



# SJÖFARTSVERKETS MEDDELANDEN

Serie A

Utkom från trycket den 13 juli 1970

Nr 16 1970

Nr 16

**Sjöfartsverkets kungörelse om ändring i sjöfartsstyrelsens kungörelse (1968:A20) med föreskrifter om fartygs utrustning;**

*given i Stockholm den 16 juni 1970*

Sjöfartsverket har funnit gott förordna *dels* att i sjöfartsstyrelsens kungörelse (1968:A20) med föreskrifter om fartygs utrustning ordet "sjöfartsstyrelsen" skall utbytas mot sjöfartsverket, *dels* att 2 kap. 2-8 §§, 19, 20, 22, 23, 27, 29, 31, 32, 35, 41 och 42 §§ samt 3 kap. 2, 3, 6, 7, 9, 10-14, 16, 17, 19 och 20 §§ samt övergångsbestämmelserna skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges *och* *dels* att till kungörelsens 2 kap. skall fogas två nya paragrafer, 6 a och 40 a §§, av nedan angivna lydelse. Till följd härav kommer kungörelsen att ha följande lydelse från och med den dag då denna kungörelse träder i kraft.

## *1 kap. Tillämpningsbestämmelser*

### 1 §

Denna kungörelse äger tillämpning på svenskt passagerarfartyg, oavsett dräktighet, och annat svenskt fartyg med en bruttodräktighet av minst 20 registerton, som nyttjas till sjöfart.

### 2 §

I denna kungörelse förstås med

*konventionen*: 1960 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss;

*regler*: regler i III kap. konventionen;

*längd*: om ej annat särskilt anges, i fartygsregistret, eller beträffande fiskefartyg i register hos tulldistrikt, registrerad igenkänningslängd; har igenkänningslängd ej registrerats betecknar uttrycket längden från förkanten av förstävets översta ände till akterkanten av akterstävets översta ände; saknas akterstäv mätes längden till skärningspunkten mellan förkanten av hjärtstocken eller dess tänkta förlängning och det översta däck;

*lastfartyg*: annat fartyg än passagerarfartyg, fiskefartyg, lustfartyg och pråm;

*tankfartyg*: lastfartyg avsett för transport i bulk av last bestående av brandfarlig vätska;

---

Denna kungörelse ingår i sjöfartsverkets samling av bestämmelser om säkerheten på fartyg (säkerhetsreglemente).

*fiskefartyg*: fartyg som är avsett för fiske eller fångst, när det nyttjas för sådant ändamål;

*pråm*: fartyg utan eget framdrivningsmedel;

*bärgningsutrustning*: utrustning för räddande av ombordvarande vid sjönöd;

*flytredskap*: redskap, annat än livbåt, livflotte, livboj och livbälte, som är avsett att hålla uppe ett bestämt antal i vattnet liggande personer, och som är av sådan konstruktion, att det behåller sin form och sina egenskaper;

*godtagbar*: godtagbar för statens fartygsinspektör vid besiktning eller inspektion.

## 2 kap. Utrustningsbestämmelser B ä r g n i n g s u t r u s t n i n g

### 1 §

Passagerarfartyg skall på resa mellan svensk ort och utländsk ort samt mellan utländska orter ha den bärgningsutrustning som i konventionen föreskrives för internationell resa.

På resa mellan ort på Gotland eller angränsande öar och annan svensk ort skall passagerarfartyg ha den bärgningsutrustning, som i reglerna 22 (a) och (b), 27 (a) och (c), 28, 29 (n) (ii) och 34 föreskrives för kort internationell resa.

### 2 §

Passagerarfartyg i stor kustfart mellan svenska orter i annat fall än i 1 § avses skall ha den bärgningsutrustning som nedan sägs. Är fartygets längd minst 30 men högst 75 meter skall det ha livbåtar under dävertar till den minsta sammanlagda rymd, som nedanstående tabell utvisar, dock minst fyra om högsta tillåtna antalet passagerare för fartyget fastställts till 800 passagerare eller flera och minst två om högsta tillåtna antalet passagerare för fartyget fastställts till mindre än 800 passagerare. Ingen sådan livbåt får ha större rymd än 15 kubikmeter eller mindre rymd än 2,85 kubikmeter. En av livbåtarna eller annan båt skall vara av sjöfartsverket godkänd som beredskapsbåt.

Fartygets längd i meter	Livbåtarnas minsta sammanlagda rymd i kubikmeter
30 intill 37	11
37 " 43	18
43 " 49	26
49 " 53	33
53 " 58	38
58 " 63	44
63 " 67	50
67 " 70	55
70 " 75	61

Erbjuder minimivolymen livbåtar under dävertar icke plats för samtliga ombordvarande skall fartyget ha ytterligare livbåtar under dävertar till erforderligt antal eller, om erforderligt antal livbåtar ej kan placeras under dävertar, det antal livflottar som tillsammans med livbåtarna erfordras för att bereda plats för samtliga ombordvarande.

Är fartygets längd mindre än 30 meter eller mer än 75 meter skall antalet

livbåtar och livflottar, livbåtarnas sammanlagda rymd, ävensom livflottarnas storlek och typ bestämmas av sjöfartsverket.

Fartyget skall vara försett med följande

antal livbojar.

om fartygets längd understiger 20 meter minst 4

" " " " är 20 men ej 30 " " 6

" " " " 30 " " 60 " " 8

" " " " 60 meter eller mera " 12

två av livbojarna skall vara försedda med lyse samt en med fånglina av minst 30 meters längd.

Fartyget skall dessutom vara försett med livbälten till ett antal som med fem procent överstiger antalet ombordvarande. Därjämte skall särskilda livbälten för barn under fem år finnas ombord i erforderligt antal dock minst tio procent av passagerarantalet.

### 3 §

Passagerarfartyg i inre fart mellan svenska orter skall ha den bärgningsutrustning som nedan sägs.

Är fartygets längd minst 20 men högst 50 meter skall det ha minst en eller, om högsta tillåtna antalet passagerare för fartyget fastställts till 400 eller flera, minst två livbåtar under dävertar till den minsta sammanlagda rymd, som nedanstående tabell utvisar. Ingen sådan livbåt får ha mindre rymd än 1,5 kubikmeter eller, om fartyget nyttjas i fart utomskärs på Väneren eller Vättern, i Kalmarsund, Öresund eller Oslofjorden, än 2,85 kubikmeter. En av livbåtarna eller annan båt skall vara av sjöfartsverket godkänd som beredskapsbåt.

Fartygets längd i meter	Livbåtarnas minsta sammanlagda rymd i kubikmeter
20 intill 24	2,0
24 " 26	3,0
26 " 30	4,0
30 " 34	5,0
34 " 38	6,0
38 " 42	7,0
42 " 46	8,0
46 " 50	9,0

Erbjuder minimivolymen livbåtar under dävertar ej plats för samtliga ombordvarande skall fartyget därutöver ha livflottar eller flytredskap som jämte livbåtarna är tillräckliga för samtliga ombordvarande. Livflotte får utgöra flytredskap varvid flotten anses tillräcklig för tre gånger det antal personer för vilken flotten eljest är godkänd.

Är fartygets längd mindre än 20 meter eller mer än 50 meter skall antalet livbåtar, livflottar och flytredskap samt livbåtarnas, livflottarnas och flytredskapens storlek och typ bestämmas av sjöfartsverket.

Fartyget skall vara försett med två livbojar om dess längd är mindre än 10 meter, fyra livbojar om dess längd är 10 men ej 20 meter, sex livbojar om dess längd är 20 men ej 30 meter och åtta livbojar om dess längd är 30 meter eller mera. För varje ombordvarande skall finnas ett livbälte. Särskilda livbälten för barn under fem år skall finnas i erforderligt antal.

Fartyg som uteslutande nyttjas i hamnar, floder, kanaler eller jämförliga farvatten får ha bärgningsutrustning enligt följande alternativ som i varje särskilt fall skall godkännas av sjöfartsverket, nämligen

flytredskap

- 1) endera livbälten, livbojar eller
- 2) en kombination av nämnda utrustning
- 3) om fartyget är öppet, flytmedel

(sittdynor och liknande).

Bärgningsutrustningen skall vara tillräcklig för samtliga ombordvarande.

Härvid får dock en livboj anses motsvara två livbälten och flytredskapen anses tillräckliga för två gånger det antal personer, för vilket flytredskapet eljest är godkänt.

Vad ovan sagts fritager ej fartyg från skyldigheten att medföra livbojar enligt femte stycket.

Flytredskap skall vara placerat så att det utan särskild åtgärd kan flyta upp om fartyget sjunker eller kantrar. Flytmedel skall vara av godtagbart utförande.

#### 4 §

Lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500 registerton skall på resa mellan svensk ort och utländsk ort samt mellan utländska orter ha den bärgningsutrustning som i konventionen föreskrives för internationell resa, dock att fartyget alltid skall vara utrustat med livflottar, tillräckliga att bereda plats för samtliga ombordvarande. Flottarna skall vara så placerade att de kan sjösättas åt fartygets båda sidor.

Den i regel 35(c) angivna längden 8 meter får dock uppgå till 8,5 meter.

Är på fartyg med en längd av minst 150 meter den i föregående stycke angivna bärgningsutrustningen placerad i fartygets ena ända skall fartyget i den andra ha ytterligare en livflotte. Denna livflotte skall vara avsedd för 10 personer. Utgöres sådan flotte av hård livflotte skall godkänd sjösättnings-anordning finnas.

#### 5 §

Lastfartyg i andra fall än i 4 eller 6 §§ avses skall på vardera sidan ha en livbåt under dävertar tillräcklig att rymma samtliga ombordvarande. Därjämte skall finnas en eller flera livflottar, tillräckliga att rymma samtliga ombordvarande och så placerade att sjösättning kan ske åt båda sidor.

Är fartygets längd mindre än 28 meter eller dess största bredd mindre än 7,5 meter erfordras utöver livflotte endast en livbåt tillräcklig att rymma samtliga ombordvarande. Livbåten skall vara anbragt under sjösättningsanordning, som medgiver sjösättning åt båda sidor. Om fartygets konstruktion ej medgiver detta skall fartyget utöver vad förut sagts föra ytterligare en livflotte tillräcklig att rymma samtliga ombordvarande. Denna livflotte skall ha hydrostatisk frigöringsanordning samt vara så anordnad och placerad att den flyter klar av fartyget om detta kantrar. På bogserfartyg skall samtliga flottor ha hydrostatisk frigöringsanordning. Livbåts rymd får icke understiga 2,85 kubikmeter.

Fartyg som avses i första stycket skall vara försett med fyra livbojar om dess längd är mindre än 40 meter och sex livbojar om dess längd är 40 meter eller mera. Två av livbojarna skall vara försedda med lyse samt en med en fånglina av minst 30 meters längd. För varje person ombord skall finnas ett livbälte. Särskilda livbälten för barn under fem år skall finnas i erforderligt antal.

#### 6 §

Lastfartyg i inre fart mellan svenska orter skall ha en livbåt eller, om det har en längd understigande 20 meter och utrymmet ombord ej medger placering av livbåt, en livflotte. Livbåt och livflotte skall vara tillräcklig för att rymma samtliga ombordvarande.

Livbåts rymd får icke understiga 1,5 kubikmeter eller, om fartyget nyttjas i fart utomskärs, på Väneren eller Vättern, i Kalmarsund, Öresund eller Oslofjorden, 2,85 kubikmeter.

På lastfartyg i inre fart med en längd understigande 20 meter, som är odäckt eller endast delvis däckt, får livbåt och livflotte undvaras om ej sjöfartsverket bestämmer annat.

På lastfartyg i inre fart som huvudsakligen användes för bogsering skall finnas en livflotte, tillräcklig att rymma samtliga ombordvarande. Flotten skall ha hydrostatisk frigöringsanordning och skall vara så anordnad och placerad, att den flyter klar av fartyget, om detta kantrar. Livbåt får i sådant fall undvaras. Om fartyget användes endast inom hamn eller annat begränsat vattenområde, kan flytredskap av godkänd typ ersätta livflotte.

Lastfartyg i inre fart skall vara utrustat med två livbojar och därjämte med ett livbälte för varje person ombord. Särskilda livbälten för barn under fem år skall finnas i erforderligt antal.

#### 6a §

Livflotte som avses i 1-6 §§ skall på fartyg i norrsjö- eller vidsträcktare fart vara av sådan storlek att den är tillräcklig för minst tio personer och på fartyg i annan fart för minst sex personer.

#### 7 §

Fiskefartyg i norrsjö- eller vidsträcktare fart skall ha en eller flera livflottar, tillräckliga att rymma samtliga ombordvarande. Varje livflotte skall rymma minst 10 personer. Nyttjas fiskefartyg icke i vidsträcktare fart än norrsjöfart och överstiger antalet ombordvarande ej fem personer, erfordras endast en livflotte, tillräcklig att rymma sex personer.

Är fartygets längd mer än 30 meter skall dessutom finnas en livbåt med en rymd av minst 3 kubikmeter och tillräcklig att rymma samtliga ombordvarande. Livbåten skall vara anbragt under sjösättningsanordning, som medger sjösättning åt båda sidor. Är fartygets längd 30 meter eller mindre får i stället för livbåt föras en båt (arbetsbåt) med en rymd av minst 3 kubikmeter så anbragt att den lätt kan sjösättas åt båda sidor. Understiger antalet ombordvarande nio personer, får båtens rymd understiga 3 kubikmeter men icke 2 kubikmeter. Båten skall ha invändiga flytanordningar till typ eller på annat sätt godkända av sjöfartsverket.

