



Välkommen till Sjöfartsverkets nyhetsbrev

Snart kan vi välkomna dig som arbetar på någon av våra isbrytare till Sjöfartsverket när vi tar över driften av isbrytningen. Detta nyhetsbrev syftar till att hålla dig uppdaterad om projektet och processen. Vi kommer dela med oss av nyheter och information löpande, och hoppas att du vill ta del av det.

Välkomna tillbaka!

En fin sommar och för de flesta en välförtjänt ledighet börjar nå sitt slut, och även om många av er varit igång under sommaren med varvsvistelse och annat underhåll så börjar den stora massan så sakta att varva upp igen.



Även bemanningsprojektet för isbrytningen har gått på lågvarv. Det börjar nu komma igång igen och de olika delprojekten tar vid där de pausade inför sommaren. Det känns bra på många sätt, inte minst för att kontinuiteten återtas och dialog och informationsflöden kan fortsätta för att skapa trygghet i processen.

För egen del kommer dock den kontinuiteten få ett slut senare i höst då jag kommer att byta jobb. Jag har blivit erbjuden en roll på Luleå hamn som jag inte kan tacka nej till med tanke på den utveckling och expansionsresa som ligger framför dem. Det blir också ett sätt för mig att minska på resandet och spendera mer tid på hemmaplan vilket så klart också har påverkat valet. Samtidigt är det med ett stort mått av vemod jag kommer lämna er, isbrytningen och Sjöfartsverket. Det kommer bli ett tomrum att inte få träffa er till vardags, se er vilja att alltid göra ert bästa, få ert bemötande och lyssna på er kunskap. Men vi kommer fortsatt kunna springa på varandra på någon kaj i närheten av Luleå.

Anders Dahl, chef isbrytningen, Sjöfartsverket

Rederiet växer

Att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytarna innebär inte bara en förändring för besättningen på isbrytarna, utan kommer också innebära en förändring för hela Rederiet. Från att vara ca 70 anställda idag, kommer vi i framtiden att bli upp mot 250 anställda på Rederiet. Detta ställer andra krav på hur vi bör arbeta och hur vi bör vara organiserade. Med anledningen av detta påbörjade jag ett arbete under våren med att se över organisationen och hur vi vill arbeta framöver. I början av sommaren tog jag fram ett förslag som presenterades för generaldirektör Katarina Norén som godkändes för att arbeta vidare med. Nästa steg i processen är att förslaget samverkas med de fackliga organisationerna vilket kommer göras under augusti. Därefter kommer vi kommunicera förslaget och planera för den nya rederiorganisationen. Den nya organisationen kräver en del nya tjänster vilka kommer utannonseras under hösten.

Fredrik Backman, direktör Rederiet, Sjöfartsverket

Tidslinje – vad händer i höst?

- Kollektivavtalsförhandlingarna kommer inledas under hösten. Från Sjöfartsverket är det förhandlingschef Anna Vargö som kommer leda förhandlingarna.
- En arbetsgrupp med bygg- och maskinbefäl från isbrytarna är etablerad och kommer påbörja arbetet med att utveckla det nya ledningssystemet (läs mer på nästa sida).
- Kartläggningen av vad som har köpts in till isbrytarna kommer fortgå efter sommaren med mål att upphandlingarna påbörjas senare under hösten.

”Jag bytte bara båt”

När Sjöfartsverket blir arbetsgivare för besättningarna på isbrytarna blir det lättare att gå mellan de olika fartygen/båtarna, men redan idag är det flera som bytt båt. En av dem är Carl-Johan Carlsson, andre maskinist, som tidigare var på Frej och nu arbetar på Svea. Vi intervjuade Carl-Johan om vilka skillnader han märkte av när han bytte båt. Läs intervjun på sjofartsverket.se/driftisbrytning.



