

## Välkommen till Sjöfartsverkets nyhetsbrev

Snart kan vi välkomna dig som arbetar på någon av våra isbrytare till Sjöfartsverket när vi tar över driften av isbrytningen. Detta nyhetsbrev syftar till att hålla dig uppdaterad om projektet i stort, samt delprojekten kollektivavtalsförhandlingar, ledningssystem och inköp. Vi delar med oss av nyheter och information löpande, och hoppas att du vill ta del av det.



Vilken fantastisk start vi har haft på isbrytarnamen som hittills lockat tusentals besökare, och vi hoppas på att ännu fler hinner besöka båtarna innan de är tillbaka i Luleå. Jag vill särskilt tacka alla ombord som på ett heljärtat och imponerande sätt har tagit hand om alla våra besökare. Ni gör ett enastående jobb, oavsett vilken roll ni har ombord. Det är ju ni alla tillsammans som också svarar på frågor om stort och smått, samt bidrar till allmänhetens nyfikenhet och positiva inställning till sjöfarten.

Isbrytarnamen var också något som infrastrukturministern, Andreas Carlson gav högsta betyg till. På Donsö Shipping Meet uppmanade han även övriga i branschen att hänga på. Återigen ett stort tack för ett fint engagemang.

September blev en månad med många givande möten. Förutom isbrytarnamens många "möten" så har besättningen på Ale och Frej träffat Sjöfartsverkare i Norrköping för att lära känna och få insyn i olika verksamheter. Sedan har drygt 200 Sjöfartsverkare hälsat på ombord på Frej under ett par dagar i mitten av september. Utöver det har det även varit samarbeten kring olika övningar där både resurser från isbrytarna och Sjöfartsverkets övriga verksamhet, både lotsbåtar och JRCC varit engagerade. Det här ser jag som en mycket bra start inför kommande samarbeten framöver. Det är alltid enklare och roligare att jobba tillsammans när vi har förståelse och kunskap om varandras verksamhet.

Jag har tillsammans med min ledningsgrupp på Rederiet, det vill säga Armund Lindberg, chef Vintersjöfart och Albert Hagander, teknisk chef, haft möjligheten att besöka såväl Oden i Helsingborg, samt Ymer och Atle i Luleå. Vi har också hunnit besöka Frej i Norrköping. Syftet med dessa möten är att öppna upp och få till en dialog inför verksamhetsövergången, för oavsett när kollektivavtalen blir klara kommer Sjöfartsverket ta över driften den 1 juli 2024.

Jag vet att det finns en oro ombord kring de förändringar vi är mitt i och även har framför oss. Det kan därför vara värt att återigen påminna om varför Sjöfartsverket tar över driften, särskilt för er som är nya. Anledningen är den förstudie som genomfördes 2021, som visade att det har skett betydande förändringar i de krav som Sjöfartsverket har på sig när det gäller bland annat uppföljning, kontroll och säkerhetshantering. Detta ligger alltså till grund för beslutet att hantera driften i egen regi efter att avtalet löper ut.

Avslutningsvis vill jag sända alla mina tankar till besättningen på Oden. Att förlora en arbetskamrat som man arbetat nära tillsammans med, och i ert fall, även delat fritid med, är tragiskt och något jag i allra högsta grad beklagar.

*Fredrik Backman, direktör Rederiet, Sjöfartsverket*

## Kort statusuppdatering från delprojekten

### Nya ledningssystemet

Sjöfartsverkets IT-avdelning har tillsammans med CCOM påbörjat ett test av den Offline-modul som krävs för att man ska kunna arbeta i systemet även utan internetuppkoppling.

Under förutsättning att allt går som det ska planerar man att testköra funktionaliteten på ett eller flera av Sjöfartsverkets befintliga fartyg innan man planerar installation på isbrytarna inför hemtagningen 2024.

Det pågår en kontinuerlig utveckling av CCOM X och förhoppningen är att kunna starta med implementering av Sjöfartsverkets befintliga fartyg under oktober månad.

### Inköp

Inköpsavdelningen har under lång tid kartlagt och inventerat de olika behov som finns för isbrytarnas drift. Hittills uppskattas att det är ca 40 avtal som kommer behöva tecknas och flera av dessa kan endast tillgodoses av en specifik leverantör som har ensamrätt för sina produkter eller av andra tekniska skäl inte kan bytas ut.

I vissa fall finns redan avtal tecknade, exempelvis för bunker och smörjmedel. En av upphandlingarna som just nu prioriteras är satellitkommunikation till sjöss.

Det kommer dock fortsatt att finnas arbete med att specificera vilka produkter och tjänster som Sjöfartsverket behöver för att dels uppfylla lagkrav (LOU) samt att få så smidig hantering som möjligt vid beställning när behov uppkommer.