Fiskefartyg i norrsjö- eller vidsträcktare fart skall vara försett med fyra livbojar, varav två skall vara försedda med lyse, och därjämte med ett livbälte för varje ombordvarande.

#### 8 §

Fiskefartyg i stor kustfart med en längd av 18 meter eller mera skall ha en livflotte, tillräcklig att rymma samtliga ombordvarande, dock minst sex personer, och därjämte en båt (arbetsbåt) med en rymd av minst 2 kubikmeter. Båt och livflotte skall vara så anbragta, att de med lätthet kan sjösättas. Båten skall ha invändiga flytanordningar till typ eller på annat sätt godkända av sjöfartsverket.

Fiskefartyg i stor kustfart med en längd mindre än 18 meter skall ha en livflotte eller båt, tillräcklig att rymma samtliga ombordvarande. Livflotten skall vara tillräcklig för minst sex personer. Båten skall ha en rymd av minst 2 kubikmeter.

Fiskefartyg i stor kustfart skall vara utrustat med två livbojar, varav en

skall vara försedd med lyse, och därjämte med ett livbälte för varje ombordvarande.

9 §

Fiskefartyg i inre fart skall vara utrustat med en livboj och därjämte med ett livbälte för varje ombordvarande.

10 §

Bemannad pråm i stor kustfart eller vidsträcktare fart skall vara utrustad med en eller flera livbåtar tillräckliga att rymma samtliga ombordvarande. Livbåt skall ha en rymd av minst 2,5 kubikmeter och vara anbragt under dävertar eller andra sjösättningsanordningar. Dessutom skall pråmen ha en eller flera livflottar, tillräckliga att rymma samtliga ombordvarande, i stor kustfart dock minst sex personer och i vidsträcktare fart minst 10 personer samt vara försedd med två livbojar, varav den ena skall vara försedd med lyse, och därjämte med ett livbälte för varje ombordvarande.

11 §

Bemannad pråm i inre fart med en längd av 20 meter eller mera skall ha en godtagbar båt med en rymd av minst 2 kubikmeter. Båten får föras på släp. Är pråmens längd mindre än 20 meter erfordras icke båt, om sjöfartsverket ej bestämmer annat.

Bemannad pråm i inre fart skall vara utrustad med en livboj, och därjämte med ett livbälte för varje ombordvarande.

12 §

Även på fartyg som avses i 7-11 §§ skall särskilda livbälten för barn under fem år finnas i erforderligt antal.

13 §

Det högsta tillåtna antal personer som livbåt kan bära skall vara lika med det största hela tal, som erhålles genom att dividera livbåtens rymd beräknad enligt regel 6 i kubikmeter med:

0,500 om livbåtens längd är mindre än 4,9 meter;

0,396 om livbåtens längd är 4,9 meter;

0,283 om livbåtens längd är minst 7,3 meter

och

ett tal mellan 0,396 och 0,283, vilket erhålles genom interpolering, om livbåtens längd är mer än 4,9 meter men mindre än 7,3 meter;

dock att personantalet i intet fall får överskrida det antal vuxna personer, som iförda livbälten kunna beredas sittplats utan att på något sätt störa båtens framdrivning och manövrering.

14 §

Livbåt skall kunna sjösättas under ogynnsamma förhållanden med avseende på trim och då fartyget har 15 graders slagsida åt varje sida.

Livbåt skall vara placerad på sådan plats att säker sjösättning ernås särskilt med avseende på att sjösättning skall kunna ske längs en rak eller i det närmaste rak sida av fartygets skrov och att båten efter sjösättning går klar från brant överhängande delar av fartygets skrov. Livbåtens sjösättning får icke kunna hindras av utskjutande delar eller anordningar på fartygets överbyggnader eller sidor. Livbåt får ej placeras vid fartygets bogar eller så att avlopp från fartyget kan utströmma i livbåten.

Med rak sida avses sida som är parallell med fartygets vertikala symmetriplan i långskeppsled. Med uttrycket i det närmaste rak avses att fartygssidans lutningsvinkel mätt vid livbåtens halva längd icke överstiger 20 grader. Med fartygssidans lutningsvinkel avses vinkeln i tvärskeppsplanet

mellan linjen från skärningspunkten mellan översta genomgående däck eller dess förlängning och fartygssidan genom skärningspunkten i lättvattenlinjen samt fartygets vertikala symmetriplan i längskeppsled.

Livbåt skall vara placerad på sådan plats att båten vid sjösättning går klar från fartygets propeller. Härvid skall särskilt beaktas att livbåt icke får placeras så att avståndet mellan livbåtens akterstäv och det vertikala tvärskeppsplanet genom propellerns förligaste del understiger 1 1/2 båtlängd om icke särskilda anordningar vidtagits för att möjliggöra sjösättning på minst 1 1/2 båtlängd från propellerns förligaste del.

Livbåt skall vara placerad på lämplig höjd över lättvattenlinjen. Har fartyget flera däck får livbåt ej placeras högre än på andra däck över det översta genomgående däck. Livbåt som är placerad på ett däck får inte kunna oklaras av livbåt som är placerad på annat däck.

Livbåt som föres vid påbyggnad akterut skall vara placerad vid påbyggnadens förkant. Placeras livbåt därvid i höjd med kommandobryggan skall denna ha minsta erforderliga utsträckning i längskeppsled. Livbåt får ej skymma sikten akteröver från kommandobryggan.

#### 15 §

Livflotte, för vars sjösättning erfordras dävertar eller andra anordningar, skall vara placerad i överensstämmelse med föreskrifterna i 14 §.

Livflotte, för vilken sjösättningsanordning icke erfordras, skall vara placerad där den kan beräknas vara bäst tillgänglig. Placeringen skall vara sådan att hinder ej kan uppkomma för samtidigt tillträde till och sjösättning av livbåtar och livflottar.

Flytredskap skall vara placerat så att det icke hindrar sjösättning av livbåtar eller livflottar och ej heller, när det kastas i vattnet, utgör fara för personer i livbåtar och livflottar.

#### 16 §

Livbåtar och beredskapsbåtar skall vara anbragta under dävertar eller andra sjösättningsanordningar om detta ej är uppenbart obehövligt. Livflottar, som är konstruerade för sjösättning med särskilda anordningar, skall vara anbragta till dessa.

Till dävertar anbragt livbåt skall ha blocken anhuggna och klara för användning. Anordningarna skall vara sådana att livbåten snabbt kan frigöras. De nedre blocken skall vara försedda med lämplig ring eller lång malja för anhuggning till vanlig lyftkrok. Livbåt med en rymd av minst 3 kubikmeter på fartyg i stor kustfart eller vidsträcktare fart skall ha anordning, varigenom den kan frigöras samtidigt från båda taljorna. Maljan i det undre blocket av denna anordning och förekommande länkar skall vara så utformade, att anhuggning kan ske genom att man trycker det nedre blockets malja eller länk mot urhuggningskroken. Denna anordning skall vara väl skyddad mot åverkan och belamring.

#### 17 §

Dävertar och andra sjösättningsanordningar på passagerarfartyg skall uppfylla bestämmelserna i regel 29 (f)-(l).

Dävertar och andra sjösättningsanordningar på lastfartyg skall uppfylla bestämmelserna i regel 36 (e)-(k).

Oavsett reglerna 29 (f) och 36 (e) skall i livbåts högsta tillåtna vikt inbegripas båtens hela utrustning och en person för varje roddtoft. Glidskenor erfordras icke om avståndet från embarkeringsdäck till lättvattenlinjen understiger 8 meter.

18 §  
 Passagerarfartyg, i vilket framdrivningsmaskineriets hjälpmaskiner har elektrisk ström som drivkraft, skall ha godtagbar belysning i trappuppgångar, i utgångar till däck från rum som användes av passagerare eller besättning, vid bärgningsredskap och deras sjösättningsanordningar samt över den plats där de skall sättas i sjön. I korridorer och andra utrymmen skall i erforderlig omfattning vägen till däck och till bärgningsredskapen angivas genom belysning eller självlysande skyltar. Lastfartyg, i vilket framdrivningsmaskineriets hjälpmaskiner har elektrisk ström som drivkraft, skall ha godtagbar belysning av bärgningsredskap och deras sjösättningsanordningar samt över den plats där de skall sättas i sjön.

19 §  
 Livbåt på passagerar- och lastfartyg skall ha den utrustning som nedan anges. Livbåt på fartyg som på längre internationell resa medför fler än 199 passagerare skall även ha utrustning enligt regel 14 i de fall som föreskrives i regeln.

Detalj nr	Utrustningsföremål	Inre fart	Stor kustfart	Nordsjö- och vidsträcktare fart
1	Åra som kan flyta <sup>1</sup>	En för varje roddtoft, dock minst 4 st.		
2	Reservåra som kan flyta	-	2 <sup>2</sup>	3 <sup>3</sup>
3	Styråra <sup>4</sup>	-	1	
4	Båtshake <sup>5</sup>		1	
5	Årklyka eller årtull	1	1	1
6	Årklyka eller årtull i reserv	Två för varje roddtoft		
7	Propp för länshål	En för varje roddtoft		
8	Reservkula (kägla) för automatisk dyvicka	Två för varje länshål		
9	Öskar av korrosionsbeständigt material	-	2	2
10	Pyts " " " "	1	1	1
11	Roder och rorkult <sup>4</sup>	1	2	2
12	Yxa <sup>4</sup>	-	1	1
13	Lanterna av korrosionsbeständigt material	-	2	2
14	Behållare med lysolja för minst 12 timmars bruk	1	1	1
15	Ask med stormtändstickor i lufttätt hölje förpackade i vattentät korrosionsbeständig behållare	1	2	2
16	Mast med rigg, stag och vant av galvaniserad stål-lina eller annat godtagbart material samt orange-färgade segel	-	-	1 <sup>14</sup>
17	Kompass med B-certifikat i nakterhus av korrosionsbeständigt material samt med tillförlitlig belysning om kompassen ej är självlysande	-	1	1
18	Livlina säkert fästad i bukter utombords runt båten	1	1	1
19	Drivankare av godkänd typ	-	1	1
20	Fånglina med en längd av 2 1/2 ggr höjden av fartygets brädgång över vattnet när fartyget är i lätt läge	1	2	2
21	Behållare av korrosionsbeständigt material med 4 1/2 liter vegetabilisk-, fisk- eller animalisk olja	-	1	1
22	Oljepåse, som skall vara så anordnad att oljan lätt kan spridas över vattnet, samt så inrättad, att den kan fästas vid drivankaret <sup>4</sup>	-	1	1
23	Lufttät behållare av korrosionsbeständigt material innehållande 1 kg livsmedel (bröd) per person, som båten får medföra,	-	1	1
24	500 gr kondenserad mjölk eller motsvarande per person, som båten får medföra	-	1	1



Detalj nr	Utrustningsföremål	Inre fart	Stor kustfart	Nordsjö- och vidsträcktare fart
25	Vattentät behållare av korrosionsbeständigt material innehållande minst 3 liter färskvatten för varje person som båten får medföra <sup>7</sup>	-	1	1
26	Vattenhämtare av korrosionsbeständigt material	-	1	1
27	Graderad mugg av korrosionsbeständigt material	-	1	1
28	Fallskärmsljus, av godkänd typ, högst 3 år gamla	-	4	4
29	Röda signalljus (handbloss) av godkänd typ, högst 3 år gamla	3	6	6
30	Flytbar röksignal av godkänd typ, högst 3 år gammal	-	2	2
31	Läkemedel, förbandsartiklar m m och handledning i behandling av olycksfall enligt särskilda föreskrifter i vattentät förpackning <sup>13</sup>	-	1	1
32	Vattentät elektrisk lampa, lämplig för morsesignalering	-	1	1
33	En uppsättning reservbatterier och en reservglödlampa i vattentät behållare	-	1	1
34	Spegel av godtagbar typ för signalering vid dagsljus	-	1	1
35	Kniv med minst 10 cm skaft försedd med konservöppnare	1	1	1
36	Lätt kastlina som kan flyta	-	2	2
37	Handpump av godkänd typ <sup>4</sup>	-	1	1
38	Vattentätt skåp eller låda för stuvning av mindre utrustningsföremål såsom detaljnr 8, 15, 17, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 39, 40	-	1	1
39	Vissla (blåslur) eller likvärdig ljudsignalapparat	-	1	1
40	Lämpligt fiskeredskap	-	-	1
41	Orangefärgad sufflett av godkänd typ	-	1 <sup>9</sup>	1
42	Illustrerad tabell över livräddningssignaler inbakad i vattentätt genomskinligt fördräl	-	1	1
43	Verktöylåda innehållande erforderliga fasta nycklar, en skiftnyckel, en rörtång (kombinations-tång) och en skruvmejsel <sup>10</sup>	-	1	1
44	Brandsläckare av typ B klass II <sup>10</sup>	1 <sup>11</sup>	1	1
45	Tätningssmedel av godtagbar typ i lämplig förpackning jämte verktyg	-	1	2
46	Anordning för person att klättra upp i båten	-	1	1
47	Radarreflektor av godkänd typ <sup>12</sup>	1 <sup>11</sup>	1	1
48	Reflexanordning av godkänd typ	1	1	1
49	Vid relingarna fastgjorda och under kölen löpande gripliner eller andra godkända anordningar	-	2	2
50	Livräddningssäck av godkänd typ för varje person som båten får medföra	1	1	1

#### Anmärkningar:

<sup>1</sup> På motorlivbåt eller annan mekaniskt framdriven livbåt erfordras endast halva antalet.

<sup>2</sup> På motorlivbåt eller annan mekaniskt framdriven livbåt erfordras endast en reservåra.

<sup>3</sup> På motorlivbåt eller annan mekaniskt framdriven livbåt erfordras endast två reservåror.

