

Sjöfartsverkets författningssamling



SJÖFS 1996:6

Utkom från trycket
den 5 augusti 1996

**SFH
1.2.1.8**

Sjöfartsverkets kungörelse med föreskrifter om livräddningsredskap och anordningar på fartyg som inte omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss;

beslutade den 12 mars 1996.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (1988:594) följande.

1 § Denna kungörelse gäller svenska fartyg på nationell resa samt lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 på internationell resa.

Kungörelsen gäller inte örlogsfartyg eller fartyg som används som fritidsfartyg.

För passagerarfartyg på resa mellan en ort på Gotland eller angränsande öar och annan svensk ort gäller Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1996:5) med föreskrifter om livräddningsredskap och anordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

2 § Fartyg, för vilka denna kungörelse gäller, skall uppfylla de föreskrifter som anges i *bilagan* till kungörelsen.

Koder, resolutioner och MSC-cirkulär samt standarder, som nämns i konventionstexten eller i tillämpningsbestämmelserna, gäller som svenska föreskrifter.

3 § Fiskefartyg, arbetsfartyg, bogserfartyg, isbrytare, skolfartyg, segelfartyg, bemannade pråmar och andra fartyg som inte är passagerarfartyg, skall uppfylla vad som föreskrivs för lastfartyg med samma längd.

4 § Om livräddningsredskap eller anordning, inte uppfyller de krav, som föreskrivs i bilagan till denna kungörelse men har en likvärdig säkerhetsstandard, kan de efter beslut i varje enskilt fall godtas av Sjöfartsverket.

5 § Vid tillämpning av föreskrifterna i bilaga 1 till denna kungörelse gäller fartområdena kanalfart, inomskärsfart, kustfart och vidsträcktare fart, varvid fartområdena har den omfattning som framgår av 1 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (1988:594).

Sjöfartsverket kan med stöd av 1 kap. 8 § fartygssäkerhetsförordningen bestämma att ett fartygs fartområde skall ha en annan omfatt-

ning än vad som är föreskrivet enligt 1 kap. 7 § samma förordning, om det finns särskilda skäl för det.

6 § Äldre bestämmelser gäller för fartyg som kölsträckts eller befinner sig på ett motsvarande byggnadsstadium eller inköpts från utlandet före denna kungörelses ikraftträdande, i den mån annat inte särskilt föreskrivits i kungörelsen.

Denna kungörelse träder i kraft två veckor efter den dag då kungörelsen enligt uppgift på den utkommit från trycket i Sjöfartsverkets författningssamling.

Johan Fransson
(Sjöfartsinspektionen)

Björn Carlgren

I bilaga 1 hänvisas i vissa fall till koder och resolutioner, som antagits av FN:s internationella sjöfartsorganisation (IMO). Dessa koder och resolutioner kan beställas från fackbokhandeln.

När det i bilagan hänvisas till en regel (t.ex. i paragraf 7.2.1) avses en angiven regel i kapitel III i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS 1974) i den lydelse kapitlet har efter 1983, 1988, 1989, 1991 och 1992 års ändringar. Den engelska texten till detta kapitel publiceras av sjöfartsverket.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