## Förmåner Sjöfartsverket

Sjöfartsverket erbjuder sina anställda flera fördelaktiga förmåner. Inför verksamhetsövergången är det många som undrar över de största skillnaderna gällande bland annat förmånerna mellan Sjöfartsverket och Viking Supply Ships. Flera av de förmåner ni har haft på VSS kommer ni även ha på Sjöfartsverket, det gäller till exempel friskvårdsbidrag, företagshälsovård och permission.

Sjöfartsverket månar om att erbjuda goda arbetsvillkor, för att kunna förena arbetsliv och privatliv. Därför erbjuds bland annat möjligheten till flexibel föräldraledighet, där man kan vara föräldraledig upp till 25% fram till att barnet fyller 12 år, samt få föräldrapenningtillägg under föräldraledigheten utbetalt, vilket innebär att du har möjlighet att få upp till 90% av din månadslön.

Som anställd på Sjöfartsverket omfattas man även av omställningsavtalet, ett särskilt trygghetssystem som syftar till att underlätta vid uppsägningar på grund av arbetsbrist eller vid omlokaliseringar av verksamheten till ny ort.

Alla anställda har även möjligheten att hyra olika fritidsboenden som ingår i Sjöfartsverkets fyrbostäder på olika platser runt om i Sverige.

Inom kort kommer du att kunna läsa mer om förmåner på [Sjöfartsverket.se/driftisbrytning](https://sjofartsverket.se/driftisbrytning).

För frågor kontakta, Elin Wastesson, HR-partner på Rederiet. [elin.wastesson@sjofartsverket.se](mailto:elin.wastesson@sjofartsverket.se)

## Hur betalas lön ut på Sjöfartsverket?

En återkommande fråga som vi möter ombord är när och hur löneutbetalningarna kommer hanteras i Sjöfartsverket.

För tillsvidareanställda betalas lönen ut den 25:e i månaden och avser innevarande månads grundlön och eventuella fasta tillägg. Rörliga tillägg och avdrag kommer efterföljande månad.

För visstidsanställda beror det på när de börjar sin anställning.

Skillnaden jämfört med som det är idag hos VSS är hanteringen av de rörliga tilläggen. VSS har ett brytdatum så att rörliga tillägg, innan den 18:e i månaden betalas ut i innevarande månad. Rörliga tillägg efter den 18:e betalas ut efterföljande månad.

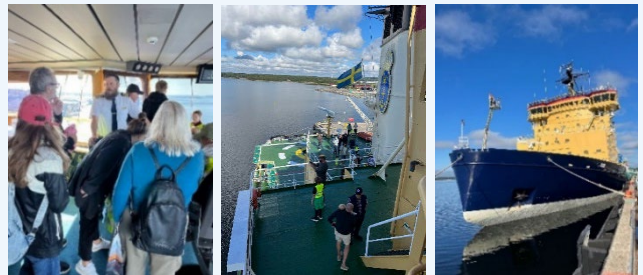
## Isbryarturnén fortsätter sin resa

Isbryarturnén är inne på sin åttonde vecka. Efter Ales besök i Trollhättan i mitten av augusti hölls Öppet hus med visning på Frej den 20 augusti i Norrköping och en vecka senare besökte Ymer Hamndagen i Piteå. Hittills har drygt 6000 besökare varit ombord på de tre isbrytarna vid de öppna visningarna och då återstår ytterligare två visningar, i Härnösand och Örnsköldsvik.

Utöver besöken för allmänheten var närmare 200 personer från Sjöfartsverket ombord på Frej vid ett Öppet hus. Cirka 1400 studenter från högskolor och universitet samt högstadi- och gymnasieelever har besökt Frej i Norrköping, för att få mer kunskap om sjöfarten och hur det är att jobba ombord på en isbrytare. Förhoppningsvis väcks intresset för sjöfarten som en framtida arbetsplats.

Ales 50-årsdag firades den 20 september i Norrköping där bland annat Joel Smith, tf generaldirektör höll tal för ett åttiotal inbjudna gäster.

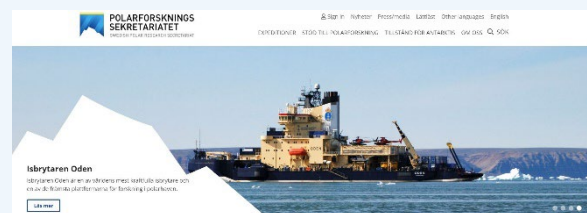
Isbryarturnén fortsätter och pågår till slutet av oktober där Frej gör stopp längs kusten, både i Härnösand och Örnsköldsvik.



Bilder från Ymer som besökte Piteå Hamndag den 26 augusti.