<sup>4</sup> Erfordras ej i båt med en rymd av 3 kubikmeter eller mindre.

<sup>5</sup> På motorlivbåt erfordras dubbla antalet.

<sup>6</sup> I båt med en rymd av 3 kubikmeter eller mindre erfordras endast halva antalet.

<sup>7</sup> 1 kg livsmedel (bröd) och 500 gr mjölk får ersättas med 1 kg godkänd nödproviant.

<sup>8</sup> I båt med en rymd av 3 kubikmeter eller mindre fordras i stor kustfart endast behållare med 1 liter vatten för varje person som båten får medföra.

<sup>9</sup> På livbåt till fartyg som går i fart endast mellan svenska orter erfordras endast presenning av sådan storlek att den helt kan täcka båten.

<sup>10</sup> Erfordras endast på motorlivbåt.

<sup>11</sup> Erfordras endast på livbåt till fartyg i Öresund, Kalmarsund, Vänern eller Osløfjorden.

<sup>12</sup> Erfordras endast på livbåt av trä eller plast.

<sup>13</sup> Se Socialstyrelsens kungörelse om skeppsapotek.

<sup>14</sup> Erfordras endast i oceanfart.

## 20 §

Livbåt på fiskefartyg i oceanfart skall ha den utrustning som är föreskriven för fartyg i nordsjö- eller vidsträcktare fart.

Livbåt på fiskefartyg i nordsjöfart samt arbetsbåt på fiskefartyg i stor kustfart eller vidsträcktare fart skall vara försedd med följande utrustning:

Åror och årklykor,  
 1 pyts eller öskar,  
 1 båtshake,  
 1 ask stormtändstickor i vattentät förpackning,  
 1 kastlina,  
 6 röda signalljus i vattentät förpackning och högst 3 år gamla,  
 1 fånglina,  
 1 godtagbar första förbandsutrustning i vattentät förpackning,  
 1 illustrerad tabell över livräddningssignaler inbakad i vattentät genomskinligt fodral.

Livbåten skall dessutom vara försedd med livlina, fästad i bukter längs relingen.

## 21 §

Löstagbara årklykor, årtullar, länshålsproppar, öskar, pytsar, roder, rorkult, kniv och yxor skall vara fästade med sladd eller kedja. I båt där två yxor skall finnas, skall en vara anbragt i fören och en i aktern. Varje föremål i övrigt, som ingår i livbåts utrustning, skall vara på lämpligt sätt surrat i livbåten, dock inte båtshake, som skall vara lös för att användas till avbäring.

Surrningen skall utföras på sådant sätt, att utrustningen är säkert förvarad utan att vara i vägen för lyftkrokarna eller till hinders för snabbt tillträde till livbåten. Alla föremål i livbåtsutrustningen skall vara så små och lätta som möjligt samt packade på lämpligt sätt och i kompakt form. Behållare skall vara tydligt märkt med uppgift om dess innehåll.

En fånglina skall vara väl fästad till förstävets och klar för användning. Skall ytterligare en fånglina finnas, skall denna vara fästad i båtens förliga del med stropp och ters på sådant sätt att den lätt kan frigöras.

## 22 §

Livflotte på fartyg skall ha den utrustning som nedan anges:

Detalj nr	Utrustningsföremål	Inre fart	Stor kustfart eller vidsträcktare fart
1	Flytring fäst vid en flytbar lina av minst 30 meters längd	1	1
2	Kniv	2	2
3	Öskar	2	2
4	Svamp	2	2
5	Drivankare varav ett fäst vid flotten	2	2
6	Paddel	2	2
7	Utrustning för reparation av flytkamrar	1	1
8	Luftpump eller bälg (erfordras ej på hård flotte)	1	1
9	Konservöppnare	-	3
10	Läkemedel, förbandsartiklar m m och handledning i behandling av olycksfall enligt särskilda föreskrifter	-	1

Detalj nr	Utrustningsföremål	Inre fart	Stor kustfart eller vidsträcktare fart
11	Rostfri graderad mugg	-	1
12	Vattentät elektrisk för morsesignalering lämplig lampa	1	1
13	En uppsättning batterier och en reservglödlampa i vattentät behållare	1	1
14	Spegel för signalering vid dagsljus	-	1
15	Vissla	-	1
16	Fallskärmsljus av godkänd typ högst 3 år gamla	2	2
17	Nödsignal (rött handbloss) av godkänd typ högst 3 år gamla	6	6
18	Uppsättning av fiskredskap	-	1
19	Livsmedelsranson för varje person flotten får medföra <sup>2</sup>	-	1
20	Vattentät behållare av korrosionsbeständigt material innehållande minst 1 1/2 liter färskvatten för varje person som flotten får medtaga	-	1
21	Instruktion beträffande handhavandet av livflotten	1	1
22	Illustrerad tabell över livräddningssignaler inbakad i vattentätt genomskinligt fodral	1	1
23	Livräddningssäck av godkänd typ för hälften av det antal personer som flotten får medföra	1	1

*Anmärkingar:*

<sup>2</sup> Se socialstyrelsens kungörelse om skeppsapotek.

Livsmedelsranson skall utgöras av 1/3 kg specialförpackad nödproviant och 1/6 kg sötvaror eller motsvarande för varje person som flotten får medföra.

23 §

Nedan angivna bärgningsutrustning skall ha godkänd reflexmärkning som skall anbringas på följande sätt.

Samtliga reflexband skall ha en bredd av minst 5 cm.

*Livbåtars reflexband* skall vara 30 cm långa. De skall placeras i linje med ca 50 cm mellanrum, dels längs utsidan av relingen i hela dess längd, dels på översidan av relingen i hela dess längd, och i kors på livbåtens sufflett om sådan finnes.

*Livflottars reflexband* skall vara 15 cm långa. De skall på flottor med tält placeras i linje med ca 50 cm mellanrum i koncentriska cirklar runt tältet, därvid 12-mansflottor eller mindre skall ha två cirklar och större flottor tre cirklar. På flottor utan tält skall reflexbanden placeras i linje med ca 50 cm mellanrum ovanpå och runt flottens överkant.

*Flytredskap* skall i detta hänseende behandlas som flottor utan tält.

*Livbojars reflexband* skall på fyra ställen med lika inbördes avstånd omsluta livbojens flytkropp.

*Livbältens reflexband* skall vara 5 cm långa. De skall placeras så högt som möjligt på minst 6 ställen på insidan och 6 ställen på utsidan av bältet.

24 §

För besättningen avsedda livbälten skall förvaras lätt åtkomliga i tydligt märkta och väl ventilerade lådor eller skåp i närheten av livbåtar och livflottor.

Ett livbälte skall förvaras i eller i närheten av radiohytten. Ett livbälte utöver föreskrivet minsta antal skall finnas vid utkikens plats

förut när så med hänsyn till fartygets storlek kan anses erforderligt.

Livbälten för passagerare skall förvaras antingen i sovhytter på lämpliga tydligt märkta platser eller på däck i tydligt märkta och väl ventilerade lådor eller hyllor eller på annat godtagbart sätt. Placeringen av livbältena skall vara sådan att trängsel icke uppstår, när livbältena delas ut.

Livbälten för barn under fem år skall förvaras på särskilda, tydligt märkta platser.

Livboj skall vara lätt åtkomlig och kunna hastigt lösgöras.

#### A n n a n u t r u s t n i n g

##### 25 §

Fartyg som innehar klass i klassificeringsanstalt som anges i 11 kap. 7 § Kungl. Maj:ts kungörelse med tillämpningsföreskrifter till lagen om säkerheten på fartyg skall vara utrustat med ankare, ankarkätting och förtöjningsgods enligt denna klassificeringsanstalts bestämmelser.

Annat fartyg än i första stycket sägs skall vara utrustat med ankare, kätting, och förtöjningsgods enligt någon i första stycket avsedd klassificeringsanstalts bestämmelser.

Är fartygets storlek sådan att ingen av de i första stycket avsedda klassificeringsanstaltens bestämmelser rörande ankare, ankarkätting och förtöjningsgods är tillämpliga, skall denna utrustning godkännas av sjöfartsverket.

Om användning på fiskefartyg av ställina i stället för ankarkätting är särskilt stadgat. Användes sådan ställina skall denna ha minst samma styrka som gäller för ankarkätting.

##### 26 §

Fartyg skall, där så ej är uppenbart onödigt, vara utrustat med landgång, fallrepstrappa, skyddsnät, lotslejdare, arbetslejdare och lejdare till livbåtar och livflottar.

##### 27 §

Annat fartyg än pråm eller fiskefartyg skall medföra

a) i inre fart

sjökort, när sådana kan anses erforderliga;

b) i stor kustfart

den av sjöfartsverket utgivna publikationen "Underrättelser för sjöfarande" för de senaste 12 månaderna eller ock motsvarande utländska publikation, för resan erforderliga sjökort, fyrlistor och seglingsbeskrivningar;

samt

c) i norrsjö- eller vidsträcktare fart,

utöver vad som angives under b) ovan, jämväl tidvattenstabeller och nautiska tabellverk.

Fiskefartyg skall i stor kustfart eller vidsträcktare fart medföra den av sjöfartsverket utgivna publikationen "Underrättelser för sjöfarande" för de senaste 12 månaderna eller ock motsvarande utländska publikation samt för resan erforderliga sjökort och fyrlistor.

Sjökort skall hållas rättat och i gott skick.

Fyrlistor, seglingsbeskrivningar och tidvattenstabeller skall vara av senaste upplaga. Förekommande tillägg och supplement till de förstnämnda skall även finnas ombord.

##### 28 §

Fartyg skall ha den utrustning som angives i nedanstående tabeller.

a) Passagerarfartyg och lastfartyg

Utrustningsföremål	Inre fart	Stor kust- fart	Nordsjö eller vid- sträcktare fart
	Antal		
Standardkompass	-	-	1
Styrkompass <sup>1</sup>	1	1	1
Reservkompass	-	1 <sup>2</sup>	1
Asimutinstrument	-	-	1
Pejlskiva	-	1 <sup>2</sup>	2
Radiopejllapparat fast anbragt och devierad <sup>3</sup>	-	1	1
Kronometer	-	-	1 <sup>4</sup>
Sextant	-	-	1 <sup>4</sup>
Kikare <sup>1</sup>	1	1	2
Barometer	-	1	1
Termometer för luft	-	1	1
"    " vatten	-	-	1
Handlod av 3-5 kgs vikt med minst 50 m lina <sup>1</sup>	1	1	1
Djuplod av 12-15 kgs vikt med minst 150 m lina	-	1 <sup>5</sup>	1
Ekolod eller patentlod	-	1 <sup>2</sup>	1
Logg	-	2	2
Signalflaggor i fullt ställ jämte internationella signal- boken	-	1	1
Lotsflagg	-	1 <sup>6</sup>	1
Blåljus <sup>7</sup>	-	6	6
Nödsignal (fallskärmsljus) <sup>8</sup>	-	12	12
Nödsignal (röda handbloss) <sup>8</sup>	6 <sup>6</sup>	-	-
Morselampa med tillfredsställande lysvidd	-	1	1
Dagssignallampa	-	1 <sup>3</sup>	1
Vissla (ång- eller motsvarande) <sup>9</sup>	1	1	1
Mekanisk mistlur <sup>10</sup>	1	1	1
Skeppsklocka <sup>10</sup>	1 <sup>6</sup>	1	1
Gonggong (minst 50 cm diameter) <sup>11</sup>	1	1	1
Skeppsur <sup>1</sup>	1	1	2
Linkastningsapparat <sup>12</sup>	-	1	1
Flyttbar el. bormaskin <sup>13</sup>	-	1	1
Rundradiomottagare <sup>14</sup>	1 <sup>6</sup>	1	1
Radarreflektor av godkänd typ <sup>15</sup>	1 <sup>16</sup>	1	1

*Anmärkningar:*

<sup>1</sup> Erfordras ej på fartyg som uteslutande nyttjas i hamnar, floder, kanaler eller jämförliga farvatten, om sjöfartsverket ej bestämmer annat.

<sup>2</sup> Erfordras endast på fartyg med en bruttodräktighet av 150 registerton eller mer.

<sup>3</sup> Erfordras endast på fartyg på internationell resa med en bruttodräktighet av 150 registerton eller mer. Om fartyg med en bruttodräktighet under 1 600 registerton är utrustat med godtagbar radaranläggning får radiopejlapparat undvaras.

<sup>4</sup> Erfordras ej i nordsjöfart om fartyget är utrustat med Decca-mottagare.

<sup>5</sup> Understiger bruttodräktigheten 150 registerton får djuplodet ersättas med ett mellanlod av 6-10 kg vikt med minst 100 meter lina.

<sup>6</sup> Erfordras ej om det är uppenbarligen obehövt.

<sup>7</sup> Får ej användas på tankfartyg.

<sup>8</sup> Av godkänd typ och högst 3 år gamla.

<sup>9</sup> Erfordras ej på maskindrivet fartyg med en längd över allt understigande 12,19 meter. Gäller ej segelfartyg.

<sup>10</sup> Erfordras ej på fartyg vars längd överallt understiger 12,19 meter.

<sup>11</sup> Erfordras endast på fartyg vars längd över allt uppgår till 106,75 meter eller mer.

<sup>12</sup> Erfordras endast på fartyg som avses i 1 § första stycket och 4 §.

<sup>13</sup> Erfordras endast på fartyg som avses i 1 § första stycket och 4 § med undantag av tankfartyg.

<sup>14</sup> Erfordras ej om fartyget är utrustat med radiotelegraf eller radiotelefonanläggning eller om fartyget nyttjas på resor med mindre än tolv timmars oavbruten gång.