LIVRÄDDNINGSSREDSKAP OCH ANORDNINGAR

	Sida
Kapitel 1 ALLMÄNT	
1. Tillämpning	6
2. Undantag	6
3. Definitioner	6
4. Utvärdering, provning och godkännande av livräddningsredskap och livräddningsanordningar.....	8
5. Tillverkningsprov	9
Kapitel 2 FARTYGSFÖRESKRIFTER	
Avsnitt I PASSAGERARFARTYG OCH LASTFARTYG	
6. Nödalarmsystem.....	9
7. Personliga livräddningsredskap	9
8. Alarmlista och nödanvisningar	11
9. Operativa anvisningar	11
10. Bemanning av livräddningsfarkoster och övervakning.....	12
11. Samlings- och embarkeringsanordningar för livräddnings- farkoster.....	12
12. Sjösättningsstationer	13
13. Livräddningsfarkosternas placering	13
14. Beredskapsbåtarnas placering	14
15. Sjösättnings- och ombordtagningsanordningar för livräddnings- farkoster.....	15
16. Embarkerings-, sjösättnings- och ombordtagningsanordningar för beredskapsbåtar	15
17. Linkastare	16
18. Utbildning och övning i att överge fartyget	16
19. Operativ beredskap, underhåll och inspektioner.....	17
Avsnitt II PASSAGERARFARTYG	
20. Livräddningsfarkoster	19
21. Personliga livräddningsredskap	19
22. Beredskapsbåtar	20
23. Surrning av livflottar	20
24. Samlingsstationer	20
25. Nödanvisningar	20
Avsnitt III LASTFARTYG	
26. Livräddningsfarkoster	20
27. Personliga livräddningsredskap	21

28. Beredskapsbåtar	22	SJÖFS 1996:6
29. Surrning av livflottar	22	

Kapitel 3 FÖRESKRIFTER FÖR LIVRÄDDNINGSREDSKAP

Avsnitt I Allmänt

30. Allmänna föreskrifter för livräddningsredskap	22
---	----

Avsnitt II Övrigt

31. Flytredskap	22
-----------------------	----

FÖRESKRIFTER OM LIVRÄDDNINGSSREDSKAP OCH ANORDNINGAR PÅ FARTYG SOM INTE OMFATTAS AV DEN INTERNATIONELLA KONVENTIONEN OM SÄKERHETEN FÖR MÄNNISKOLIV TILL SJÖSS

LIVRÄDDNINGSSREDSKAP OCH ANORDNINGAR

Kapitel 1 ALLMÄNT

1 Tillämpning

1 I dessa föreskrifter betyder uttrycket "motsvarande byggnadsstadium" det stadium då

- .1 ett visst fartyg börjar byggas; och
- .2 sammanfogning av fartyget har påbörjats och omfattar minst 50 ton eller en procent av den beräknade massan av allt byggnadsmaterial, om denna massa är mindre.

2 Vid tillämpningen av dessa föreskrifter

- .1 betyder uttrycket "fartyg byggt", ett fartyg vars köl sträckts eller befinner sig på motsvarande byggnadsstadium;
- .2 skall ett lastfartyg som ändras till ett passagerarfartyg, oberoende av när det är byggt, betraktas som ett passagerarfartyg byggt den dag då ändringen påbörjas.

3 Det skall visas att för fartyg byggda före dessa föreskrifters ikraftträdande:

- .1 med iakttagande av vad som föreskrivs i paragraf 4.2, de bestämmelser, som gäller enligt Sjöfartsverkets kungörelse (1968:A20) med föreskrifter om fartygs utrustning (omtryck 1970:A16) är uppfyllda på sätt som föreskrivs i nämnda kungörelse;
- .2 att, när redskap och anordningar för livräddning på sådana fartyg ersätts eller sådana fartyg repareras, ändras eller byggs om i en så stor omfattning att reparationen, ändringen eller ombyggnaden innefattar utbyte av eller några tillägg till existerande redskap eller anordningar för livräddning, sådana redskap eller anordningar för livräddning, så långt detta är rimligt och praktiskt möjligt, uppfyller dessa föreskrifter.

2 Undantag

1 Sjöfartsverket kan med hänsyn till resans skyddade beskaffenhet och betingelserna för resan besluta om undantag från föreskrifterna för enskilt fartyg eller en typ av fartyg.

3 Definitioner

Vid tillämpning av dessa föreskrifter gäller följande definitioner:

1 *Certifierad person* är en person som innehar ett båtmanscertifikat* för handhavandet av livräddningsfarkoster. För behörighet att handha endast livflottar utfärdar Sjöfartsverket särskilt kompetensbevis.