## Omförhandlingar med Polarforskningssekretariatet

Sjöfartsverket håller för närvarande på och omförhandlar avtalet med Polarforskningssekretariatet och är positiva till ett fortsatt samarbete för att stödja forskningen i Arktiska oceanen.



## Nu kan du vara med och utveckla de nya isbrytarna!



Designen på nästa generations isbrytare är klar.

Arbetet med nya isbrytare har pågått länge med syfte att anskaffa två stycken nya isbrytare som ersättare för Atle-klassen. Vi har träffat Patrik Frick, projektledare för Nya isbrytare som nu efterlyser intresserade, som vill vara med och utveckla de nya isbrytarna.

### Bakgrund och ambition

I projektets inledning identifierades vilka förmågor en nybyggd isbrytare behöver idag, och under dess tekniska livslängd, för att möjliggöra handelssjöfartens rörlighet över tid.

Tillsammans med finska Trafikledsverket har en ny isbrytardesign tagits fram med hjälp av designfirman, Aker Arctic Technology, i Helsingfors. Designen som ligger till grund för upphandlingen har verifierats i olika typer av bassäng- och vindtunneltester för att säkerställa att uppsatta designkriterier uppnås.

Ambitionen har varit att ta fram en så effektiv design som möjligt för att bland annat minska både driftskostnader och miljöpåverkan, utan att göra avkall på identifierade förmågor.

I juni 2022 fattade regeringen ett beslut om byggnation av två stycken nya isbrytare och i december 2022 godkände riksdagen finansieringen. Upphandlingsunderlaget skickades sedan ut till varven som anmälde intresse i prekvalifikationsprocessen (inga nya varv kan längre delta i upphandlingen) den 1 september 2023 och deras anbuds väntas inkomma i början av januari 2024. Förhoppningsvis påtecknas ett varvskontrakt om byggnation i februari 2024.

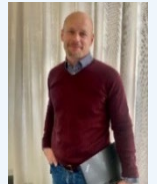
### Vilken fas är projektet i just nu?

-Projektet befinner sig i en förberedande fas i väntan på varvens anbud. Efter kontrakt påbörjas designfasen, då vi tillsammans med varvet ska omarbete upphandlingsdesignen till produktionsunderlag, berättar Patrik.

-Arbetet väntas pågå i upp till ett år för att sedan successivt övergå i byggnationsfas med en tänkt leverans av den första nya isbrytaren i början på 2027 och den andra senare samma år. Att tidslinjalerna inte är tydligare än så beror på att de varv som kvalificerat sig har indikerat lite olika flöden och tidsramar.

### Vad är fokus för projektledningen just nu?

-I det fortsatta arbetet kommer projektet bland annat behöva stöd i designfrågor genom olika referensgrupper, stöd vid byggnationskontroller genom platskontorets försorg, utformning av underhållssystem med mera.



Patrik Frick, projektledare

-Vi i projektledningen vill skapa delaktighet och kontinuitet i processen fram till att fartygen tas i operativ drift och eftersöker därför de som idag arbetar i verksamheten och som kan tänka sig att vara en del i projektet som sakkunnig inom områden som navigation /brygga, däck och utrustning, maskin, el/automation och inredning/intendentur.

-Vi vill hitta personer som kan tänka sig att vara med och bidra under hela resan, men också de som kan tänka sig att bidra med sina respektive expertkunskaper med hemmaplan som bas. Allt för att fånga så mycket som möjligt av den verksamhetskunskap, som idag finns bland besättningarna och som behövs för att skapa en ny generation isbrytare i absolut världsklass. Arbetet kommer att ske både hemma i Sverige och på sikt även utomlands på det varv som vinner upphandlingen.

-Exakt hur arbetet kommer att utformas och vilka anställningsvillkor som kommer gälla kan vi från projektets sida inte ge några svar på idag tyvärr. Men i samband med att vi börjar planera för nästa fas öppnar vi nu upp för all besättning att anmäla sitt intresse för att vara med och utveckla de nya isbrytarna, avslutar Patrik.

### Intresseanmälan

Mer information om de nya isbrytarna och om intresseanmälan kommer både via personliga mejladresser och via befälhavare. Om du vill kan du redan nu anmäla ditt intresse. Sista dagen för anmälan är den 13 oktober, men intresseanmälan är inte på något sätt bindande.

[Välkommen med din intresseanmälan här >>](#)

## Inköp och upphandlingar, förberedelser pågår

På Inköpsavdelningen pågår ett intensivt arbete med att förbereda sig inför att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytningen. Målsättningen är att så många avtal som möjligt ska vara på plats innan 1 juli 2024. Vi träffade Helen Widin som är inköpsdirektör på Sjöfartsverket.

