

DRIFT AV ISBRYTNING



Välkommen till Sjöfartsverkets nyhetsbrev

Snart kan vi välkomna dig som arbetar på någon av våra isbrytare till Sjöfartsverket när vi tar över driften av isbrytningen. Detta nyhetsbrev syftar till att hålla dig uppdaterad om projektet i stort, samt delprojekten kollektivavtalsförhandlingar, ledningssystem och inköp. Vi delar med oss av nyheter och information löpande, och hoppas att du vill ta del av det.



Då är äntligen säsongen igång i år igen. Det blev ju en ovanligt tidig start i år då Ale lämnade Luleå hamn redan den 1 december och gav sig ut på Bottenviken med kurs mot Skellefteåbukten, för sin första assistans redan dagen efter. Det var många år sedan som isbrytningen startade så tidigt som i år. I slutändan är det ju alltid vädrets makter som styr, men det är ju det som till viss del är charmen med isbrytning. Även om vi försöker planera för att fartygen ska vara tekniskt klara i god tid innan isen lägger sig, får vi ibland laga efter läge.

Ian Lewenhaupt, som jag tidigare berättat om är Rederiets nya Fleet Manager. Några av er har redan träffat honom under hösten, men rent formellt började han den 15 december. De som var med på föreläsningen som VSS anordnade samma dag, fick möjlighet att hälsa på honom över Skype. Ambitionen är att han ska åka till alla båtarna för att hälsa på och dessutom kommer han att vara med ute vid assistans. Ian kommer självklart, i allra högsta grad, vara involverad och arbeta med alla förberedelser inför verksamhetsövergången, däribland hur vi ska arbeta med ombord management.

Den isbrytturné som genomfördes under sommaren/hösten bidrog till många positiva delar, både för Sjöfartsverket och för branschen som helhet. Dessvärre tog det ganska mycket tid från allt arbete som behöver göras ombord, så jag vet att några av er har slitit hårt, och några av er sliter fortfarande hårt, för att få allt ombord att bli klart i tid. Vi planerar nu inför året 2024 och detta är något vi behöver dra lärdom av och ta med i den fortsatta planeringen.

För ett år sedan var jag nästan övertygad om att avtalen skulle vara klara vid den här tiden, men så blev inte fallet. Efter nyår kommer arbetet fortsätta med att förbereda för hemtagningen inom olika områden och där är kollektivavtalet ett av områdena.

Med förhoppning om en lång och kall säsong framför oss vill jag till sist tacka er alla för ett intensivt och annorlunda år. Jag vill också passa på att önska er en god jul och ett gott nytt år och tänker då särskilt på er som kommer att jobba över jul- och nyårshelgen.

Fredrik Backman, direktör Rederiet, Sjöfartsverket

Status delprojekten

Nya ledningssystemet

Vecka 49 var Christian Torstensson och Andreas Hage ombord på Oden respektive Svea, för att diskutera dokumentation, arbetet framåt samt att gå igenom CCOM X. Det var mycket trevliga besök med värdefulla diskussioner som underlättar för arbetet framåt.

CCOM X fortsätter att utvecklas och arbetet med att testa systemet på Baltica, Scandica och Svea har smygstartat. Under första kvartalet 2024 är förhoppningsvis Offline-modulen installerad på arbetsfartygen och systemet kan börja användas skarpt. Detta kommer att ge bättre förutsättningar för implementeringen på isbrytarna i samband med hemtagningen.

Inköp

Upphandling av grossist/skeppshandlare för att täcka upp produktområden, där avtal saknas i dagsläget, har påbörjats och kommer att fortgå under våren. Under upphandlingsarbetet kommer det finnas behov av stöd från flera medarbetare för att täcka in en bred kompetens.

De avtal som är prioriterade nu är de där leverantören har ensamrätt på produkter och reservdelar eller liknande, vilket innebär att vi kan teckna avtal utan upphandling (ett undantag som kallas tekniska skäl).

Utveckling och kvalitetssäkring av tekniska funktioner

Som tidigare informerats är det Jimmie Gustavsson och Thomas Dahlin som kommer ta över ansvaret som tekniska inspektörer i samband med att Sjöfartsverket tar över driften. Jimmie blir teknisk inspektör för Ale och Oden och Thomas blir teknisk inspektör för Atle, Frej och Ymer.