2 *Livbåtslejdare* är den lejdare som skall finnas vid embarkeringsstation för livräddningsfarkoster för tillträde till livräddningsfarkosterna efter sjösättning.

3 *Fritt uppflytande sjösättning* är den metod för sjösättning av livräddningsfarkost varigenom farkosten automatiskt frigörs från ett kantrande eller sjunkande fartyg och är klar för användning.

4 *Sjösättning genom fritt fall* av en livräddningsfarkost innebär att farkosten med ombordvarande personer och utrustning frigörs och får falla i sjön utan någon tillbakahållande anordning.

5 *Räddningsdräkt* är en skyddsdräkt som minskar kroppens förlust av värme i kallt vatten.

6 *Uppblåsbart redskap* är ett redskap som är beroende av icke hårda, gasfyllda kammare för flytkraft och som normalt förvaras ouppblåst tills det skall användas.

7 *Uppblåst redskap* är ett redskap som flyter med hjälp av icke hårda, gasfyllda kammare och alltid hålls uppblåst och klart att använda.

8 *Sjösättningsredskap eller -anordning* används för att på ett säkert sätt förflytta en livräddningsfarkost eller beredskapsbåt från dess plats ombord till vattnet.

9 *Längd* är skrovets totala längd, ej inräknat bogspröt, fendrar, utanpåliggande motor, roder eller demonterbara detaljer.

10 *Ny typ av livräddningsredskap eller anordning* är livräddningsredskap eller anordning, som har egenskaper vilka inte helt täckts av dessa regler, men som erbjuder en likvärdig eller högre säkerhetsstandard.

11 *Beredskapsbåt* är en båt, som konstruerats att rädda nödställda personer och att bistå livräddningsfarkoster.

12 *Livräddningsfarkost* är livbåt eller livflotte.

13 *Godkänd* är godkänd av Sjöfartsverket.

14 *Passagerare* är varje annan person än:

- .1 befälhavaren och besättningsmedlemmarna eller andra personer anställda eller sysselsatta i annan ställning ombord på fartyg för dess behov och

* Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1984:6) om specialbehörighet för båtmän (båtmanscertifikat)

15 *Passagerarfartyg* är ett fartyg som medför fler än tolv passagerare.

16 *Lastfartyg* är ett fartyg som inte är passagerarfartyg.

17 *Tankfartyg* är ett lastfartyg konstruerat eller ombyggt för transport av last i bulk av brandfarlig vätska.

18 *Fiskefartyg* är ett fartyg, som används för fångst av fisk eller andra levande tillgångar i havet.

19 *Nytt fartyg* är ett fartyg, vars köl sträckts efter dessa föreskrifters ikraftträdande.

20 *Existerande* fartyg är ett fartyg som är kölsträckt eller som befinner sig på motsvarande byggnadsstadium före dessa föreskrifters ikraftträdande.

21 *Alla fartyg* är existerande fartyg och nya fartyg.

22 *International Maritime Organization (IMO)*, är det mellanstatliga FN-organet för sjösäkerhetsfrågor.

4 Utvärdering, provning och godkännande av livräddningsredskap och livräddningsanordningar

1 Livräddningsredskap och anordningar som föreskrivs skall vara godkända av Sjöfartsverket.

2 Innan Sjöfartsverket godkänner livräddningsredskap och anordningar skall visas att dessa är provade enligt IMO's Resolution A.689(17) med ändringar i MSC/Circ. 596 och 615 för att fastställa att de uppfyller kraven i dessa föreskrifter.

3 Innan Sjöfartsverket prövar frågan om godkännande av ny typ av livräddningsredskap eller anordning skall visas att de:

- .1 ger en säkerhetsstandard som är minst likvärdig den dessa föreskrifter medför och att de utvärderats och provats i överensstämmelse med IMO's Resolution A.520(13).

4.1 Typgodkännande för livräddningsredskap utfärdas för högst 5 år och kan förnyas efter ansökan av tillverkaren.

4.2 Om godkänt livräddningsredskap eller anordning inte uppfyller villkoren för godkännandet kan utfärdat godkännande återkallas.

