

FRONT ADVOKATER

Till
Vänersborgs tingsrätt
Mark- och miljödomstolen

Inges per e-post till mmd.vanersborg@dom.se

Göteborg den 31 januari 2022

YTTRANDE

Mål nr M 5520-20 ang. ansökan om tillstånd till vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken för fördjupning och breddning av farled till Göteborgs hamn m.m., och dispens enligt 15 kap. miljöbalken för dumpning av muddermassor m.m.

Sjöfartsverket har förelagts att bemöta yttrande från SGU (aktbilaga 41) samt genomförd sakkunnigutredning avseende fiskeavgift (aktbilaga 37). Som ombud för Sjöfartsverket anförs följande.

1 SGU

SGU har i ett sent skede i processen, och på anmodan av mark- och miljödomstolen, inkommit med ett yttrande där det framgår att SGU, med stöd av det material som SGU har haft tillgängligt, inte anser att det finns tillräcklig grund för att dra slutsatsen att det råder ackumulerande förhållanden inom planerad dumpningsplats. Sjöfartsverket delar inte denna bedömning.

Inom projekt Skandiaporten har det inom ett utredningsområde för att finna lämplig plats för dumpning av muddermassor genomförts en mer omfattande provtagningsinsats än vad SGU:s yttrande antyder, och inom detta område har ett avgränsat område för dumpning identifierats med djuphålor och omgivande höjdryggar. Förhållandena inom dumpningsplats Skandiaporten

FRONT ADVOKATER

uppfyller samtliga de kriterier, som SGU inledningsvis i sitt yttrande räknar upp, för att ackumulerande förhållanden ska anses föreligga. För att verifiera tidigare ställningstaganden och konsekvensbedömningar har det inom projektet under december månad genomförts ytterligare provtagning inom dumpningsområdet, med fokus på djuphålorna.¹ Provtagningen bekräftar projektets tidigare ställningstaganden. Botten i området utgörs av postglacial lera, och de maringeologiska förhållandena är sådana att de uppfyller kraven för en lämplig dumpningsplats.

I Bilaga 1 görs en sammanställning över tidigare presenterade utredningar tillsammans med ovan nämnd provtagning. I syfte att förenkla och kondensera ett omfattande material görs även en uppställning av hur förhållandena vid dumpningsplats Skandiaporten förhåller sig till de kriterier som SGU och Naturvårdsverket anser ska uppfyllas för att ackumulerande förhållanden ska råda. Genomförda undersökningar visar sammanfattningsvis att ackumulerande förhållanden råder.

2 FISKEUTREDDNINGSGRUPPEN

Fiskeutredningsgruppen har inkommit med sakkunnigutredning och förslag till en särskild fiskeavgift om 4 744 130 kr. Sjöfartsverket har granskat utredningen och hänvisar till Bilaga 2.

Sjöfartsverket ifrågasätter vissa av fiskeutredningsgruppens ingående värden då fiskeutredningsgruppens avrundningar i flera led medför felaktigheter i beräkningen.

Sjöfartsverket delar inte heller fiskeutredningsgruppens slutsats att återhämtningstiden i området är åtta år, baserat på sedimentens egenskaper efter dumpning, även om hänvisning görs till Håkansson och Rosenberg (1985) som anger en återhämtningstid om två till fem år.

Sjöfartsverket har i aktbilaga 20 beskrivit hur konsolideringen av det dumpade sedimentet initialt går relativt fort. Efter genomförd dumpning i projekt Säkrare farleder observerades havskrafta i området redan under samma år som dumpningen hade avslutats. Mot bakgrund av att projektet

¹ Notera i detta avseende hur det av SGU omnämnda videoprovet TSPI12 och provtagningpunkterna Den2 och Den3 är kringgärdade av sedimentprovtagning från undersökningsomgång 3 och 4. Nämnda videoprover var vidare ett av två prover som togs på hårbotten i samband med en marinbiologisk undersökning. Övrig provtagning (32 prover) genomfördes på sedimentbottnar (lerig siltig gyttja) med s.k. fulla hugg, se underbilaga 1 *Marinbiologisk bedömning av bottenmiljön* till Bilaga 11 *Lokaliseringsutredning*. Av underbilagan framgår också att resultatet av nämnda videoprover beror på att provet är taget i kanten av ett hårbottenområde, vilket också tydligt framgår av genomförd sjömätning, se sid 15 och figur 21 i nämnd underbilaga. De fältprotokollsanteckningar som SGU refererar till har för övrigt skett i samband med en marinbiologisk undersökning, som inte avser att kategorisera sediment enligt en maringeologisk nomenklatur.

FRONT ADVOKATER

hanterar en stor volym muddermassor medger Sjöfartsverket en återhämtningstid i det övre spannet (fem år) och föreslår att fiskeavgiften fastställs till högst 2 750 000 kr.

Göteborg dag som ovan


Maria Pajkull

Bilagor

1. PM Ackumulation – dumpningsplats Skandiporten, Tyréns
2. Bemötande av sakkunnigutredning för fiskeavgift Skandiporten, Sjöfartsverket