Förutom att lära känna isbrytarna och er som arbetar ombord har de tillsammans med de nuvarande tekniska inspektörerna Peter Fritz och Lasse Holmberg genom budgetarbete försökt utveckla och kvalitetssäkra de tekniska funktionerna på isbrytarna för 2024.

Vi fick några ord med Jimmie och Thomas.



Hur går det med förberedelserna och överlämningen?

-Vi har haft en liten startsträcka, men nu är vi igång ordentligt. I början av november gjorde vi ett besök på Atle, Ymer, Frej och Ale tillsammans med Håkan Heurlin och Christian Torstensson. Vi tittade på deras ISM-system och diskuterade hur vi tänker oss upplägget i framtiden. Vi tittade också på hur underhållssystemet kan komma att se ut i nästa generation CCOM X.

-Vi visade de seniora befälen hur uppbyggnaden av CCOM X kommer att se ut och fick deras syn på systemet och vilka önskemål som finns, för att utveckla ett så bra dokumenthanteringssystem som möjligt. Förutom att systemet ska anpassas till isbrytarna, ska det även anpassas till andra fartyg inom Sjöfartsverket.

-Vi är nu i startgroparna för evaluering av underhållsdelen. Ales besättning blir först ut att testa, vilket har varit ett stort stöd för mig vid uppbyggnaden. Det är jag mycket tacksam för, säger Jimmie.

-Under besöket på Atle gjordes avprovning av olika system och testkörningar av motorer samt framdrivning för den planerade sjöprovturen.

I samband med budgetarbetet var du Jimmie på besök på Oden och träffade ena halvan av besättningen.

- Ja det stämmer och min ambition är att försöka hinna med ett ytterligare besök och träffa den andra halvan av besättningen innan årsskiftet.

- Vi jobbar ju båda nära Peter Fritz och Lars Holmberg och har en ständig dialog för att möjliggöra en så bra övergång som möjligt utan att verksamheten ska påverkas.

Vi kommer att försöka göra återkommande besök på isbrytarna framöver.

Vad är fokus nu?

- För vår del blir det fortsatt arbete med att möjliggöra det nya dokumenthanteringssystemet. Vi ska följa underhållsbehovet som uppkommer och vara med och förbereda kommande aktiviteter, så som uppgraderingar, projekt och torskätningar, när isbrytarsäsongen har avslutats.



Välkommen till Sjöfartsverket Ian Lewenhaupt!

Du kliver nu i december in i rollen som Fleet Manager på Rederiet. Hur känns det och vad kommer hända framöver?



Tack det är en spännande roll som jag nu kliver in i så det känns både roligt och bra. Även om jag har varit i branschen i många år så är det med ödmjukhet och tillförsikt som jag nu påbörjar mitt uppdrag på Sjöfartsverket.

Jag kommer nu innan jul börja planera för både besök på de olika båtarna såväl arbetsfartygen som isbrytarna. Efter nyår kommer jag ta en större aktiv del i både arbetet med att forma Rederiet samt förbereda verksamhetsövergången.

Det jag ser fram emot är att möta alla anställda i Sjöfartsverket och på isbrytarna framöver.

Nya isbrytarna – status

I september skrev vi om Projektet Nya isbrytare, som syftar till att anskaffa två nya isbrytare som ersättare för Atle-klassen. Ett intensivt arbete har pågått under hela hösten och vi har ställt några frågor till projektledaren Patrik Frick.



Vad är status i upphandlingen Nya isbrytare?

-Rent projektmässigt har det inte hänt så mycket sedan september, då vi senast skrev om projektet här i nyhetsbrevet, men projektledningen har ändå haft fullt upp med planering och förberedelser.

-Strax efter nyår är det deadline för de prekvalificerade varven att lämna in sina anbud och projektet försöker vara så förberedda det bara går med att hantera processen, som startar med ett påskrivet kontrakt.