4.3 Ändring av typgodkänt livräddningsredskap får inte göras utan Sjöfartsverkets medgivande.

5.1 Livräddningsredskap och anordningar som godkänts enligt äldre bestämmelser får användas ombord på det fartyg till vilket det ursprungligen hört så länge redskapet eller anordningen är i godtagbart skick.

5.2 För livräddningsredskap som är typgodkänt enligt äldre bestämmelser och som inte är installerat före dessa föreskrifters ikraftträdande, upphör typgodkännandet att gälla när dessa föreskrifter träder i kraft.

6 Livräddningsredskap, som föreskrivs i dessa föreskrifter och för vilka detaljerade specifikationer inte anges i kapitel III, skall vara godtagbara enligt Sjöfartsverkets bedömning.

5 Tillverkningsprov

Typgodkänt livräddningsredskap skall genomgå tillverkningsprov i den utsträckning som Sjöfartsverket föreskriver, för kontroll att det överensstämmer med den godkända prototypen.

Kapitel 2 FARTYGSFÖRESKRIFTER

Avsnitt I Passagerarfartyg och lastfartyg

6 Nödalarmsystem

1 På ett fartyg skall finnas ett allmänt nödalarmsystem om det inte är uppenbart obehövligt.

2 Nödalarmsystemet skall bestå av fartygets vissla, siren, ringklocka eller signalhorn eller annan minst likvärdig anordning.

3 Nödalarmsystemet skall matas med kraft från fartygets nödkraftkälla, om sådan finns, eller annars från fartygets huvudkraftkälla.

4 Nödalarmsystemet skall kunna:

- .1 påverkas från navigationsbryggan och, med undantag av fartygets vissla eller siren, även från andra platser ombord;
- .2 höras i fartygets hela inredning och besättningens normala arbetsutrymmen.

7 Personliga livräddningsredskap

1 Livbojar

1.1 Livbojar skall dels förvaras jämnt fördelade och lätt tillgängliga på fartygets båda sidor och, om det är praktiskt möjligt, på alla öppna däck som sträcker sig till fartygets sidor, dels förvarade så att de snabbt kan lösgöras för användning.

1.2 Minst en livboj skall placeras i närheten av aktern.

1.3 Livbojar försedda med ljus och självaktiverande röksignaler som föreskrivs i paragraferna 21.1 eller 27.1 skall snabbt kunna lösgras från varje bryggvinge.

1.4 Livbojar skall vara märkta, med versaler minst 75 mm höga i det romerska alfabetet, med fartygets namn och hemort.

2 Räddningsvästar

2.1 En räddningsväst, som uppfyller kraven i regel 32, skall finnas för varje person ombord.

2.2 En uppblåsbar räddningsväst, som uppfyller kraven i regel 32.2 och är försedd med ljus som uppfyller kraven i regel 32.3, skall finnas för varje person ombord som arbetar på en så utsatt plats att risk finns att falla över bord. Sådan uppblåsbar väst får, på annat fartyg än passagerarfartyg, även utgöra räddningsväst som föreskrives i moment 2.1.

2.3 Utöver vad som föreskrives i moment 2.1 skall finnas räddningsvästar för barn motsvarande minst tio procent av tillåtet antal passagerare ombord eller till det större antal som kan behövas för att förse varje barn med en räddningsväst. På annat fartyg än passagerarfartyg får i stället för det i detta moment föreskrivna antalet räddningsvästar för barn, finnas en räddningsväst för varje faktiskt ombordvarande barn.

2.4 Räddningsvästar som föreskrivs i moment 2.1 skall vara av samma typ.

2.5 Räddningsvästar skall vara placerade så att de är lätt tillgängliga. Placeringen skall vara tydligt utmärkt. Om räddningsvästarna, som föreskrives enligt moment 2.1 på grund av fartygets särskilda utformning kan bli svåråtkomliga vid slagsida eller brand, skall antalet räddningsvästar ökas så att det under alla omständigheter finns föreskrivet antal räddningsvästar tillgängliga.

