



Välkommen till Sjöfartsverkets nyhetsbrev

Snart kan vi välkomna dig som arbetar på någon av våra isbrytare till Sjöfartsverket när vi tar över driften av isbrytningen. Detta nyhetsbrev syftar till att hålla dig uppdaterad om projektet i stort, samt delprojekten kollektivavtalsförhandlingar, ledningssystem och inköp. Vi delar med oss av nyheter och information löpande, och hoppas att du vill ta del av det.



Det har varit en ovanligt mild isbrytarsäsong, även om isen nu börjat lägga sig. Ur isbrytarperspektiv har det såklart inte varit den mest spännande vintern, även om det alltid finns jobb att göra. Så vad har vi att se fram emot efter säsongen? Ale och Frej kommer som bekant åka på varv och vi planerar för flera stopp längs Sveriges kust på vägen till och från varvet. Ale och Frej stannar bland annat till i Norrköping under sommaren/hösten och besättningen får då möjlighet att besöka Sjöfartsverkets kontor, samtidigt som sjöfartsverkare, allmänhet och intressenter får möjlighet att gå ombord på isbrytarna. Senast som Sjöfartsverket arrangerade något liknande, Sjöfartskonvojen 2019, blev det stor succé. Givetvis ska också vår 50-åring Ale firas med pompa och ståt i både Väneren under augusti som i Norrköping i september. Ymer kommer i augusti att vara i Piteå i samband med 50 års-firandet av djuphamnen Haraholmen. Oden kommer, ovanligt tidigt i år, lämna både assistansisbrytningen såväl som Sverige för en tidig expedition till Arktis. Så tidigt så hon beräknas vara tillbaka hemma i Sverige inför midsommarfirandet.

Som ni känner till pågår arbetet med Malmporten i Luleå, och det kommer även påverka Malmkajen där isbrytarna brukar vara förtöjda när det inte är säsong. Malmkajen ska muddras med start från sommaren 2024, ett arbete som kommer pågå i 4-5 år. Konsekvensen blir att Ale och ytterligare en av Atle-båtarna inte kommer kunna ligga vid kajen i Luleå när det inte är säsong. Tanken är att den Atle-båt som ska på varv lämnar Luleå. Vi håller nu på och ser över alternativ var båtarna kan vara förtöjda. Inför säsong kommer samtliga att samlas i Luleå i god tid innan.

Senaste mötet med er i besättningen lyfte vi exempel på utbildningar som vi planerar för under året och i övergången. En del av dessa utbildningar kommer vara digitala, andra kommer vara på plats antingen i Norrköping eller ev. Luleå. Ambitionen är också att när båtarna kommer till Norrköping kunna genomföra en del av de utbildningar som med fördel genomförs på plats. Vi håller på med en utbildningsplan som inkluderar såväl generella och mer specifika utbildningar, exempelvis BRM/ERM mot befäl samt svets mot manskap. Vi vill också kunna erbjuda mer övergripande utbildningar om Sjöfartsverket i stort och hur det fungerar i ett statligt affärsverk. Här återkommer vi med mer information så snart planen är satt. Vi hoppas också att Redo-projektet kommer vidare som en del i arbetsmiljöarbetet, där årshjulet från Svensk Sjöfart och samtalsgrupper är bra steg för att komma vidare.

Nytt sedan 1 mars är att Amund Lindberg har klivit in i rollen som affärsrådeschef för Vintersjöfart. För er ombord kommer detta inte göra någon märkbar skillnad, utan ni som har kontakt med Amund sedan tidigare kommer fortsätta ha det på samma sätt. Han får ett större uttalat ansvar för de delar han redan är involverad i. Rollen Fleet manager, som just nu Håkan Heurlin har som tillförordnad, är ännu inte tillsatt.

Slutligen vill jag bara uppmärksamma er på att Sjöfartsverket nyligen gick ut med en anslagsframställan och treårsplan om högre anslag samt pengar till en tredje isbrytare. Olyckligt är att medierna valde att vinkla det som att vi vill ha mindre is. Men vi hoppas, precis som ni, på mer is innan säsongen är över. Alla fem isbrytare är dessutom ute och kör nu, vilket vi tycker om!

Fredrik Backman, direktör Rederiet, Sjöfartsverket

Hälften av upphandlingarna finns eller pågår redan

Hos inköpsavdelningen är upphandling av leverantörer för reparation och underhåll i startgroparna, likväl upphandling av bunkers respektive smörjmedel. Det är många olika smörjmedel som används ombord och det har genom åren provats fram vad som fungerar bäst på isbrytarna, därför är det viktigt att vi får till avtal så att vi kan använda dessa även fortsättningsvis. Även kartläggning av serviceavtal har påbörjats och kommer fortsätta tillsammans med Viking Supply Ships under våren. Många behov har kartlagts som går in i Sjöfartsverkets befintliga avtal eller redan pågående upphandlingar.