<sup>15</sup> Erfordras endast på fartyg av trä eller plast vars längd överallt understiger 19,80 meter.

<sup>16</sup> Erfordras endast i Öresund, Kalmarsund, Vänern och Oslofjorden.

b) Fiskefartyg

Utrustningsföremål	Inre fart	Stor kust- fart	Nordsjö eller vid- sträcktare fart
	Antal		
Styrkompass	1 <sup>1</sup>	1	1
Reservkompass	-	1	1 <sup>2</sup>
Pejlskiva	-	1	1 <sup>2</sup>
Kronometer	-	-	1 <sup>2</sup>
Sextant	-	-	1 <sup>2</sup>
Kikare	1 <sup>1</sup>	1	1
Barometer	-	1	1
Handlod av 3-8 kgs vikt med minst 100 m lina <sup>3</sup>	1	1	1
Ekolod	-	1	1
Logg	-	-	1
Signalflaggor i fullt ställ jämte internationella signalboken	-	-	1 <sup>2</sup>
Blåljus	-	6	6
Nödsignal (fallskärmsljus) <sup>4</sup>	-	6	12
Nödsignal (röda handbloss) <sup>4</sup>	6	6	-
Vissla (ång- eller motsvarande) <sup>5</sup>	1	1	1
Mekanisk mistlur <sup>5</sup>	1	1	1
Skeppsklocka <sup>5</sup>	1 <sup>1</sup>	1	1
Skeppsur	-	1	1
Radarreflektor av godkänd typ <sup>6</sup>	1 <sup>7</sup>	1	1
Rundradiomottagare <sup>8</sup>	1	1	1

Anmärkningar:

- <sup>1</sup> Erfordras ej om så är uppenbarligen obehövt.
- <sup>2</sup> Erfordras endast i oceanfart. Får undvaras vid fiske i isländska farvatten.
- <sup>3</sup> Erfordras ej på fartyg som uteslutande nyttjas i hamnar, floder, kanaler eller jämförliga farvatten, om sjöfartsverket ej bestämmer annat.
- <sup>4</sup> Av godkänd typ och högst 3 år gamla.
- <sup>5</sup> Erfordras ej på fartyg vars längd överallt understiger 12,19 meter.
- <sup>6</sup> Erfordras endast på fartyg av trä eller plast vars längd överallt understiger 19,80 meter.
- <sup>7</sup> Erfordras endast i Öresund, Kalmarsund, Väneren och Oslofjorden.
- <sup>8</sup> Erfordras ej om fartyget nyttjas på resa med mindre än 12 timmars oavbruten gång.

c) Bemannad pråm<sup>7</sup>

Utrustningsföremål	Inre fart	Stor kustfart	Nordsjö- eller vidsträcktare fart
	Antal		
Styrkompass	-	1	1
Handlod av 3-5 kgs vikt med minst 50 m lina	-	1	1
Nödsignal (fallskärmsljus) <sup>1</sup>	-	6	12
Nödsignal (röda handbloss) <sup>1</sup>	-	6	-
Mekanisk mistlur <sup>2</sup>	1	1	1
Skeppsklocka <sup>2</sup>	1	1	1
Skeppsur	-	1	2
Säkerhetslampa <sup>3</sup>	1	1	1
Rundradiomottagare <sup>4</sup>	1	1	1
Radarreflektor av godkänd typ <sup>5</sup>	1 <sup>6</sup>	1	1

Anmärkningar:

- <sup>1</sup> Av godkänd typ och högst 3 år gamla.
- <sup>2</sup> Erfordras ej på fartyg vars längd över allt understiger 12,19 meter.
- <sup>3</sup> Endast på fartyg som för brandfarliga eller explosiva varor.
- <sup>4</sup> Erfordras ej om fartyget nyttjas på resa med mindre än 12 timmars oavbruten gång.
- <sup>5</sup> Erfordras endast på fartyg av trä eller plast vars längd över allt understiger 19,80 meter.
- <sup>6</sup> Erfordras endast i Öresund, Kalmarsund, Väneren eller Oslofjorden.
- <sup>7</sup> Radarreflektor erfordras även på obemannad pråm.



#### 29 §

Fartyg skall ha lanternor och signalfigurer i den utsträckning som erfordras för att föra de ljus och signaler som föreskrives i 1960 års internationella sjövägsregler, sjötrafikförordningen eller annan allmän författning. Därjämte skall fartyg vars längd över allt uppgår till 19,80 meter eller mera och som nyttjas i stor kustfart eller vidsträcktare fart ha reservlanternor till ovan nämnda lanternor. Reservlanterna för runtlysande lanternorna med färgat ljus får undvaras om fartygets vita reservlanternor till runtlysande lanternor i betryggande utsträckning är försedda med färgade försatsglas.

Reservlanterna till topplanterna, akterlanterna, ankarlanterna samt sidolanterna, som är placerad på väl skyddad plats och på betryggande höjd över djupaste lastvattenlinjen, får utgöras av elektrisk lanternorna som i höjdled sammanbyggts med annan elektrisk lanternorna till s. k. dubbellanternaggreat.

På tankfartyg och på fartyg som är utrustat med elektrisk huvudkraftkälla och reservkraftkälla skall lanternorna och reservlanterna vara elektrisk. På annat fartyg än tankfartyg skall dock reservlanterna för icke manöverfärdigt fartyg vara inrättad för fotogenljus. På tankfartyg skall samtliga lanternor utom reservlanternor för icke manöverfärdigt fartyg vara fast anbringade.

#### 30 §

Lanternorna, vilken enligt denna kungörelse skall ingå i fartygs utrustning eller vilken eljest nyttjas ombord till förande av föreskrivet skeppsljus, skall vara försedd med certifikat, utfärdat antingen av sjöfartsverket eller av utländsk statsmyndighet eller av utländsk anstalt, vars certifikat av verket förklarats äga vitsord.

Certifikat indelas i följande klasser.

*Klass A* för lanternorna på maskindrivet fartyg med en längd över allt av 19,80 meter eller mera och på annat fartyg med en längd över allt av 12,19 meter eller mera.

*Klass B* för lanternorna på fartyg i annat fall än som avses i klass A eller C.

*Klass C* för lanternorna inrättad för elektriskt ljus på fartyg i inre fart ned en längd över allt mindre än för klass A angivna fartyg.

#### 31 §

Elektrisk lanternorna skall kunna anslutas till huvudkraftkälla och reservkraftkälla när sådan finnes med separata ledningar, dragna så långt från varandra som möjligt. Från kraftkällorna skall ledningarna på angivet sätt vara dragna till lanterncentral på kommandobryggan och från lanterncentralen fram till lanternfästena. Då reservlanterna till sidolanterna icke föres i dubbellanternaggreat skall reservlanternans anslutning utgöras av icke fast ledning.

Lanterncentralen skall vara försedd med optisk och akustisk larmanordning.

### 32 §

Beträffande i 28 § angivna kompasser och asimutinstrument skall följande iakttagas.

Standardkompass och reservkompass skall vara magnetkompasser. Styrkompass skall vara gyrokompass eller magnetkompass. Är endast en kompass föreskriven skall denna vara magnetkompass. Magnetkompasser skall vara inbördes utbytbara och ha ungefär lika stora magnetiska moment. Är styrkompassen gyrokompass skall standardkompassens nakterhus vara inrättat med anordning som möjliggör avläsning vid styrplatsen. Är anordning som nu nämnts elektrisk skall den kunna erhålla ström från fartygets reservkraftkälla när sådan finnes.

Nakterhus till standardkompass skall vara försett med anordning för pejling av himlakroppar och terrestra föremål om icke särskild pejlanordning finnes i närheten av nakterhuset.

Gyrokompass och belysningsanordning i nakterhus till styrkompass och reservkompass skall kunna erhålla ström även från fartygets reservkraftkälla när sådan finnes.

Uppställningsplats för kompass skall ha undergått erforderlig kompensering och deviationsbestämning. Vad nu sagts gäller ej kompassplats på pråm eller livbåt.

### 33 §

I denna kungörelse, föreskriven magnetkompass skall vara försedd med gällande A-certifikat, om den är avsedd att nyttjas ombord på fartyg med en längd av 19,80 meter eller mera och eljest med B-certifikat. Livbåtskompass skall vara försedd med B-certifikat. Certifikat utfärdas av sjöfartsverket eller av utländsk statsmyndighet eller utländsk anstalt, vars certifikat sjöfartsverket förklarar skola äga vitsord.

Av sjöfartsverket utfärdat certifikat äger giltighet 3 år och utländskt certifikat enligt vad som i certifikatet är angivet, dock högst 3 år.

Gyrokompass skall vara av typ som godkänts av sjöfartsverket.

### 34 §

Belysning vid reservstyrplatsen skall kunna erhålla ström även från reservkraftkälla när sådan finnes.

Om så är erforderligt skall telefon eller annan talförbindelse vara anordnad mellan reservstyrplatsen och den plats, varifrån fartygets navigering ledes.

### 35 §

Standardkompass och styrkompass som är magnetkompass skall vara uppställda i nakterhus på stadigt underlag. Styrkompass på pråm och livbåtskompass får vara flyttbar.

Reservkompass skall kunna anbringas vid reservstyrplatsen i nakterhus eller annan godtagbar fast anordning. Är fartygets styrplats även reservstyrplats erfordras ej särskilt nakterhus eller motsvarande anordning för reservkompassen.

### 36 §

Vad i det följande sägs om uppställning av standardkompass skall i tillämpliga delar gälla även styrkompass på fartyg som ej har standardkompass.

### 37 §

Standardkompass eller repeterkompass till sådan kompass skall vara placerad i närheten av den plats varifrån fartyget vanligen navigeras. Sikten från denna plats skall i möjligaste mån vara fri. Inom en sektor från rätt

förut till 115 grader på ömse sidor om fartyget får sikten vara skyddad endast av master, bompålar, kranar eller liknande hinder.

#### 38 §

Standardkompass skall vara så placerad, att den uppfyller de i vidstående diagram angivna fordringar på minimiavstånd för magnetiskt material, som utgör fast del av fartyget. Vid uttagande av nämnda minimiavstånd i diagrammet förstås med skorsten den del av skorstenen eller avgasröret som är utsatt för upphettning. Ytterskorstenen (manteln) får däremot betraktas såsom fast anbragt magnetiskt material. Magnetiskt material i närheten av kompassplatsen men utanför minimiavståndet, skall vara symmetriskt fördelat med avseende på kompassens placering.

För styrkompass får avståndet enligt det i första stycket avsedda diagrammet minskas till 65 procent av det som erfordras för standardkompass. För styrkompass får avståndet från kompassen till däck under kompassen minskas till 1 meter under förutsättning att avståndet från ändarna av järndäck, skott och balkar ej blir mindre än 65 procent av de motsvarande avstånd, som framgår av det i första stycket angivna diagrammet.

För uppställd reservkompass är minimiavståndet 1 meter.

Rörliga magnetiska delar i närheten av kompassen, såsom i styranordningen, får ej ha någon inverkan på kompassens inställning. Styrkompass får ej placeras i styrhytt, som är så byggd att magnetiskt material sammanhängande omsluter kompassplatsen. Om styrhytten är byggd delvis av magnetiskt material, skall detta vara fördelat symmetriskt med avseende på kompassens placering.

#### 39 §

Magnetisk och elektrisk utrustning får ej vara placerad närmare kompassen än på ett för varje sådan detalj bestämt säkerhetsavstånd.

Säkerhetsavståndet för varje detalj, bestämmas genom någon av de metoder, som anges i 40 §. Det sålunda bestämda säkerhetsavståndet gäller för standardkompass. För annan kompass får säkerhetsavståndet minskas på sätt nedan anges.

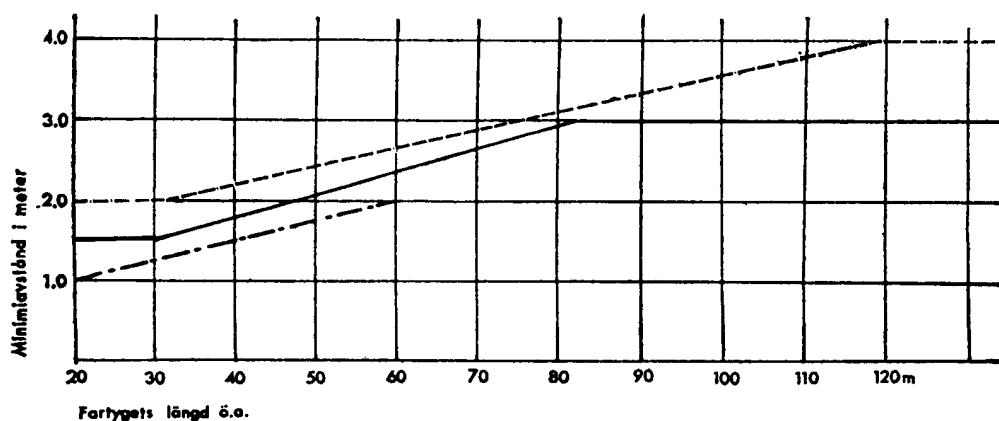
För styrkompass på fartyg med en längd överallt av mer än 60 meter och för standardkompass på fartyg i inre fart med en längd överallt av 60 meter eller mindre får säkerhetsavstånden minskas till 75 procent av de enligt 40 § bestämda säkerhetsavstånden. För styrkompass på fartyg med en längd överallt av 60 meter eller mindre och för reservkompass får säkerhetsavstånden minskas till 50 procent av de enligt 40 § bestämda säkerhetsavstånden.