2.6 Räddningsvästarna skall vara placerade i väl ventilerade och skyddade utrymmen.

2.7 Räddningsvästar skall vara placerade på samlingsstationer på ett sådant sätt att trängsel inte uppstår när räddningsvästar hämtas.

2.8 Räddningsvästar för barn skall förvaras på särskilda, tydligt märkta platser med följande text:
"RÄDDNINGSVÄSTAR – BARN, LIFEJACKETS – CHILDREN".

2.9 Räddningsvästar med flytmedel av kork eller kapock skall bytas ut senast den 1 juli 1998 mot räddningsvästar som uppfyller regel 32.

2.10 Det som föreskrivs om antalet och placeringen av räddningsvästar skall vara uppfyllt för fartyg byggda före dessa reglers ikraftträdande senast den 1 juli 1998.

3 Räddningsdräkter

3.1 På fartyg, som inte har livbåt eller beredskapsbåt, skall finnas minst en räddningsdräkt som uppfyller kraven i regel 33.1, 33.2.1, 33.2.3 och 33.3.

3.2 På fartyg i vidsträcktare fart än inomskärsfart skall finnas minst två räddningsdräkter som uppfyller kraven i regel 33.1, 33.2.1, 33.2.3 och 33.3 för varje livbåt och beredskapsbåt.

3.3 För varje person, som arbetar på en utsatt plats där risk finns att falla över bord, skall finnas en räddningsdräkt som uppfyller kraven i regel 33.1, 33.2.1, 33.2.3 och 33.3. Sådan räddningsdräkt får utgöras av räddningsdräkt föreskriven i moment 3.1 eller 3.2.

3.4 För fartyg byggda före dessa reglers ikraftträdande skall kraven i moment 3.1 – 3.3 vara uppfyllda senast den 1 juli 1998.

8 Alarmlista och nödanvisningar

1 Entydiga anvisningar för åtgärder vid nöd skall finnas och följas.

2 En alarmlista skall finnas, som anger de åtgärder som besättningen skall vidtaga när nödalarmsystemet aktiverats. Listan skall anslås väl synligt på uppehållsplatser ombord, på bryggan, i maskinrummet och i besättningens utrymmen.

9 Operativa anvisningar

1 Denna paragraf gäller för alla fartyg. För fartyg byggda före denna kungörelses ikraftträdande skall kraven i moment 2 och 3 vara uppfyllda senast den 1 juli 1998.

2 På eller i närheten av livräddningsfarkoster eller beredskapsbåtar och deras manöveranordningar för sjösättning skall finnas anslag eller skyltar som:

- .1 illustrerar manöveranordningarnas funktion och redskapets användning samt ge nödvändiga anvisningar eller varningar;
- .2 är lätta att se under nödbelysningsförhållanden;
- .3 använder symboler enligt IMO Resolution A.760(18).

3 Om en sjösättningsanordning för livbåt eller beredskapsbåt är så konstruerad att båten endast skall embarkeras när dävertarna är i utfällt läge, skall det på väl synlig plats på eller i den omedelbara närheten av anordningen finnas en varningsskylt med följande text:

VARNING: Under utsvängning och insvängning av dävertarmar får inga personer befinna sig i livbåten.

WARNING: During turning-out and turning-in of the davit arms no persons shall be in the lifeboat.

Skylten skall vara gul med svarta bokstäver.

10 Bemanning av livräddningsfarkoster och övervakning

1 Denna paragraf gäller på alla fartyg om så är rimligt och praktiskt möjligt.

2 Ett tillräckligt antal utbildade besättningsmedlemmar skall finnas ombord för mönstring och hjälp åt inte utbildade personer.