Håll dig uppdaterad

Vi vet att ni är många som undrat och är nyfikna på vad som händer. Vi kommer kommunicera med berörda via flera olika kanaler. Här är några av dem:

Hemsidan

På sjofartsverket.se/driftisbrytning hittar du information och nyheter samt frågor och svar kring projektet.

Nyhetsbrev

Vi har för avsikt att gå ut med detta nyhetsbrev en gång i månaden. Kommande utskick planeras till v.40, v. 44 och v. 48.

Ta del av nyhetsbrevet direkt i din inkorg genom att maila oss på driftisbrytning@sjofartsverket.se, så lägger vi till din mail i utskickslistan.

Digitala möten

En gång i månaden bjuder vi in till digitala möten för att informera, svara på frågor och skapa dialog med er i besättningen.

Sociala medier

I våra sociala kanaler delar vi med oss av vad som händer i hela Sjöfartsverket. Följ oss gärna där om du inte redan gör det. Vi har också en intern talkshow, **SjöTalks**, som kommer ut tre gånger om året och lyfter olika frågor och delar i verksamheten. Se senaste avsnittet [här](#).



Grupp tillsatt för utveckling av digitalt ledningssystem

Som en del i att driften tas över av Sjöfartsverket ska ett digitalt ledningssystem utvecklas, både för isbrytarna och Sjöfartsverkets SOLAS-fartyg (Scandica, Baltica och Svea). För att det ska bli så bra som möjligt har vi under sommaren tillsatt en arbetsgrupp med brygg- och maskinbefäl från samtliga båtar. Besättningarnas roll i digitaliseringen av ledningssystemet är av största vikt för att säkerställa och kvalitetssäkra arbets sätt, rutiner och användarvänlighet i systemen. Målsättningen är att skapa ett enhetligt system för ett väl fungerande systematiskt sjösäkerhetsarbete. Arbetsgruppens roll, tillsammans med rederiet, kommer vara att diskutera och arbeta fram systemstruktur i det digitala ledningssystemet, att utse en referensgrupp som ska representera fartygens synpunkter och förslag samt att kvalitetssäkra den dokumentation som utgör grunden för det systematiska sjösäkerhetsarbetet.

Arbetet kommer att ledas av Christian Thorstensson som arbetar som HSEQ-koordinator på rederiet och startar upp nu efter sommaren.

Vanliga frågor

Hur blir det med tillsyn och certifiering av isbrytarna när Sjöfartsverket tar över redaransvaret?

Fartygssäkerhetslagen (FSL) säger att "Tillsyn av fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används för annat ändamål än att i allmän trafik befordra passagerare eller gods utövas av den myndighet som förvaltar fartyget". Detta innebär att Sjöfartsverket har ett eget tillsynsansvar för sina fartyg (s.k. statsfartyg) och har ansvar för att se till att gällande regelkrav uppfylls och upprätthålls. Det är ett fåtal förordningar och föreskrifter som är undantagna statsfartyg. Katarina Norén, generaldirektör, har dessutom beslutat att Sjöfartsverkets fartyg ska omfattas av tillsyn och regelkrav motsvarande handelssjöfarten, vilket således är mer än vad lagen kräver. Sjöfartsverket har därför upphandlat ett klassnings sällskap för extern tillsyn och tar därmed sitt tillsynsansvar enligt FSL.

För Sjöfartsverkets fartyg över 500 brutto har beslutats att internationella regler ska gälla. För mer detaljerad information: sjofartsverket.se/driftisbrytning.

Blir isbrytarna statsfartyg när Sjöfartsverket tar över redaransvaret?

Isbrytarna är redan idag statsfartyg genom att staten genom Sjöfartsverket äger isbrytarna. Statsfartygen är fartyg som ägs eller används av en stat för syften som inte är kommersiella. Exempel på statsfartyg utöver isbrytarna är örlogsfartyg, forskningsfartyg och sjömättningsfartyg.

Kontaktuppgifter

Anders Dahl, chef isbrytningen
Sjöfartsverket
driftisbrytning@sjofartsverket.se