Utrustningsdetalj, för vilken säkerhetsavståndet icke är känt, får ej vara placerad närmare standard eller styrkompass än 7 meter. Avståndet får dock minskas till 5 meter från standardkompass på fartyg med en längd överallt av 60 meter eller mindre. För styrkompass på fartyg med en längd överallt av 60 meter eller mindre och för reservkompass får dessa avstånd minskas till 3,5 meter.

Elektrisk likström, med undantag av sådan som användes vid kompassjustering, belägen inom ett avstånd av 5 meter från magnetkompass, skall vara dubbelledare. Klämmor och kallar i närheten av magnetkompass skall vara av omagnetiskt material.

Säkerhetsavstånden för magnetisk och elektrisk utrustning, som är avsedda att placeras i närheten av magnetkompass, skall vara bestämda genom laboratorieundersökning enligt någon av de metoder, som anges i

	Fartyg, dock ej fiskefartyg, vars längd över allt uppgår till eller överstiger 19,80 m i nordsjö- el. vidsträcktare fart samt 60 m i annan fart.	Annat fartyg
Fortlöpande, fast anbragt magnetiskt material	—	}
Änder av fast anbragt magnetiskt material såsom överkant av skott, avbalkningar, ändpunkterna av spant, balkar, däckstöttor, däcksbalkar, stöttor, och liknande ståldelar. Rörligt magnetiskt material såsom dävertar, luftrör, stäldörrar o. dyl. Stora magnetiska massor med variabla fält såsom skorstenar.	—	



40 §. Säkerhetsavståndet skall vara angivet särskilt för varje utrustningsdetalj.

Vid bestämning av säkerhetsavståndet för stor och omfattande utrustningsdetalj, såsom radapparat, får åtskillnad göras på de delar, vilka

lätt kunna utbytas, och på de delar, vilkas utbytande kräver ett avsevärt arbete. I sådant fall bestämmes säkerhetsavståndet hos varje lätt utbytbar del på sätt i 40 § sägs, så att den kan avlägsnas eller utbytas utan att märkbart påverka kompassen. Övriga delar skall anses såsom del av fartyget och om de avlägsnas eller utbytas skall därigenom påverkad kompass omjusteras.

Magnetkompass skall vara placerad på ett avstånd av minst 2 meter från annan magnetkompass. På fartyg med en längd överallt av 60 meter eller mindre får dock minsta avståndet utgöra 1,8 meter.

#### 40 §

Vid bestämning av säkerhetsavstånd skall varje utrustningsdetalj undersökas i den ställning och i det läge i förhållande till kompass eller magnetometer i vilket den åstadkommer maximal deviation. Säkerhetsavståndet skall bestämmas enligt någon av nedan angivna metoder.

*Metod A: Undersökning i det lokala jordmagnetiska fältet.*

Säkerhetsavståndet för varje utrustningsdetalj är det avstånd, mätt mellan detaljens närmaste del och kompassens eller magnetometerens medel-

punkt, på vilken den ej åstadkommer en deviation på standardkompassen större än  $0,045/H$  grader, där  $H$  är den jordmagnetiska horisontalintensiteten uttryckt i oersted. Varje utrustningsdetalj skall undersökas

(a) i det magnetiska tillstånd, i vilket den mottages;

(b) efter magnetisering i ett likströmsfält på 1,5 oersted med ett pålagt stabiliserande växelströmsfält på 18 oersted (effektivvärde) vid 50 Hz;

om skada kan tänkas uppstå på materielen vid denna undersökning, får det stabiliserande fältet utelämnas; magnetiseringsfältet skall ha sådan riktning att det, efter vad som kan bedömas genom okulär uppskattning eller genom ritningar, ger största resulterande uppmagnetisering (såsom utefter längdaxeln hos en ferromagnetisk låda); och

(c) med tillslagen elektrisk ström, om utrustningsdetaljen är strömförande.

Det vid dessa tre undersökningar erhållna största avståndet är säkerhetsavståndet.

*Metod B: Undersökning i ett reducerat magnetiskt fält.*

Säkerhetsavståndet för varje utrustningsdetalj är det avstånd, mätt mellan detaljens närmaste del och kompassens medelpunkt, på vilket detaljen ej åstadkommer en deviation större än 0,5 grader vid undersökning i ett horisontalt, magnetiskt fält på 0,06 oersted.

Varje utrustningsdetalj skall undersökas

(a) i det magnetiska tillstånd, i vilket den mottages och

(b) med tillslagen elektrisk ström, om detaljen är strömförande.

Det vid dessa två undersökningar erhållna största avståndet är säkerhetsavståndet.

#### 40 a §

Anläggning för automatstyrning som avses i sjöfartsstyrelsens kungörelse (1968:A15) om vakthållning på fartyg i vissa fall skall vara godkänd av sjöfartsverket samt uppfylla följande fordringar.

Anläggningen skall vara försedd med larmanordningar som träder i funktion vid spänningsbortfall och om fartyget avviker från kursen utanför inställda gränsvärden. Larmanordningarna skall vara placerade i närheten av styrplatsen. Larmanordningen för kursavvikelser får vara fristående från automatstyrnanläggningen.

Omkoppling från automatstyrning till handstyrning och omvänt bör kunna ske med endast ett handgrepp och får ej innefatta mer än två handgrepp. Handstyrning skall kunna utföras utan att automatstyrningen behöver kopplas ifrån om ej särskilda skäl föranleder annat.

Anläggningen skall vara ansluten även till fartygets reservkraftkälla när sådan finnes.

#### 41 §

Vissla, varmed maskindrivet fartyg enligt 28 § skall vara försett, skall vara så placerad, att ljudet icke väsentligen hindras av föremål på fartyget. Vissla bör vidare vara så placerad att den ej i onödan stör de ombordvarandes arbete och vila.

När så anses erforderligt, skall anordningar vara vidtagna som förhindrar att visslan sättes ur funktion till följd av kyla.

Elektrisk manövrerad vissla, skall vara ansluten även till fartygets reservkraftkälla när sådan finnes.

#### 42 §

Om fartygs utrustning med läkemedel m. m. föreskrives i socialstyrelsens kungörelse om skeppsapotek.

### 3 kap. Tillverkningsbestämmelser för bärgningsutrustning m. m.

#### B ä r g n i n g s u t r u s t n i n g

##### A. Livbåtar

###### 1 §

Livbåt skall för att av sjöfartsverket godkännas vara tillverkad av lättmetall, glasfiberarmerad plast eller annat av sjöfartsverket godkänt material samt uppfylla de krav som anges i reglerna 5, 9 och 10 samt 3-6 §§. Därjämte skall för godkännande av livbåt av lättmetall bestämmelserna i 7 och 9 §§ samt av livbåt av glasfiberarmerad plast bestämmelserna i 8 och 9 §§ äga tillämpning.

Till ansökan om godkännande skall fogas de ritningar i skala 1:10 samt material- och arbetsbeskrivningar som är av betydelse för bedömning av livbåtens egenskaper. Handlingarna skall ingivas till sjöfartsverket i tre exemplar.

###### 2 §

Tillverkare av livbåt av lättmetall eller glasfiberarmerad plast som tillverkas i serie med likvärdiga exemplar äger hos sjöfartsverket erhålla typgodkännande. För sådant typgodkännande skall de tillverkningskrav som anges för godkännande som i 1 § avses, med undantag för prov av båt, vara uppfyllda för varje i serien ingående livbåt.

För att livbåtar av glasfiberarmerad plast skall erhålla typgodkännande fordras utöver vad i första stycket sägs, att tillverkningen sker i ren, torr, väl isolerad och ventilerad lokal under en konstant lufttemperatur av omkring 19-20 grader celsius. I den del av lokalen där laminering pågår får lufttemperaturen ej understiga 16 grader celsius. Den relativa fuktigheten i lokalen skall hållas vid högst 65 procent. Under tillverkningens gång skall lufttemperatur och relativ fuktighet i lokalen fortlöpande mätas. I lokalen får glasfibermaterial lagras endast om det är avsett för tillverkningen. Sådan lagring får ske under högst en vecka före materialets användning. Vidare skall arbetsförhållandena vara sådana att betryggande säkerhet föreligger för jämn kvalitet av tillverkade båtar.

För typgodkännande skall ske prov av minst en livbåt i serien, vilken båt skall utväljas av besiktningsmannen. För återopande av typgodkännande av i serie ingående livbåt skall tillverkaren avgiva skriftlig förklaring att livbåtens konstruktion och egenskaper ej avviker från den livbåt som provats för typgodkännandet. Därjämte skall i serie av livbåtar varje livbåt undergå i 9 § första stycket under b), c), f) och g) angivna prov.

Sjöfartsverket äger påkalla att livbåt, som ingår i serie för vilken typgodkännande meddelats, skall undergå prov som avses i 9 §.

Sedan typgodkännande meddelats skall tillverkaren till sjöfartsverket i åtta exemplar insända sådana ritningar och beskrivningar som avses i 1 § andra stycket för delgivning med sjöfartsinspektionsdistrikten.

###### 3 §

###### *Bredd och metacenterhöjd*

Livbåts bredd vid halva djupet skall vid båtens halva längd vara minst 95 procent och vid en fjärdedel av längden från ändarna räknat minst 75 procent av båtens största bredd vid samma djup. Bottens stigning mot slaget bör så nära som möjligt vara 1 på 8. Undantag får göras för livbåt på fartyg, varå antalet personer ombord kan antagas icke uppgå till det personantal båten får medföra. Fribordet vid full last får ej understiga vare sig 44 pro-

cent av båtens mallade djup eller 6 procent av dess längd. Livbåts metacentrerhöjd på rät köl med föreskriven utrustning och det personantal båten får medföra får uttryckt i meter icke vara mindre än

$$\frac{2,8n \cdot B^2}{D \cdot F}$$

där n är det personantal båten får medföra,

B är båtens bredd i meter,

D är båtens deplacement i kilogram och

F är båtens fribord i meter.

Livbåts största bredd skall

om båtens längd är mindre än 4 meter	vara minst 40 procent av längden
" " " " 4 intill 4,5 "	36 " " "
" " " " 4,5 " 6 "	33 " " "
" " " " 6 "	eller mera 30 " " "

*Flyttankar* skall vara anbringade utmed livbåtens inre sidor och sträcka sig så långt mot båtens ändar som möjligt. Fast flyttank skall vara avdelad med skiljeväggar på ett avstånd av högst en meter från varandra. Varje sådan avdelning skall vara försedd med ett tillräckligt stort inspektionshål och med plugg för provtryckning om inte avdelningen är fylld med flyttämne.

Lös flyttank skall vara placerad under stadiga sidobänkar så att den lätt kan uttagas för inspektion och provning och får ej ha större längd än 1,25 meter.

Flyttankarna skall ha en sammanlagd rymd i kubikmeter minst motsvarande en tiondel av livbåtens rymd ökat med ett tal motsvarande båtens vikt i kilogram med full utrustning, multiplicerad med 0,76 för båt av lättmetall och med 0,5 för båt av glasfiberarmerad plast. I motorlivbåt och annan mekaniskt framdriven livbåt skall flyttankarnas rymd jämväl kompensera den fulla vikten av motorinstallation eller annan mekanisk framdrivningsanordning samt strålkastare och radioinstallation, om sådana finnes.

Flyttämne skall vara av åldringsbeständigt självslocknande material som ej ofördelaktigt påverkas av höga eller låga temperaturer, samt ej heller påverkar det material som båten eller flyttankarna är tillverkade av.

#### *Tofter*

Livbåt skall vara försedd med förtoft och aktertoft (aktersäte).

Dessutom skall följande antal roddtofter finnas:

om båtens längd är mindre än 4,3 meter	minst 2
" " " " 4,3 intill 5,5 "	" " 3
" " " " 5,5 " 7,35 "	" " 4
" " " " 7,35 " 8,55 "	" " 5
" " " " 8,55 " 9,15 "	" " 6

I motorlivbåt får antalet roddtofter minskas med en om så är nödvändigt för placering av motorn.

Det vertikala avståndet från överkant av roddtoft till överkant av reling skall vara

om båtens längd är mindre än 4,3 meter	minst 200 millimeter
" " " " 4,3 intill 7,35 "	" " 230 "
" " " " 7,35 " 8,55 "	" " 250 "
" " " " 8,55 meter eller mera "	" " 280 "



Är livbåtens djup större än 42 procent av dess bredd, skall nyssnämnda avstånd ökas i motsvarande grad.

Horisontala avståndet mätt längskepps från mitten av roddtoft till centrum av roddklykans hål skall vara mellan 360 och 400 millimeter. Det fria avståndet mellan roddtofter får ej understiga 650 millimeter.

Fotspjårn för rodd skall vara anordnat på durk där så erfordras. Det skall vila i stadiga falsar, fastsatta till flyttankarnas foder eller, på ställen där flyttankar saknas, till spanten och vara flyttbart. Om undre sittoft finnes, skall den vara så anordnad att den kan användas som fotspjårn.

#### *Durkar*

Över bottenstockar eller i botten skall anbringas längsgående durk med ribbor på lämpligt inbördes avstånd. Durken skall vara indelad i lämpliga sektioner som skall vara lätta att lyfta samt säkrade. Över bottenplugg och länshål skall finnas lämpliga luckor.

#### *Årklyka och styråra*

Livbåt skall vara inrättad för dubbelsitsig rodd. Hål för årklyka skall vara omgivet av ett stadigt och väl fastsatt beslag av korrosionsbeständigt material och av tillräcklig styrka.

Styrårans fäste bör lämpligen bestå av en klädd wirestropp. Består fästet av klyka, skall denna kunna säkras samt vara försedd med överfall eller liknande anordning. För klykans stagning skall vid relingen finnas en kraftig förstärkning med beslag av galvaniserat järn eller dylikt.

