska institut (SGI)		
Sveriges geologiska undersökning (SGU)	X	Se bilaga
Sveriges ornitologiska Förening		
Sveriges Fiskares Riksförbund		
Sveriges Hamnar		
Svenskt Näringsliv		
Transportindustriförbundet		
Transportstyrelsen		
Rikspolisstyrelsen		
Säkerhetspolisen		
Socialstyrelsen		
Boverket		
Havs- och vattenmyndigheten	X	Se bilaga
Bottenvikens Skärgård		
Swedish Lapland		
Sveriges FisketurismFöretagare		
Skärgårdsföreningen		
Varv, NP marin		
Granec		
St1 Supply AB		
Ragn-Sells AB		
Kemira Kemi AB		
StatOil Fuel & Retail Sverige AB		
SSAB Emea AB	X	Se bilaga
Shorelink AB		
LKAB Malmhamn		
Cementa AB		
Nordkalk AB		
Skanova	X	Inget att erinra
Sandå Rostskydd		
Green Cargo AB		
Stena Recycling AB		
Klubbviken		
Jopikgården		
Norrbottens ornitologiska förening		
Bottenvikens båtförbund		
Råne- och Lule älvs vattenråd		
Båtklubben Neptun		
Luleå segelsällskap		
Sportfiskarna region norr		
Sportfiskeklubben i Luleå		
Luleå fiskevårdsområde		
Naturskyddsföreningen i Luleå		
Friluftsförbundet i Luleå		
Luleå skärgårdsförening		
Luleå Hembygdsförening		
Nederluleå hembygdsförening		
Svartöstadens hembygdsförening		
Norrbottens hembygdsförening		
Hindersöns hembygdsförening		
Möröns byaförening		
Karlsviks intresseförening		
Notvikens intresseförening		
Luleå jaktvårdsklubb		
Luleå jaktvårdsrets		
Luleå kajakklubb		
Sirges sameby		
Jåhkågasska Tjellde sameby		
Tuorpon sameby		
Gällivare sameby		
Ettans båthamn		
Bergnäsets hamnförening		
Granuddens hamnförening		
Lövskärs småbåtshamn		
Getholmskatans hamnförening	X	Se bilaga
Hinderöstallarnas hamnförening		
Condor shipping AB		
Laponia Rederi AB		
L-Line Rederi AB		
Folkhälsomyndigheten	X	Se bilaga
Övriga/ privatpersoner		
Hertsön 2:51 Erik Finni	X	Frågor p g a planerat byggande av egen båthamn, se bilaga
Sandön 7:3 Agneta Öqvist	X	Se bilaga
Robert Karlsson, Junkön	X	Se bilaga