### Hur ligger ni till med upphandlingar av avtalen?

-Vi arbetar kontinuerligt för att identifiera samtliga avtal som kommer behövas. I takt med att de identifieras planerar vi också för hur de ska hanteras. När vi upptäcker befintliga behov tar vi med dem i redan inplanerade upphandlingar, som exempelvis resebyråttjänst eller bunker.



Helen Widin, inköpsdirektör

-För de områden som är nya för oss behöver vi precis som i alla upphandlingar jobba tillsammans med verksamheten för att identifiera behov och krav.

-Just nu håller vi på med en upphandling av barlastsystem till Oden. Ett system som renar barlastvattnet och som förhindrar att invasiva växter och djur sprids på ett oönskat sätt via fartygets barlastvattensystem.

### Vad händer om inte alla avtalen är klara till 1 juli 2024?

- Det kommer finnas olika sätt att lösa behoven beroende på vad det är, verksamheten kommer inte att stå still.

### Om det uppstår en oförutsedd händelse, vad gör vi då?

-Bästa sättet att hantera det är att planera för hur oförutsedda händelser ska hanteras. En händelse kan ju vara oförutsedd, men inte risken ATT det kommer hända. Jämför med om jag tecknar en försäkring för en bil. Om jag eventuellt krockar med bilen, då vänder jag mig till mitt försäkringsbolag som har en plan för vad som ska göras.

### Hur ska besättningen förberedas?

-Alla kommer att gå en grundläggande utbildning och vår strävan är att alla ska få förståelse för hur inköp och upphandlingar fungerar i den statliga världen. Se Inköpsavdelningen som ett stöd, vi behöver jobba nära tillsammans. Vi kan den formella processen, men kravet på produkt och tjänst är alltid kravställarens ansvar och här behöver vi hjälp. Vi kommer gärna ut och pratar och informerar. Finns det frågor så ta gärna kontakt med oss. Vi ser fram emot att jobba tillsammans och också lära oss nya områden.

## Avtalsförhandlingarna

Som Arbetsgivarverket och de centrala parterna informerade vid mötet i april har förhandlingsarbetet sedan dess intensifierats. Det gör att vi i nuläget inte har någon ytterligare information. Så fort det finns något vi kan kommunicera kommer vi göra det.

## Frågor och svar

Här hittar du Frågor och svar om att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytarna. [Frågor och svar \(sjofartsverket.se\)](#)

## Därför tar Sjöfartsverket över driften av isbrytningen

Driften av isbrytningen är idag upphandlad och hanteras av en extern aktör, Viking Supply Ships. 2021 genomfördes en förstudie som visade att det har skett betydande förändringar i de krav som Sjöfartsverket har på sig när det gäller bland annat uppföljning, kontroll och säkerhetshantering, vilket ligger till grund för beslutet att hantera driften i egen regi efter att avtalet löper ut.

Det är en omfattande förändring och därför har Sjöfartsverket och Viking Supply Ships kommit överens, efter en ändring av nuvarande avtal, om att övergången sker 1 juli 2024. Vi har också kommit överens med Viking Supply Ships om att köpa loss dokumentation och procedurer som kommer anpassas till Sjöfartsverket för att verksamheten ska påverkas så lite som möjligt.

Förändringen kommer leda till ökad flexibilitet och effektivitet för hela Sjöfartsverket, besättningen får större möjligheter att utvecklas i Sjöfartsverkets regi och genom att ta hem driften kan vi möta de högre kraven på totalförsvar och driftsäkerhet.

## Håll dig uppdaterad

Vi vet att ni är många som undrat och är nyfikna på vad som händer. Vi kommer kommunicera med berörda via flera olika kanaler. Här är några av dem:

### Hemsidan

På [sjofartsverket.se/driftisbrytning](https://sjofartsverket.se/driftisbrytning) hittar du information och nyheter samt frågor och svar kring projektet.

### Nyhetsbrev

Vi har för avsikt att gå ut med detta nyhetsbrev en gång i månaden. Ta del av nyhetsbrevet direkt i din inkorg genom att maila oss på [driftisbrytning@sjofartsverket.se](mailto:driftisbrytning@sjofartsverket.se), så lägger vi till din mail i utskickslistan.

### Digitala möten

En gång i månaden bjuder vi in till digitala möten för att informera, svara på frågor och skapa dialog med er i besättningen.

### Sociala medier

I våra sociala kanaler delar vi med oss av vad som händer i hela Sjöfartsverket. Följ oss gärna där om du inte redan gör det.



### Kontakt

**Fredrik Backman**, direktör Rederiet  
[driftisbrytning@sjofartsverket.se](mailto:driftisbrytning@sjofartsverket.se)