#### *Ringbult, lyftkrok och urhuggningsanordning*

Ringbult för bogsering skall vara anbringad såväl förut som akterut i livbåten.

Lyftkrok skall vara smidd av stål och så formad, att mittpunkten av dess nacke befinner sig i förlängningen av krokbulstens mittlinje. Den skall vara dimensionerad för 6-faldig säkerhet.

Lyftkrok skall vara fast, om automatisk lossgöringsanordning ej erfordras. Om däverten är vridbar, skall kroken vara placerad på ett avstånd från stäven ungefär motsvarande livbåtens halva bredd. Krok skall gå genom toft eller däck och vara så fastsatt att den ej kan vridas. Krokbulst skall vara fastsatt på betryggande sätt.

Lyftkroks överkant skall vara minst 150 millimeter högre än båtrelingens överkant midskepps. Detta mått gäller även för krokar som skall kunna samtidigt lösgöras från båda taljorna.

Urhuggningsanordning skall vara dimensionerad för sexfaldig säkerhet. Urhuggningsanordning skall vara försedd med skydd som förhindrar oavsiktlig blockering av motvikten. Draglinan skall vara rostfri böjlig ställina. Urhuggningsanordning skall vara godkänd av sjöfartsverket. Särskild ritning som utvisar anordningens konstruktion, placering och dimensioner skall ingivas till sjöfartsverket.

#### *Mast*

Mast skall vara av erforderlig styrka. Mastens längd skall avpassas så, att masten kan förvaras liggande i båten utan att hindra rodd.

Delad mast skall ha skarvar som ger masten samma styrka som om den var odelad. Den skall vara lätt att sätta ihop. Mast skall vara försedd med

anordning för fastsättning och hissning av segel samt med stag. För vant skall finnas röstjärn som når upp i höjd med eller ovanför relingen.

Knapar och ögonbultar för fall, hals och skot skall vara stadigt fästade.

#### Segel

Segel på livbåt skall ha minst den yta som sägs i nedanstående tabell. Är segelytan uppdelad på två segel skall fockens yta vara 20 procent av den totala ytan.

	Livbåtens längd i meter			
	4,9	5,8	7,0	8,2
	intill	intill	intill	intill
	5,8	7,0	8,2	9,5
Segelyta i kvadratmeter	6,8	10,7	15,4	18,7

Segel skall vara tillverkat av orangefärgad konstfiberduk eller rötimpregnerad duk samt vara försett med minst ett rev med fasta sejsingar och revlöddror.

#### Åror

Åra skall vara flytbar samt tillverkad av ask, praktiskt taget kvistfri gran eller annat likvärdigt material.

Åra skall ha minst den längd och diameter som sägs i nedanstående tabell.

Roddåra	Livbåtens längd i meter					
	mindre än 4	4	5	6	7	8,5
	4	5	6	7	8,5	eller mer
Längd i meter	2,4	3,0	3,5	4,0	4,3	4,6
Diameter i millimeter vid klykan för åra av ask	60	60	63	63	67	70
För åra av gran	70	70	75	75	80	85

Årbladet skall utgöra en tredjedel av årans totala längd och dess nedre bredd vara minst två gånger årans grovlek vid klykan. Styråra skall vara 0,3 meter längre än roddåra.

#### Livlina

Livlina av hampa, manilla eller lämplig syntetfiber skall vara anbringad runt livbåten i bukter nära vattenlinjen och anbragt omedelbart under avvisarlisten till hållbara fästen på ett inbördes avstånd av högst 600 millimeter.

#### Färg

Livbåt skall ha väl synlig orange färg såväl invändigt som på relingen och på utsidan från relingen minst 200 millimeter nedåt.

#### 4 §

På motorlivbåt skall motorkapp och utrymme kring bränsletank vara försedda med tillfredsställande ventilationsanordningar. På bränsleledningen skall finnas avstängningskran. Propelleraxel och övriga rörliga delar skall vara försedda med tillfredsställande skydd.

#### 5 §

Annan mekaniskt framdriven livbåt än motorlivbåt skall ha framdrivningsanordning i stånd att i smult vatten driva fram livbåten med den utrustning och det personantal, som båten är beräknad för, 500 meter med en fart av 3,5 knop. Spakar skall vara så anordnade att de ej kan skada personer som hoppar ned i båten. Spak skall i sin övre del vara försedd med skydd mot kyla.

#### 6 §

Livbåt på tankfartyg skall vara så konstruerad att den erbjuder största möjliga säkerhet vid brand. Den skall vara tillverkad av glasfiberarmerad plast eller av annat likvärdigt material. Är utrustning till livbåt på tankfartyg ej av självslocknande material skall den i livbåten förvaras i skåp eller lådor av sådant material. Stållinor skall användas som taljelöpare. Fånglinor och livlinor skall vara av självslocknande material.

Om prov för fastställande av materialets självslocknande egenskaper stadgas i 8 §.

#### 7 §

För livbåt av lättmetall skall följande tillverkningsbestämmelser gälla.

##### *Material*

Livbåt av lättmetall skall vara byggd av godkänd saltvattenbeständig lättmetallegering. Materialet skall vara halv hårt, kvartshårt eller mjukt. Halvhårt material får användas endast till köl och stävar. Kvartshårt material får användas för raka och obetydligt formade plåtar. I övriga delar skall mjukt material användas.

##### *Hopfogning*

Svetsning får endast ske vid förbindning mellan köl, stävar, reling eller hylsöga och skall vara utförd med argonsvets. I övrigt skall lättmetallbåt vara nitad. Nit skall vara av legering 3 S eller av annan godkänd legering. Eloxad nit får icke användas. Nitar skall slås kalla.

Nit skall ha en diameter av 5 eller 6 millimeter. För förbindning mellan bordläggning och köl/stävar skall dock 8 millimeters nit användas. Nitavstånd för vattentät förbindning skall icke vara mer än 4 gånger nitdiametern vid enkelradig nitning och 6 gånger nitdiametern vid dubbelradig nitning. Avståndet mellan nitar i spant och bottenstockar till bordläggningen skall icke vara mer än 10 gånger nitdiametern. Nitavstånd i förbindning mellan relingsprofilen och bordläggningen skall icke vara mer än 12 gånger nitdiametern.

Avståndet från centrum av niten till plåtkanten skall vara 1,5-2 gånger nitdiametern.

Växlar i bordläggningen och i förbindningen mellan bordläggning och köl/stävar skall vara sicksacknitade.

##### *Köl och stävar*

Köl och stävar skall vara tillverkade av lättmetallprofil med följande dimensioner

om båtens längd är 3,6	intill 4,9	meter	125 X 10	millimeter
" "	" 4,9	" 5,5	" 150 X 11	"
" "	" 5,5	" 6,4	" 150 X 12	"
" "	" 6,4	" 7,3	" 150 X 14	"
" "	" 7,3	" 8,2	" 180 X 14	"
" "	" 8,2	" 9,5	" 200 X 16	"

Annan profil med motsvarande motståndsmoment får användas. Profiltjockleken får därvid icke vara mindre än ovan angivna.

#### *Bottenstockar*

Avståndet mellan bottenstockar får icke överstiga 610 millimeter. Bottenstock skall ha en höjd midskepps av minst 150 millimeter och bordvarts av minst 75 millimeter. Den skall vara minst lika tjock som bordläggningssplåtarna och skall i överkanten ha en fläns med en bredd av minst 25 millimeter om bottenstockens tjocklek är mindre än 2,5 millimeter, och minst 35 millimeter om bottenstockens tjocklek är mer än 2,5 millimeter, eller ha annan motsvarande förstärkning av överkanten. Är livbåts längd mer än 8,8 meter skall flänsbredden vara minst 40 millimeter.

Bottenstock skall vara förbunden med kölen medelst flänsad trekantsbricka, samt vara försedd med erforderliga våghål.

#### *Bottenvägare*

I livbåt med en längd av 8,2 meter eller mera skall i var sida på lämpligt avstånd från kölen en bottenvägare av samma tjocklek och höjd som bottenstockarna vara anbringad bordvarts. Bottenstockarna skall vara infästade till bottenvägare.

#### *Spant*

I livbåt med fasta flyttankar skall, om avståndet mellan två angränsande flyttankar är större än 1 meter, finnas spant. I livbåt med lösa flyttankar skall spant vara anbringade på ett inbördes avstånd av högst 610 millimeter.

Spants dimensioner skall vara

om båtens längd är mindre än 4,9	meter	minst 30 X 60 X 2,0	millimeter
" "	" 4,9 intill 7,3	" "	30 X 60 X 2,5 "
" "	" 7,3	" 9,5	" " 30 X 60 X 3,0 "

Annan profil av motsvarande styrka får användas.

#### *Bordläggning*

Bordläggningssplåts tjocklek skall vara

om båtens längd är mindre än 6,4	meter	minst 2,5	millimeter
" "	" 6,4 intill 9,5	" "	3,0 "
" "	" 9,5 eller mer	" "	4,0 "

#### *Reling*

Reling skall vara tillverkad av bulbvinkel i en enda längd. Dess dimensioner skall vara

om båtens längd är mindre än 6,4	meter	40 X 75 X 5	millimeter
" "	" 6,4 intill 7,3	" 40 X 75 X 6	"
" "	" 7,3	" 9,5	" 65 X 100 X 9 "
" "	" 9,5 eller mer	"	65 X 100 X 11 "

Annan profil av motsvarande styrka får användas.

Reling skall vara stadgad med flänsade brickor på ett inbördes avstånd av högst 610 millimeter, nitade till spant och reling eller, om spant icke användes, med flänsade knän nitade till bordläggningen och till toppen av de inbyggda flyttankarna vid tvärskeppsskotten för dessa.

Reling skall vara förbunden med för- och akterstäv medelst flänsade brickor av samma tjocklek som bordläggningen och med ett djup av minst 2 gånger relingens bredd.

#### *Grabbräcke*

Grabbräcke skall vara anbringat i båtens slag. Det skall vara tillverkat av lättmetallrör med minst 30 millimeter utvändig diameter och minst 3 millimeters godstjocklek. Massiv profil med minst 30 millimeter diameter får också användas. Grabbräcket skall vara fastsatt på ett avstånd av minst 50 millimeter från bordläggning med hjälp av hållare. Hållarna skall vara nitade till dubblingsplåtar, vilka i sin tur skall vara kraftigt nitade till bordläggningen på sådant sätt, att bordläggningen icke kan skadas om grabbräcket slits loss.

#### *Tofter, sidobänkar m. m.*

Toft skall vara tillverkad av furu eller annat lämpligt material. Toft av furu skall ha följande dimensioner

om båtens längd är mindre än 5,5 meter	200 X 32 millimeter
" " " " 5,5 intill 6,1 "	200 X 35 "
" " " " 6,1 " 6,7 "	200 X 38 "
" " " " 6,7 " 7,9 "	200 X 38 "
" " " " 7,9 " 9,5 "	200 X 45 "

Toft av annat material än furu skall ha motsvarande styrka. Toft skall vara infästad till en vägare med minst två bultar och vara försedd med flänsade knän, nitade till reling och bordläggning. I livbåt med fasta flyttankar får toft vara anbragt mellan tanksidorna men skall i sådant fall vara stadigt fästad till dessa med vinkeljärn.

Om tofts fria längd överstiger 1,5 meter, skall ett extra stöd vara anbringat för denna eller eljest toftens tjocklek tillräckligt ökas. Sidobänk skall vara gjord av furu eller annat lämpligt material av motsvarande styrka.

Är sidobänk gjord av furu skall dess tjocklek vara

om båtens längd är mindre än 7,9 meter	25 millimeter
" " " " 7,9 intill 9,5 "	28 "

Tillverkas sidobänk av plankor skall så stora längder som möjligt användas och förekommande skarvar skall vara effektiva. Toft och sidobänk får icke fästas så att galvaniska frätningar kan uppkomma.

Undertoft skall vara gjord av 200 X 38 millimeter furu eller annat lämpligt material. Den skall vara löstagbar och anbragt högst 300 millimeter över durken.

#### *Motorbädd, propelleraxel*

Motorbädd skall sträcka sig minst 610 millimeter för och akter om motors bottenram och vara stadigt fästad till bottenstockar, bordläggning och vägare. Motorbädd får icke vara gjord av ek. Propelleraxel skall vara väl lagrad genom en vattentät hylsa med anordning för smörjning.

#### *Flyttankar*

Flyttank skall vara tillverkad av minst 1 millimeter tjock lättmetallplåt. Annat material med motsvarande egenskaper får användas. Inbyggd flyttank skall vara tät mellan varje avdelning eller sektion.

#### *Beslag*

Beslag och fästen skall, om de icke är av samma lättmetallegering som skrovet eller av syntetiskt material, vara tillfredsställande isolerade från skrovet. Ställinor för vant eller stag skall vara tillfredsställande isolerade från skrovet.

#### *Lyft- och urhuggningsanordningar*

Lyftkrokar skall vara fästade till brickor eller lämplig profil, nitade till köl eller stäv.

#### 8 §

Livbåt av glasfiberarmerad plast skall ha den bredd, djup och konstruktion som anges i 3 §. Avvikelse från nämnda bestämmelser får göras med upp till 5 procent under förutsättning att detta icke minskar båtens stabilitet.

Vid tillverkning av livbåt av glasfiberarmerad plast skall följande bestämmelser iakttas.

#### *Laminering*

Livbåt av glasfiberarmerad plast skall vara tillverkad genom laminering (manuell påläggning) av skikt av glasfiberförstärkning. Det yttre plastskiktet (gelcoaten) skall ha en tjocklek av 0,3-0,5 millimeter och vara lämpat för tillverkning av livbåtar. Materialet skall vara självslocknande och dess beständighet mot luft och vatten får icke därigenom vara nedsatt.