3 Ett tillräckligt antal utbildade besättningsmedlemmar skall finnas ombord för handhavande av livräddningsfarkoster och sjösättningsanordningar för att alla personer ombord skall kunna överge fartyget.

4 En besättningsmedlem utbildad i handhavande av livräddningsfarkoster skall vara utsedd till befälhavare för varje livräddningsfarkost. Sjöfartsverket får dock, med hänsyn till resans art, antalet personer ombord och fartygets egenskaper, medge att sådan besättningsmedlem får undvaras.

11 Samlings- och embarkeringsanordningar för livräddningsfarkoster

1 Livbåtar och livflottar skall vara placerade så nära bostads- och uppehållsutrymmen som möjligt.

2 Samlingsstationer skall finnas på fartyg med fler än 24 personer ombord.

3 Samlingsstationer skall vara nära embarkeringsstationerna och lätt tillgängliga från bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och andra utrymmen där personer normalt uppehåller sig.

4 På eller vid samlingsstationer får inte finnas lösa föremål, som vid slagsida kan blockera livräddningsfarkosterna eller förvaringsutrymmen för räddningsvästar eller samlingsstationens tillträde och utgångar.

5 Samlingsstation skall ha en fri yta av minst 0,35 m² per person som fördelats till samlingsstationen. Gångar, trappor och utgångar skall inte räknas in i ytan för samlingsstationer.

6 Samlings- och embarkeringsstationer samt gångar, trappor och utgångar som leder till samlings- och embarkeringsstationer skall vara tillräckligt upplysta. Denna belysning skall kunna matas från elektrisk nödkraftkälla om sådan finns ombord eller annars från fartygets huvudkraftkälla.

7 Anordningar skall finnas för att rida in livräddningsfarkoster, som sjösätts med dävertar, mot fartygssidan och hålla dem så att personer kan embarkera och debarkera på ett säkert sätt.

8 Samlings- och embarkeringsstationer för livräddningsfarkoster, som sjösätts med dävertar, skall vara så anordnade att en person på bår kan överföras från fartyget till livräddningsfarkosten.

9 Tillträde till livbåtslejdare eller livräddningsfarkost skall vara anordnade genom port i fartygssidan eller grind i räckverk eller brädgång i enlighet

med anvisningarna i Svensk Standard SS 78 04 24, Lotslejdare - Övergång till fartyget, utgåva 1.

SJÖFS 1996:6

10.1 En livbåtslejdare som uppfyller regel 48.7 skall finnas vid varje sjösättningsstation. Lejdaren skall vara i ett stycke och räcka från däck till vattenlinjen när fartyget har en slagsida av minst 20° åt den motsatta sidan, ogynnsamma trimförhållanden och ligger på minsta djupgående i sjön.

10.2 Livbåtslejdare får ersättas av godkända anordningar som erbjuder tillträde till livräddningsfarkosterna när de har sjösatts. En livbåtslejdare skall dock alltid finnas på fartygets båda sidor.

11. Livräddningsfarkost skall kunna embarkeras och sjösättas inom 10 minuter, inräknat 5 minuter för klargöring enligt regel 13.1.3.

12 Sjösättningsstationer

Sjösättningsstationer skall förläggas till platser som medger säker sjösättning med särskilt beaktande av avståndet från propellern och kraftigt överhängande fartygssidor och att om möjligt livräddningsfarkoster, utom de livräddningsfarkoster som är särskilt konstruerade för sjösättning med fritt fall, kan sjösättas nedför rak fartygssida.

