



Kungl. Sjöfartsstyrelsen

MEDDELANDEN

ALLMÄNNA SERIEN
1963

A NR 10

UTKOM FRÅN TRYCKET DEN 8 JULI 1963

SFH
1.2.1.7

Nr 10

Kungl. Sjöfartsstyrelsens kungörelse angående installation av gasolförbrukande apparater ombord i fartyg (gasolkungörelse)

given i Stockholm den 25 juni 1963

Kungl. Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 2 § Kungl. förordningen den 20 maj 1927 angående fartygs byggnad och utrustning funnit gott meddela följande föreskrifter angående installation av gasolförbrukande apparater ombord i fartyg, varå förordningen är tillämplig.

1 §

Med gasol förstås i denna kungörelse kolvätena propan, propylen, butan och butylen samt blandningar av dessa kolväten. Med gasolapparat förstås i denna kungörelse en apparat, som är konstruerad för användning av gasol såsom bränsle.

2 §

Gasolapparat, som skall användas i fartyg, skall med tillhörande ventiler och övriga anläggningsdelar vara godkänd av Sjöfartsstyrelsen för sådan användning.

Ansökan om godkännande skall ingivas till Sjöfartsstyrelsen och vara åtföljd av ritning utvisande apparatens konstruktion, ävensom intyg av Svenska Gasverksföreningen över provning av apparaten vid dess laboratorium.

3 §

Gasolapparat skall vara konstruerad med anordning, som automatiskt stänger gasoltillförseln, när lågan slocknat.

4 §

Gasolapparat och gasolbehållare får icke förekomma i maskinrum eller pannrum. Ej heller får bränsleledning till eller från sådan apparat eller gasolbehållare dragas genom sagda rum.

5 §

Gasolbehållare, reduceringsventil ävensom bränsleledning med tryck överstigande 0,05 kg/cm² (= 500 mm vattenpelare) får installeras endast å öppet däck. Med öppet däck likställes brygga, blindskorsten eller annan

dylik plats under förutsättning dels att durken är gastät, dels att god luftning städse är möjlig, dels ock att ingen värmekälla finnes så nära, att ovannämnda föremål därigenom uppvärmas.

Högre tryck i ledning efter tryckregulator än 2 kg/cm² får ej förekomma.

Gasolbehållare liksom reduceringsventil får ej placeras närmare öppning, som leder till fartygets slutna rum, än en meter. Där så ej är möjligt, må detta avstånd minskas under förutsättning, att ett luftrör anslutes till reduceringsventilens lufthål och föres i horisontalled till en punkt minst en meter från öppning, som ovan avses. Luftrörrets mynning skall böjas nedåt, så att vatten ej kan samlas i röret.

6 §

Gasolbehållare skall förvaras stående, så säkert fastgjord vid fast del av fartyget, att den icke lossnar till följd av fartygets rörelser i sjön. Vid sammankoppling av gasolbehållare skall av Sjöfartsstyrelsen godkända omkastarventiler eller annan godkänd anordning användas.

Reduceringsventil skall likaledes vara säkert fastgjord vid fast del av fartyget. Dess luftöppning skall vändas nedåt eller förses med ett luftrör, vars mynning är böjd nedåt.

Rörförbindning och reduceringsventil skall, när så ej är uppenbart obehövt, förses med skydd mot sjö, beröring och åverkan.

Gasolförande rörledning, som korsar eller ligger intill elektrisk ledning, skall vara försedd med skydd.

7 §

Gasolapparat skall anslutas till rörsystemet medelst ledning av koppar. Sådan ledning skall vara försedd med expansionskrök.

Gasolapparat, ansluten till ett ledningssystem, skall vara försedd med en lätt åtkomlig avstängningsventil.

Gasolapparat skall vara betryggande fästad vid underlag eller skott.

Gasolapparat skall, där så ej är uppenbart onödigt, isoleras från närliggande ytor av brännbart material medelst 3 mm tjock asbestpapp, täckt av plåt, eller på annat lika betryggande sätt.

8 §

Installation i däckshus och under däck skall utföras med rörledningar av koppar. Ledningarna skola dragas så vitt möjligt utan skarvar och krökar, vara väl skyddade mot åverkan och väl fästade till däck och skott. Ledning, som passerar genom däck eller skott, skall förläggas i skyddshylsa av beständigt material, varvid skall tillses dels att järn icke lägges mot koppar, dels ock att hylsans innerkanter väl rundas, så att ledningen ej utsättes för nötning. Vid övergång mellan däck och skott eller från ett skott till ett annat skall ledning förses med expansionskrök, om så erfordras till förhindrande av att godset utmattas genom fartygsdelarnas inbördes rörelser. Skarv på rörledning skall vara åtkomlig för inspektion.

På fartyg, där avståndet från gasolbehållare till förbrukningsapparat understiger 1,5 meter, får gasslang användas som ledning under förutsättning, dels att endast en förbrukningsapparat är ansluten till behållaren, dels ock att gasslangen är av godkänt material och i båda ändar fästes väl med slangklämmor samt icke föres genom däck eller skott.

9 §

Rum, där gasolapparat finnes, skall kunna effektivt luftas. För detta ändamål skall ett luftrör med en utsugningsanordning av effektiv konstruktion dragas från 50 mm ovanför durken invid apparaten till fria luften samt ytterligare en öppning eller ett luftrör finnas till däck eller, där så är lämpligt, till fartygssidan. I fall där durken ej är tät, skall ytterligare ett luftrör med utsugningsanordning dragas från den lägsta punkt under durken, där gasol kan samlas. Om så erfordras må likvärdig anordning vidtagas.

Lufttillförsel till apparat för rumsuppvärmning skall vara anordnad från fria luften medelst en gastät trumma. Förbränningsgaser skola bortledas genom en till apparaten gastätt ansluten skorsten. Därest enbart dylik apparat användes i rum, erfordras icke sådant luftrör med utsugningsanordning varom ovan sägs.

Å trumma, skorsten eller annan ledning för friskluft eller för förbränningsgaser får icke finnas spjäll eller annan anordning för tillslutning.

10 §

Svenska Gasverksföreningens föreskrifter för utförande av gasolinstallationer skola i erforderlig omfattning tillämpas i fråga om detaljer, varom denna kungörelse ej innehåller föreskrift.

11 §

Innan gasolförbrukande anläggning tages i bruk, skall den av

installatören hava provats och noggrant besiktigats. Om anläggningen ändras eller repareras, skall, innan den åter tages i bruk, erforderlig provning och noggrann besiktning ånyo hava företagits.

Över provning och besiktning skall ofördröjligen meddelas bevis in- nefattande jämväl fullständig beskrivning över anläggningen resp. ändringen eller reparationen. Beviset upprättas i tre exemplar, vilka insändas till Sjöfartsstyrelsen.

12 §

Installatör skall tillse, att ombord i fartyg vid varje förbrukningsplats finnes anslag med föreskrifter för gasolanläggningens skötsel omfattande bl. a. användning av gasolapparat och armatur, utbyte av gasolflaskor samt särskilda säkerhetsföreskrifter.

Denna kungörelse träder i kraft den 1 juli 1963.

Genom kungörelsen upphäves Kungl. Kommerskollegii kungörelse den 3 januari 1953 (nr 1) angående gasinstallation å fartyg, i vad avser installation av gasolapparat.

Stockholm den 25 juni 1963

C. G. WIDELL

LENNART BORG

/ Urban Bonthelius