Provning av materialets självslocknande egenskaper skall på tillverkarens bekostnad ske vid statens provningsanstalt eller Chalmers provningsanstalt. För provet erforderliga materialstycken skall uttagas av fartygsinspektör eller under dennes överinseende. Provningsutlåtande skall av tillverkaren ingivas till sjöfartsverket.

Skrovets ytterskikt skall ha ett organgefärgat pigment med god ljusbeständighet och i av sjöfartsverket godkänd färgton. Glasfibermaterial skall ha följande glasfibervikt per kvadratmeter och bordläggningens tjocklek därvid vara

	Minsta glasfibervikt per kvadratmeter	Bordläggningens tjocklek	
om båtens längd är mindre än 4 meter	1500 gram	c:a 4 millimeter	
" " " " " 5 "	1900 "	" 5 "	
" " " " " 6 "	2300 "	" 6 "	
" " " " " 7 "	2700 "	" 7 "	
" " " " " 8 "	3200 "	" 8 "	
" " " " " 9 "	3600 "	" 9 "	
" " " " " 9,5 "	4100 "	" 10 "	

Fartygsinspektör äger påfordra borrhningar i bordläggningen för att utröna dess tjocklek. Borrhål skall pluggas från utsidan med konisk plastplugg och plastas på insidan.

Antalet lager av glasfibermattor skall för olika båtstorlekar vara

om båtens längd är mindre än 5 meter	minst	3
" " " " " " 7 " "		4
" " " " " " 8 " "		5
" " " " " " 9,5 " "		6

Glasfibermattas vikt får ej överstiga 600 gram per kvadratmeter. Användes glasfibermattor tunnare än 600 gram per kvadratmeter, skall mattornas antal ökas i motsvarande mån. Som yttre lager mot gelcoat-skiktet skall användas tunn glasfiberväv eller glasfibermatta med en vikt av minst 160 gram per kvadratmeter. Glasfibermatta skall vara försedd med lätt upplösligt lim och ytbehandling som ger god våtstyrka. Annat glasfibermaterial skall vara godkänt av sjöfartsverket.

Lokala förstärkningar av reling, botten och vissa andra delar skall göras i följande fall:

a) Om båtens längd är mindre än 7,3 meter skall i botten över tre fjärdedelar av längden räknat från mitten av båten föröver och akteröver finnas en förstärkning med två lager matta eller väv med en glasfibervikt av 600 gram per kvadratmeter till en bredd av totalt 500 millimeter. Längs hela relingen skall finnas en förstärkning med matta eller väv med en glasfibervikt av 600 gram per kvadratmeter.

b) Om båtens längd är 7,3 meter eller mera skall i botten över tre fjärdedelar av längden räknat från mitten av båten föröver och akteröver finnas en förstärkning med två lager matta eller väv med en glasfibervikt av 600 gram per kvadratmeter till en bredd av totalt 600 millimeter. På relingen och under denna på en bredd av minst 300 millimeter i hela längden från förstäven till akterstäven skall finnas en förstärkning med ett lager matta eller väv med en glasfibervikt av 600 gram per kvadratmeter. Vid hylsgenomföringar, intag från sjön, bultning genom båten och liknande åtgärder måste skrovet i betryggande omfattning ges extra tjocklek genom en övergjutning med glasfiberduk och plast på dess insida.

#### *Köl- och stävkonstruktioner*

Vid sammanfogning av två båtdelar medelst nitning på köl- och stävprofiler av lättmetall eller annat godkänt material, skall nageldiameter och nagelavstånd vara det för livbåtar av lättmetall föreskrivna. Erforderlig packning skall användas och laminatet på lämpligt sätt skyddas vid nitgenomföringarna.

Vid sammanfogning av två båthälvor medelst laminering skall båthälvorna förbindas med varandra med glasfibermattor eller glasfiberväv, som vid sammanfogning (stäv och köl) i tillräcklig bredd och tillräckligt antal lägges så, att lagren överlappar varandra med minst 250 millimeter. Det sista lagret skall utföras som en tvärskeppsförbindning ordentligt upp i båtens slag och ut från stäven.

Vid ingjutning av köl- och stävprofil av lättmetall eller annat material skall gjutningen sluta tätt vid köl- och stävspinning. Köl och stävar får under press gjutas in i båten. Därvid skall spinningen fyllas med en blandning av glasfiber och polyester. Ytterligare förbindning mellan köl och stäv till bordläggning skall ske medelst glasfibermattor eller glasfiberväv av tillräcklig bredd och antal, som skall överlappa varandra med minst 250 millimeter. Det sista upplägget skall täcka hela botten upp till båtens slag.

#### *Grabbräcke*

Grabbräcke skall vara fastsatt på ett avstånd av minst 50 millimeter från bordläggningen med hållare och på sådant sätt att bordläggningen icke kan skadas om räcket slits loss.

#### *Motorbädd och bottenstockar*

Motorbädd och bottenstockar skall vara fastsatta genom laminering. Motorbädden skall vara utsträckt till så stor del av bottenkonstruktionen som möjligt. Propelleraxel skall vara lagrad genom en vattentät hylsa med anordning för smörjning.

#### *Tofter och sidobänkar*

Vid inredning med trä skall bultning av toftvägare och toftknän ske till vid bordläggningen fastlaminerade förstärkningar.

Vid plastinredning med fasta inbyggda flyttankar skall dessa på ett betryggande sätt lamineras fast vid skrovet. Förbindningen till botten och sida skall ske medelst flera lager glasfiberväv, som skall överlappa varandra.

Bultgenomföring eller skruvförband i skrovet under sidobänkarna bör undvikas.

#### *Lyft- och urhuggningsanordningar*

Lyftanordningarna skall vara fästade till brickor eller lämplig profil som är fäst till kölen.

Är fästet nitat till inlagd köl eller stäv skall köl-(stäv-)profilen vara övergjuten med glasfibermattor eller glasfiberväv motsvarande minst två tredjedelar av bottenbordläggningens tjocklek.

#### 9 §

Livbåt skall efter färdigställandet undergå följande prov i närvaro av en statens fartygsinspektör.

- a) belastningsprov
- b) täthetsprov
- c) täthetsprov av flyttankar
- d) stabilitetsprov
- e) sittplatsprov
- f) roddprov eller framdrivningsprov av motorbåt eller annan mekaniskt framdriven båt
- g) fartprov med motorbåt eller annan mekaniskt framdriven båt
- h) kontrollmätning för beräkning av båtens form
- i) uppmätning för beräkning av båtens och flytanordningarnas rymd

Proven skall utföras på följande sätt.

#### *Belastningsprov*

Båten upphänges i lyftkrokarna eller uppsättes på bockar placerade direkt under lyftkrokarnas fästen och belastas med en jämnt fördelad last, som är 25 procent större än vikten av föreskriven utrustning och vikten av det antal personer som båten är beräknad för. Båtens nedböjning skall därvid mätas. Den uppmätta nedböjningen får ej överstiga 1/400 av båtens längd.

#### *Täthetsprov*

Provet skall tillgå så att båten stående på land under 8 timmar är fylld med vatten till minst halva malldjupet eller så att båten flyter i vatten med



en last av samma vikt som föreskrives för belastningsprovet. Under provningstiden får ej läckage förekomma. Täthetsprovet skall utföras sedan belastningsprovet utförts.

#### *Täthetsprov för flyttankar*

Tankarna provtryckes med ett tryck motsvarande en 0,5 meter hög vattenpelare vid tankens överkant.

#### *Stabilitetsprov*

Vid provet utrönes genom omflyttning av vikter om båten har i 3 § föreskriven metacenterhöjd.

#### *Sittplatsprov*

Vid provet utrönes hur många vuxna personer som iförda livbälten kan sitta i båten utan att därvid rodd, styrning eller motorns handhavande hindras.

#### *Fartprov*

Vid provet utrönes om båten kan framföras med föreskriven hastighet.

### B. Livflottar

#### 10 §

Vid tillverkning av uppblåsbar livflotte skall föreskrifterna i regel 15 samt följande bestämmelser iakttagas. På passagerarfartyg i inre fart behöver livflotte ej vara försedd med tält.

Flotten skall utvändigt ha en väl synlig orange färg. Tältets insida skall ha en färg som ej kan vara ansträngande för ögonen. På livflotte avsedd för 15 eller flera personer skall en av de anordningar, som är avsedda för att personer i vattnet skall kunna klättra ombord, utgöras av en bordningsplatta av godkänd konstruktion.

Livflotte, som medföres på fartyg utrustat med bärbar livbåtsradiostation, som föreskrives i regel 13, skall vara försedd med godtagbar anordning för uppsättning av antenn.

#### 11 §

Tillverkning av uppblåsbar livflotte skall ske under fortlöpande kontroll av statlig myndighet.

Uppblåsbar livflotte skall undergå periodisk översyn var tolfte månad vid servicestation som skall vara godkänd av sjöfartsverket.

Över vad som förekommit vid översynen skall upprättas besiktningscertifikat, vilket skall förvaras på det fartyg till vilket flotten hör. Flotten skall vara försedd med s. k. loggkort utvisande fabrikationsdagen, igenkänningsnummer samt ort och dag för periodisk översyn.

#### 12 §

Vid tillverkning av hård livflotte skall föreskrifterna i 10 § andra och tredje styckena samt i regel 16 iakttagas.

Livflotte skall vara tillverkad av självslocknande material som ej ofördelaktigt påverkas av höga eller låga temperaturer.

Flotte skall vara försedd med fabrikantens namn eller varumärke, av sjöfartsverket anvisat nummer samt kontrollstämpel av en statens fartygsinspektör.

#### C. Annan utrustning

##### 13 §

Vid tillverkning av flytredskap skall föreskrifterna i regel 33 samt följande bestämmelser iakttagas.

Flytredskaps bredd får ej understiga 106 centimeter.

Fastsättningen av livlina skall vara så stark, att flytredskapet kan lyftas medelst linans bukter. Antalet bukter skall motsvara det antal personer flytredskapet är beräknat för. Bukternas djup får, när linan är våt, ej understiga 15 centimeter och ej överstiga 20 centimeter. Flytredskap skall ha en väl synlig orange färg. Flytredskap skall vara tillverkat av självslocknande material som ej ofördelaktigt påverkas av höga eller låga temperaturer.

Flytredskap, vars vikt överstiger 180 kilogram, skall kunna sjösättas åt fartygets båda sidor genom godkända sjösättningsanordningar.

Flytredskap skall vara försett med fabrikantens namn eller varumärke.

##### 14 §

Vid tillverkning av livbojar skall föreskrifterna i regel 21 samt följande bestämmelser iakttagas.

Livboj skall ha orange färg och vara tillverkad av självslocknande material som ej ofördelaktigt påverkas av höga eller låga temperaturer. Livboj skall ha en inre diameter av minst 45 cm och en yttre diameter av c:a 75 cm. Dess vikt får ej understiga 23,5 kilogram. Den skall vara märkt med fabrikantens namn eller varumärke.

Det självtändande livbojslyse, som i vissa fall fordras, skall vara så konstruerat att det ej kan släckas av vatten och skall kunna brinna med en ljusstyrka av minst 2 candelor under minst 45 minuter. På tankfartyg skall livbojslyse vara av godkänd elektrisk batterityp.

Den självutlösande röksignal, som i vissa fall skall vara fäst till livboj skall vara till typen godkänd av sjöfartsverket och högst tre år gammal.

##### 15 §

Vid tillverkning av livbälten skall föreskrifterna i regel 22 samt följande bestämmelser iakttagas.

Livbälte skall ha orange färg och vara tillverkat av självslocknande material som ej ofördelaktigt påverkas av höga eller låga temperaturer. Band för fastsättning och material som innesluter flytkropparna skall vara röttskyddat och av god kvalitet. Det skall vara så konstruerat att en person iförd livbälte kan hoppa i vattnet med fötterna före från en höjd av tre meter utan att livbältet väsentligt rubbas ur sitt läge och utan att vederbörande skadas av livbältet.

Livbälte för person under 5 år (barnlivbälte) skall vara anpassat till barnets storlek i vad avser flytkropparnas storlek och fastsättningen av desamma.

Livbälte skall vara försett med fabrikantens namn eller varumärke, av sjöfartsverket anvisat nummer samt kontrollstämpel av en statens fartygsinspektör. Barnlivbälte skall vara försett med ordet "BARN" i minst 5 centimeter höga, utplånliga bokstäver på väl synligt ställe.

16 §

Vid tillverkning av dävert skall följande bestämmelser iakttas.

Ritningar och beräkningar avseende konstruktion samt, beträffande material som skall användas, provningscertifikat med hållfasthetsvärden skall ingivas till sjöfartsverket.

Dävert med tillhörande detaljer skall vara tillverkade för femfaldig säkerhet utom vajer som skall ha sexfaldig säkerhet. Gravitationsdävert skall ha tendens att fällas ut även om fartyget har minst 25 graders slagsida åt någondera sidan. Rullbana till sådan dävert skall ha en lutning av minst 30 grader mot horisontalplanet.

Manöverplats för vinsch skall vara placerad så att båten under hela sjösättningsförloppet kan observeras från densamma. På vinsch, som betjänar två dävertarmar, skall vinschtrumman vara så utformad att vajrarna hållas åtskilda och löpa ut med samma hastighet. Av- och pålindning skall ske så att urspårning och klättring av vajern undviks.

Vinschens bromsar skall vara så konstruerade att de tillåter fullständig kontroll av båtens firningshastighet.