STATUS IDENTIFIERADE BEHOV

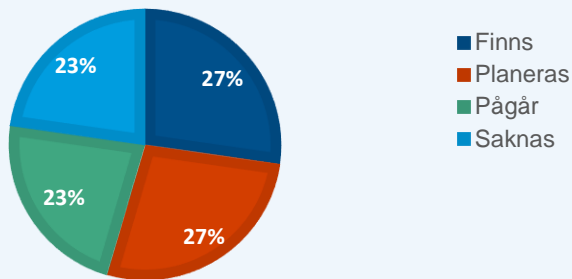


Diagram över identifierade behov och andelen behov som finns, pågår, planeras och saknas.

Status ledningssystem

Under vecka 7 var delar av rederiet i Ålesund hos CCOM för att diskutera utvecklingen av systemet, tidplanen, Sjöfartsverkets krav och behov samt för att tydliggöra vad som förväntas med hänsyn tagen till det avtal som finns mellan Sjöfartsverket och CCOM. Det är viktigt att vi kan börja se resultat i utvecklingsarbetet redan under mars månad, att utvecklingen hädanefter går enligt den plan som vi kom överens om och att den prioriteringsordning som Sjöfartsverket presenterat för CCOM följs. Planen innebär att ha ett användbart system innan juli månad. Vi för en tät dialog med både inköp och juridik för att få ut mesta möjliga av avtalet.

Arbetet med dokumentationen från isbrytarna, SVEA, Scandica och Baltica har påbörjats för att skapa en enighet mellan fartygen, så långt det är möjligt. Målet är ett system med så stora likheter som möjligt, men självklart med de fartygsspecifika delarna som krävs för ett fungerande system. En tydlig standard genom flottan är viktigt för kontroll av regelefterlevnaden, administrera ändringar och för att användare ska kunna byta fartyg och då känna igen sig i systemet, oavsett vilken båt man tjänstgör på. Det är också viktigt att systemet blir upp/nedskalbart med samma grund beroende på de olika behoven ute i verksamheterna.

Parallellt med arbetet att bygga upp fartyg/avdelningar, behörigheter och användare pågår också utveckling av besättningslistor som krävs eller kan krävas vid fartygens resor på internationellt vatten och i utländska hamnar. Dialog och arbete pågår internt med Maritime Single Window och SafeSeaNet Sverige. Översättningsarbetet av de nästan 2000 ord och uttryck som systemet använder sig av är avslutat och levererat till CCOM, likaså är underlaget för rapporteringsmodulen färdigt efter samråd med Transportstyrelsen och internt på Sjöfartsverket.

En annan del vi arbetat med är Risk Assessment-modulen som nu är färdig och ser bra ut. Nu tittar vi även på hur vi kan integrera riskhanteringen i ett naturligt flöde, för t.ex. work permits. Modulen bidrar till att det blir enklare att identifiera risker och genomföra riskhantering.

Avtalsförhandlingar

I förberedelserna inför att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytarna pågår kollektivavtalsförhandlingar mellan Arbetsgivarverket och de centrala fackliga parterna. De förhandlande parterna avgör vilken information vi ska sprida och när. Vi informerar när det finns ny information att delge.

Håll dig uppdaterad

Vi vet att ni är många som undrar och är nyfikna på vad som händer. Vi kommer kommunicera med er som berörs via flera olika kanaler. Här är några av dem:

Hemsidan

På sjofartsverket.se/driftisbrytning hittar du information och nyheter samt frågor och svar kring projektet.

SjöTalks

Sjöfartsverkets egen programserie. I avsnitt 9 besöker vi bland annat den operativa isbrytarledningen i Norrköping. Se avsnittet här: <https://youtu.be/G8gXWgzctw>

Nyhetsbrev

Vi har för avsikt att gå ut med detta nyhetsbrev en gång i månaden. Ta del av nyhetsbrevet direkt i din inkorg genom att maila oss på driftisbrytning@sjofartsverket.se, så lägger vi till din mail i utskickslistan.

Digitala möten

En gång i månaden bjuder vi in till digitala möten för att informera, svara på frågor och skapa dialog med er i besättningen.

Sociala medier

I våra sociala kanaler delar vi med oss av vad som händer i hela Sjöfartsverket. Följ oss gärna där om du inte redan gör det.



Kontakt

Fredrik Backman, direktör Rederiet
driftisbrytning@sjofartsverket.se