

# Sjöfartsverkets författningssamling



## Föreskrifter om ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2022:2) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter;

**SJÖFS 2023:X**

Utkom från trycket  
den DAG MÅNAD 2023

beslutade den DAG MÅNAD 2023.

Sjöfartsverket föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 2 och 9 §§ förordningen (1999:215) om lotsavgifter samt 6 § förordningen (1982:569) om lotsning att 3–5, 7–9, 13, 22, 30 och 38 §§ samt rubriken närmast före 7 § i verkets föreskrifter (SJÖFS 2022:2) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter ska ha följande lydelse.

**3 §** Följande definitioner används i dessa föreskrifter:

1. Med *avgiftsklass* avses en indelning av rederier baserat på antalet fakturerade genomfartslotsningar i Öresund per kalenderår.
2. Med *biträde av lots* avses åtgärder för navigering och manövrering som en lots anger utanför lotsled och som krävs för fartygets säkra framförande. Biträde av lots innefattar inte genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning eller Öresundslotsning.
3. Med *bordningsplats* avses plats i vattenområde där lotsen normalt embarkerar eller debarkerar.
4. Med *bruttodräktighet* avses fartygets bruttodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska bruttodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket. För fartyg som saknar mätbrev ska ett ton av deplacementet anses motsvara en bruttodräktighet av en enhet.
5. Med en *definitiv lotsbeställning* avses en av befälhavaren, eller ombud för denne, uttalad önskan om att erhålla lots för fartyget till en viss tidpunkt och för en viss sträcka mellan två angivna punkter.
6. Med *deplacement* avses fartygets totala vikt när det är nedlastat till sitt lägsta tillåtna fribord.
7. Med *genomfartslotsning i Öresund* avses fristående lotsning i bägge riktningarna mellan bojen M1 och fyren Flinten SV samt mellan bojen M1 och Trelleborgs redd. En genomfartslotsning i Öresund är följaktligen inte del av lotsning till hamn.

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

8. Med *lotsad tid* avses tiden från en lotsnings början till dess att lotsningen avslutats.

9. Med *lotsled* avses farleden mellan de platser som anges i *bilaga 1* samt mellan sådan farled och närliggande hamn, kaj, lastageplats eller ankarplats.

10. Med *lotsning* avses lotsning i lotsled, biträde av lots, genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning.

11. Med *lotspliktslinje* avses den linje i en lotsled som anges i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning och som visar lotspliktens inträdande respektive upphörande vid passage.

12. Med *Maritime Single Window* avses Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg.

13. Med *nettodräktighet* avses fartygets nettodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska nettodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket. För fartyg som saknar mätbrev ska nettodräktigheten anses motsvara deplacementet multiplicerat med 0,6. Om både nettodräktighet och deplacement saknas ska bruttodräktigheten räknas som nettodräktighet och ligga till grund för avgiftsberäkningen.

14. Med en *preliminär lotsbeställning* avses den information en befälhavare eller dennes ombud lämnar beträffande fartygets preliminära behov av lots vid en önskad tidpunkt och för en viss sträcka mellan två angivna punkter.

15. Med *reseersättning* avses de kostnader som enligt 4 § i förordningen (1999:215) om lotsavgifter ska betalas av den som anlitar lots.

16. Med *tvåmanslotsning* avses en lotsning där fler än en lots deltar.

17. Med *öppensjölotsning* avses då Sjöfartsverket tillhandahåller lots för biträde åt fartyg för färd utanför Sveriges sjöterritorium.

18. Med *Öresundslotsning* avses en lotsning som utförs del av sträckan mellan bojen M1 och fyren Flintrännan SV och som föregås av eller övergår i en lotsning i lotsled eller ett biträde av lots.

19. Med *överenskommet bordningsområde* avses den position Sjöfartsverket efter samråd med fartyget bestämt att fartyget ska befinna sig på då lotsningen ska börja.

20. Med *bekräftad tidpunkt* avses den tidpunkt till vilken Sjöfartsverket bekräftat att lots kommer att tillhandahållas.

#### **4 §** Lots tillhandahålls

1. för lotsning i de lotsleder som anges i *bilaga 1*, och

2. då beslut om skyldighet att anlita lots vid olyckor eller i andra särskilda fall har fattats med stöd av 2 kap. 15 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

**5 §** Utöver de situationer som anges i 4 § tillhandahålls lots efter överenskommelse mellan Sjöfartsverket och befälhavaren eller dennes ombud enligt nedan.

1. För biträde av lots,

2. för fartyg som på grund av dåligt väder  
– håller sjön,

- ligger till ankars, eller
- är förtöjda,
- 3. för genomfartslotsning i Öresund,
- 4. för öppensjölotsning,
- 5. och för Öresundslotsning.

### **Preliminär och definitiv lotsbeställning**

**7 §** Lotsbeställning ska göras via Maritime Single Window i samband med fartygsanmälan i enlighet med 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:159) om rapporteringsskyldighet för fartyg i vissa fall.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och lotsbeställning enligt 8 eller 9 § därför inte är möjlig, ska lotsbeställning istället ske enligt reservrutiner som finns publicerade på Sjöfartsverkets hemsida [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se).

För genomfartslotsning i Öresund och öppensjölotsning ska lotsbeställning göras till lotsbeställningscentralen i Malmö.

**8 §** Preliminär lotsbeställning ska göras i samband med fartygsanmälan.

En preliminär lotsbeställning betraktas inte som en definitiv lotsbeställning utan måste alltid följas av en sådan. För ett fartygs preliminära lotsbeställning utgår ingen beställningsavgift.

**9 §** Definitiv lotsbeställning inklusive genomfartslotsning i Öresund ska göras senast fem timmar innan önskad tidpunkt för lotsningens början.

Definitiv beställning av öppensjölotsning ska göras senast 24 timmar innan önskad tidpunkt för öppensjölotsningens början.

Före tidpunkterna angivna i första respektive andra stycket kan ändring av en lotsbeställning göras avgiftsfritt.

**13 §** Ingen beställningsavgift behöver erläggas vid det första tillfället en ändring görs, oavsett tidpunkt, som innebär att lotsningens start justeras maximalt 30 minuter tidigare eller senare än bekräftad tidpunkt.

**22 §** Kostnader för lots och medhjälparens resor i fall som avses i 4 § punkt 1 och 4 förordningen (1999:215) om lotsavgifter utgår med faktisk kostnad för resor. Om övernattning blivit nödvändig utgår även faktisk kostnad för logi.

**30 §** En lotsning börjar när en lots ombord på ett fartyg eller från annan plats meddelar befälhavaren att lotsen påbörjar utbyte av sådan information som framgår av 9 kap. 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

Om ett fartyg inte anlänt till överenskommet bordningsområde eller inte är klart att avgå från hamn eller annan plats vid bekräftad tidpunkt, ska debitering av lotsad tid ändå påbörjas vid den överenskomna tidpunkten.

**38 §** Fartygets ägare eller redare eller den som annars anmält fartyget till mätning ska betala kostnaden för de åtgärder som enligt 3 § 4 p. eller 13 p.

## **SJÖFS 2023:X**

har utförts för att fastställa ett fartygs bruttodräktighet, nettodräktighet eller displacement.

---

Denna författning träder i kraft den 1 december 2023.

På Sjöfartsverkets vägnar

JOEL SMITH

Utgivare: Lisa Lewander, Sjöfartsverket, Norrköping, ISSN 0347-531X