Vinschen skall vara försedd med automatiskt verkande broms, som skall vara inställd så att båten erhåller en firningshastighet av 18-36 meter per minut. Vinschen skall vara försedd med handbroms som normalt skall ligga i ingreppsläge och som skall automatiskt återgå till detta läge då manöverhandtaget släppes.

Är dävert försedd med maskindriven anordning för inhämtning av livbåt skall även finnas handdriven anordning. Denna anordning skall vara så tillverkad att veven ej kan rotera vid firning av livbåt eller då den maskindrivna anordningen begagnas.

Dävert skall undergå prov i följande avseenden

- a) belastningsprov
- b) funktionsprov
- c) sjösättningsprov

Proven skall utföras på följande sätt. Härvid förstås med sjösättningsvikt summan av vikterna av livbåten fullt utrustad, block och fall samt det högsta antal personer som livbåten kan bära, där vikten av varje person antages vara 75 kg.

*Belastningsprov:* Varje dävertarm med tillhörande detaljer belastas med en vikt lika med 1,1 gånger sjösättningsvikten vid det krängningsfall och det trimfall som ger den största påkänningen vid upp till 15 graders slagsida åt varje sida respektive upp till 10 graders förligt och akterligt trim.

*Funktionsprov:* För varje dävertpar kontrolleras att den fälls ut vid krängningsvinklar åt båda sidor upp till 15 graders slagsida och vid förliga och akterliga trimvinklar upp till 10 grader. Härvid skall varje dävertpar belastas med en vikt lika med summan av vikterna för båten fullt utrustad och av det för sjösättning erforderliga manskapet. För varje vinsch kontrolleras att den kan fira och fasthålla en last motsvarande 1,5 gånger sjösättningsvikten.

*Sjösättningsprov:* Livbåten med full utrustning och med en vikt motsvarande för sjösättningen erforderligt manskap ombord svänges ut från fartyget och firas till embarkeringsläget. Från embarkeringsläget sättes båten i sjön och hivas sedan åter till utgångsläget. Under firningen skall båten ha en jämnt fördelad last motsvarande full utrustning samt vikten av det högsta antal personer livbåten kan bära ökat med 10 procent av sjösättningsvikten. Bromsarna skall därvid kunna stoppa upp båten och hålla den i viloläge.

Båtens firningshastighet skall vara 18-36 meter per minut. Under hivningen skall båten ha en vikt motsvarande full utrustning och en person vid varje roddtoft dock minst fyra personer. Krafttillförseln till maskindriven lyftanordning skall brytas genom gränslägesbrytare innan dävertarna stöter emot stoppanordningarna. För beredskapsbåt kontrolleras att den kan lyftas ur vattnet och hivas fullt utrustad med en jämnt fördelad last på 1 000 kg med en hastighet av minst 18 meter per minut.

Belastningsprov och funktionsprov får göras på uppställningsplats i land innan däverten installerats ombord. Vid dessa prov skall en statens fartygsinspektör eller av sjöfartsverket särskild bemyndigad person närvara. Vid sjösättningsprov skall en statens fartygsinspektör närvara.

Den under funktionsprovet nämnda undersökningen av dävertens utfällningsförmåga behöver ej företagas med mer än ett dävertpar av samma typ.

#### 17 §

Landgång, fallrepstrappa, skyddsnet, lotslejdare, arbetslejdare och lejdare till livbåtar och livflottar skall ha den konstruktion och de egenskaper, som nedan anges.

*Landgång* skall vara av tillräcklig längd och styrka, ha en bredd av minst 60 centimeter och vara försedd med erforderligt antal naror eller steg samt på ena sidan med ett minst 90 centimeter högt räcke. Landgång på passagerarfartyg och på andra fartyg med en längd av 22 meter eller mera skall i hela sin längd på vardera sidan vara försedd med ett minst 90 centimeter högt räcke.

*Fallrepstrappa* och dess upphängningsanordningar skall ha tillfredsställande konstruktion och styrka. Fallrepstrappa skall ha en bredd av minst 60 centimeter och skall i hela sin längd på vardera sidan vara försedd med ett minst 90 centimeter högt räcke. Den skall ha lämplig lutning samt vara försedd med effektiva anordningar till skydd mot olycksfall under passage av själva fallrepstrappan och vid beträdande av den övre och den undre plattformen. Fallrepstrappa med en längd av mer än 3 meter skall vara försedd med justerbara steg eller annan likvärdig anordning. Stegen skall vara försedda med slintskydd.

*Skyddsnet* under landgång m. m. skall ha lämplig konstruktion och betryggande styrka.

*Lotslejdare* skall uppfylla bestämmelserna i konventionens kap. V regel 17. Fäste enligt mom. (e) (ii) nyssnämnda regel skall utgöras av på relingen anbragt stötta eller annan likvärdig anordning.

Överstiger lotslejdarens längd 4 meter, skall minst vart sjätte steg på lejdaren vara förlängt minst 45 centimeter åt vardera sidan eller ock försett med en på lejdarens insida fastsatt latta av motsvarande längd.

*Lejdare till livbåt och livflotte* skall ha en sådan längd, att den även om fartyget har 15 graders slagsida når ned till vattnet när fartyget är barlastat. Den fria steglängden skall vara minst 35 centimeter, stegdjupet (bredden) minst 10 centimeter och tjockleken av stegen minst 2,5 centimeter.

*Arbetslejdare* och annan lös lejdare (t. ex. stege) skall vara av samma konstruktion och styrka som angivits beträffande lejdare till livbåtar och livflottar.

Är steg i lejdare av annat material än trä eller förekommer i lejdaren ställina, kätting eller dylikt i stället för lejdartåg, skall lejdarens konstruktion vara av godkänd typ.

#### 18 §

För godkännande av linkastningsapparat fordras utöver vad som föreskrivs i regel 23 följande.

Apparaten skall i lugnt väder kunna kasta ut en lina med en omkrets av 15 millimeter minst 230 meter på ett sådant sätt att avvikelserna på varje sida av skjutriktningen icke överstiger 10 procent av linans utskjutna längd.

Linor skall ha en brottstyrka av minst 200 kilogram.

Projektiler och tändsatser skall vara av sådan kvalitet, att de bibehåller sina egenskaper under en period av minst två år, när de förvaras på ett tillfredsställande sätt. Linor och projektiler med tändsatser skall förvaras i vattentät behållare.

Apparaten skall vara försedd med tydlig bruksanvisning på svenska och engelska språken samt med uppgift om tillverkningsdatum och tillverkarens namn eller varumärke.

#### 19 §

För godkännande av nödsignal för livbåt, livflotte och fartyg gäller följande villkor.

Fallskärmsljus skall kunna skjutas upp nästan vertikalt till en höjd av minst 300 meter, på denna höjd utveckla en fallskärm och visa ett klart rött ljus med en ljusstyrka av, för ljus avsett för användning på fartyg, minst 30 000 candela, och, för ljus avsett för användning i livbåt och på livflotte, minst 25 000 candela, under minst 40 sekunder samt slockna på en höjd av minst 50 meter över vattenytan. Fallskärmsljus skall vara så konstruerat att signalanordningen fungerar även om raketerna utskjutes med en lutning av 55 grader mot horisontalplanet. Ljuset skall kunna utvecklas tillfredsställande även efter nedsänkning i vatten under en minut. Fallskärmen ska vara av sådan storlek att fallhastigheten blir högst 4,5 meter per sekund.

Fallskärmsljus, avsett för användning i livbåt och för livflotte, skall vara så konstruerat att det utan risk för personskada kan avskjutas från handen och utan andra hjälpmedel än de, som är inneslutna i detsamma. Sådant fallskärmsljus skall förvaras förpackat i vattentät tillsluten behållare.

Röd nödsignal/handbloss skall visa ett klart rött ljus med en ljusstyrka av minst 15 000 candela under minst 55 sekunder. Tändningsanordningen skall vara konstruerad för friktionständning eller slagständning. Ljuset skall kunna utvecklas tillfredsställande även när signalljuset varit nedsänkt i vatten en minut. Det skall i övrigt vara av sådan beskaffenhet att vid användning på uppblåsbar flotte inga brinnande partiklar kan skada flotten.

Nödsignal/handbloss skall vara vattentätt förpackade med 6 signalljus i varje behållare.

Flytbar röksignal som ingår i livbåts eller livflottes utrustning skall flytande på vattnet under minst tre minuter kunna avgiva en kraftig orangefärgad rök. Flytbar röksignal avsedd för livboj skall kunna fylla enahanda krav under minst 15 minuter. Tändningsanordning för röksignal skall vara av typen friktionständning. Självutlösande röksignal skall kunna användas utan risk för brand även om vattnet är täckt av brandfarlig vätska med låg flampunkt.

Nödsignal skall vara av sådan konstruktion att den bibehåller sina egenskaper under minst 3 år. Den skall vara försedd med tydlig bruksanvisning på svenska och engelska språken samt med uppgift om tillverkningsdatum och tillverkarens namn eller varumärke. Jämväl ytterförpackning skall vara försedd med sådan bruksanvisning samt ange innehåll, tillverkningsdatum och tillverkarens namn eller varumärke.

Tillverkare eller försäljare av nödsignaler som godkänts av sjöfartsverket är skyldig ställa erforderligt antal signalljus till förfogande för efterkontroll.

#### D. Gemensamma bestämmelser

##### 20 §

Om märkning av bärgningsredskap är i 2 kap 40 och 41 §§ Kungl. Maj:ts kungörelse med tillämpningsföreskrifter till lagen om säkerheten på fartyg stadgat. Härutöver skall tillämpas vad nedan angives. Sålunda skall på tydligt och varaktigt sätt

på livbåt vara utmärkt dess längd, bredd, djup, rymd och det högsta antal personer som båten kan bära ävensom namn och hemort på det fartyg till vilket båten hör;

på livflotte vara utmärkt det högsta tillåtna antal personer som flotten kan bära varjämte uppblåsbar flotte skall vara försedd med uppgift om serienummer och tillverkarens namn samt väska eller behållare i vilken sådan flotte är innesluten med uppgift om det högsta tillåtna antal personer flotten kan bära och hård livflotte med uppgift om namn och hemort på det fartyg till vilket flotten hör; samt

på flytredskap vara utmärkt det högsta antal personer det kan bära.

Beredskapsbåt skall märkas på samma sätt som livbåt. Antalet personer som beredskapsbåt anses skola kunna bära skall beräknas på samma sätt som för livbåt.

Arbetsbåt som föres i stället för livbåt skall vara utmärkt med namnet och hemorten på det fartyg till vilket båten hör.

---

Denna kungörelse träder i kraft den 1 september 1970.

Sjöfartsstyrelsens kungörelse (1968:A20) med föreskrifter om fartygs utrustning trädde i kraft den 1 januari 1969 genom vilken kungörelse upphävdes

124, 125, 128, 131-167, 213, 214 och 216 §§ Kommerskollegii kungörelse den 30 juni 1927 med särskilda byggnads-, material- och utrustningsbestämmelser för fartyg (byggnadsreglemente),

Kommerskollegii råd och anvisningar den 16 mars 1944 angående båtars byggnad,

Kommerskollegii råd och anvisningar den 6 mars 1939 angående uppställning av fartygs magnetkompasser,

Sjöfartsstyrelsens kungörelse den 2 juli 1958 med föreskrifter rörande vissa pyrotekniska signaler.

Livbälte som godkänts före ikraftträdande av sjöfartsstyrelsens kungörelse (1968:A20) med föreskrifter om fartygs utrustning får tillsvidare användas på det fartyg till vars utrustning det hör.

Bestämmelser, som angår placeringen av livbåtar samt livflottar och flytredskap för vilka skall finnas särskilda sjösättningsanordningar ävensom kompasser, skall tillämpas endast på fartyg vars köl sträckts efter den 1 juni 1969 eller vid ombyggnad av fartyg efter denna dag då ombyggnaden berör ifrågavarande placering. Vad nu sagts skall även gälla tillverkningskrav beträffande dävert.

Livbåt och livflotte som godkänts före den 1 januari 1969 får användas på det fartyg till vilket den hör så länge båten eller flotten är i godtagbart skick.

Följer av sjöfartstyrelsens kungörelse (1968:A20) med föreskrifter om fartygs utrustning skyldighet att föra annan utrustning än vad i kungörel-

sen sagts som ej varit påkallad enligt tidigare gällande bestämmelser får med anskaffning eller ändring anstå intill utgången av år 1970 eller den dag fartyget sedan kungörelsen trädde ikraft skall undergå sjövärdighetsbesiktning, passagerarfartygsbesiktning eller förses med nytt utrustningssäkerhetscertifikat.

På fartyg till vilket kölen sträckts före den 1 januari 1969, dock ej tankfartyg får reservlanterna vara inrättad för fotogenljus. Vad nu sagts gäller dock ej om sjöfartsverket då fartyget ombygges bestämmer annat.

Föreskrifterna i 2 kap. 31 § andra stycket, 40 a § andra stycket vad avser larmanordning för kursavvikelse och fjärde stycket samt 41 § tredje stycket behöver ej uppfyllas i fråga om fartyg till vilket kölen sträckts före den 1 januari 1971.

Med anskaffning av i 2 kap. 5 och 6 §§ föreskriven hydrostatisk frigöringsanordning samt i 2 kap. 19 och 22 §§ föreskriven livräddningssäck får anstå intill utgången av år 1970.

Certifikat för kompass som utfärdats enligt äldre bestämmelser gäller för den tid som det skulle ha gällt enligt de äldre bestämmelserna.

Stockholm den 16 juni 1970

ERIK SEVERIN

GÖRAN STEEN

*Bengt Erik Stenmark*