-Som exempel så har det förts dialoger med Rederiet på Sjöfartsverket i syfte att skapa en gemensam syn på vad som i slutändan ska vara levererat när projektet avslutas och fartygen ska påbörja operativ drift. Det kan tyckas märkligt att prata avslut redan innan vi har ett kontrakt, men har vi en bred delaktighet redan från start och genom hela processen, så kommer överlämnandet till Rederiets operativa drift och förvaltning ske sömlöst.



Hur är intresset för utvecklingen av de nya isbrytarna?

-Den enkät som skickades ut i förra nyhetsbrevet besvarades av drygt 50 personer, vilket projektledning är mycket nöjda med. Det är alltid roligt att jobba i ett projekt som engagerar.

-Utifrån de svar som kom in har projektorganisationen börjat fyllas på med namn. Vi har försökt i den utsträckning det har varit möjligt, att få representation från alla fem isbrytare i de respektive referensgrupperna. Avsikten med det är att få en bred erfarenhetsbas och att ge samtliga medlemmar i besättningarna som vill vara delaktiga en möjlighet att komma till tals genom sin fartygsrepresentant.

-Nu ska bara de sista pusselbitarna falla på plats, sen kommer organisationsplanen att skickas ut tillsammans med en del övrig information till de som blir engagerade i första vändan. Vi hoppas att vi lyckas få till det utskicket innan jul- och nyårshelgerna.

Säkerhetsprövningar - status

Arbetet med beställning av bakgrundskontroller pågår och inom kort är beställningsunderlag klart för att skickas till Sjöfartsverkets upphandlade leverantör för bakgrundskontroller.

Vi vill påminna om den externa parten (Valida/DocuSign) kommer att skicka ett mail till din e-postadress som behöver e-signeras. Kom ihåg att titta i "skräpkorgen", ibland hamnar mailen där.

Arbetet med planering av referenstagning och bokning av säkerhetsprövnings-samtal fortsätter efter juledigheterna. Vi vill också förtydliga utifrån frågor som uppkommit att det huvudsakliga uppdraget, som är att bryta is, är öppen information och det är därmed inte på något sätt olämpligt att prata om.

Därför tar Sjöfartsverket över driften av isbrytningen

Driften av isbrytningen är idag upphandlad och hanteras av en extern aktör, Viking Supply Ships. 2021 genomfördes en förstudie som visade att det har skett betydande förändringar i de krav som Sjöfartsverket har på sig när det gäller bland annat uppföljning, kontroll och säkerhetshantering, vilket ligger till grund för beslutet att hantera driften i egen regi efter att avtalet löper ut.

Det är en omfattande förändring och därför har Sjöfartsverket och Viking Supply Ships kommit överens, efter en ändring av nuvarande avtal, om att övergången sker 1 juli 2024.

Förändringen kommer leda till ökad flexibilitet och effektivitet för hela Sjöfartsverket, besättningen får större möjligheter att utvecklas i Sjöfartsverkets regi och genom att ta hem driften kan vi möta de högre kraven på totalförsvaret och driftsäkerhet.

Avtalsförhandlingar

I förberedelserna inför att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytarna pågår kollektivavtalsförhandlingar mellan Arbetsgivarverket och de centrala fackliga parterna. De förhandlande parterna avgör vilken information vi ska sprida och när. Vi informerar när det finns ny information att delge.

Håll dig uppdaterad

Vi vet att ni är många som undrat och är nyfikna på vad som händer. Vi kommer kommunicera med berörda via flera olika kanaler. Här är några av dem:

Hemsidan

På sjofartsverket.se/driftisbrytning hittar du information och nyheter samt frågor och svar kring projektet.

Nyhetsbrev

Vi har för avsikt att gå ut med detta nyhetsbrev en gång i månaden. Ta del av nyhetsbrevet direkt i din inkorg genom att maila oss så lägger vi till din mail i utskickslistan. driftisbrytning@sjofartsverket.se

Digitala möten

En gång i månaden bjuder vi in till digitala möten för att informera, svara på frågor och skapa dialog med er i besättningen.

Sociala medier

I våra sociala kanaler delar vi med oss av vad som händer i hela Sjöfartsverket. Följ oss gärna där om du inte redan gör det.



Kontakt

Fredrik Backman, direktör Rederiet
driftisbrytning@sjofartsverket.se