13 Livräddningsfarkosternas placering

1 Varje livräddningsfarkost skall vara placerad:

- .1 så att varken livräddningsfarkosten eller dess placering försvårar handhavandet av livräddningsfarkoster eller beredskapsbåtar vid andra sjösättningsstationer;
- .2 så nära vattenytan som är säkert och praktiskt möjligt, så att livräddningsfarkosten i embarkeringsläget är på betryggande höjd över vattenytan vid full last under ogynnsamma trimförhållanden och med en slagsida åt endera sidan av 20° eller, till den vinkel där kanten på fartygets väderdäck hamnar under vattnet, om denna vinkel är mindre;
- .3 ständigt klar för användning så att två besättningsmedlemmar kan utföra klargöring för embarkering och sjösättning inom fem minuter;
- .4 fullt utrustad enligt dessa regler;
- .5 så långt det är praktiskt möjligt på en säker och skyddad plats samt vara skyddad mot skada genom brand och explosion;
- .6 så att det inte föreligger risk att den eller dess sjösättningsanordning skadas vid lasthantering;
- .7 så långt för om propellern som är praktiskt möjligt.

2 Livflotte, avsedd för sjösättning genom att kastas överbord, skall placeras så att den även under ogynnsamma trimförhållanden och med en slagsida av 20° åt endera hållet är tillräckligt skyddad och lätt tillgänglig för sjösättning och embarkering.

3 Livflotte skall placeras så att den lätt kan sjösättas direkt från surringsplatsen av en person.

4 På tankfartyg skall livräddningsfarkost

- .1 inte placeras på eller över lasttankområde;
- .2 skyddas av barriär som utgörs av brädgång.

5 Livräddningsfarkost skall vara skyddad i surrat läge mot överbrytande sjö.

6 Livbåt skall i surrat läge vara kopplad till sjösättningsredskap.

7 Livflottor skall placeras med fånglina fastgjord till fartyget och vara försedda med en anordning för fritt uppflytande, som uppfyller regel 38.6, så att livflotten flyter upp och, om den är uppblåsbar, blåses upp automatiskt om fartyget kantrar eller sjunker.

8 Utöver vad som sägs i moment 7 skall livflotte surras så att den lätt kan frigöras manuellt från sina surringar.

9 Livflottor skall placeras så att de lätt kan förflyttas för sjösättning till endera sidan av fartyget, om inte livflottor med en sammanlagd kapacitet för samtliga ombordvarande har placerats på varje sida av fartyget.

10 Över och under fendrar, avbärare eller andra från fartygssidan utskjutande föremål skall finnas släntplåtar med en lutning av högst 20° från fartygssidan inom 10° för och akter i långskeppsplanet från sjösättningsplatsen eller från brytskivan i däverthuvudet på sjösättningsanordningen.

14 Beredskapsbåtarnas placering

1 Beredskapsbåt skall vara surrad:

- .1 ständigt klar för sjösättning inom fem minuter med sjösättningsredskap som uppfyller kraven i regel 48;
- .2 på en plats lämplig för sjösättning och ombordtagning;
- .3 så att varken beredskapsbåten eller dess surringsanordningar försvårar handhavandet av livräddningsfarkost vid annan sjösättningsstation;
- .4 i enlighet med kraven i paragraf 13 om den samtidigt är livbåt.

2 Fånglina för beredskapsbåt skall alltid vara fastgjord på lämplig plats på fartyget.

15 Sjösättnings- och ombordtagningsanordningar för livräddningsfarkoster

SJÖFS 1996:6

1 Sjösättningsredskap, som uppfyller kraven i regel 48, skall finnas för alla livräddningsfarkoster utom för livflottar som embarkeras från en embareringsplats på däck som är lägre än 4,5 meter över vattenlinjen vid fartygets högsida när fartyget har en slagsida av 20° och fartyget ligger på sitt minsta djupgående till sjöss.

2 Varje livbåt fullt utrustad och med besättning skall kunna tas ombord med sjösättningsredskap som uppfyller kraven i regel 48.

3 Anordningar för sjösättning och ombordtagning skall vara sådana att den person som ombord manövrerar vinschen visuellt kan övervaka livräddningsfarkosten under hela sjösättningen och, när det gäller livbåtar, även under ombordtagningen.

4 Endast en typ av urhuggningsanordning får installeras för samma typ av livräddningsfarkoster ombord på fartyget.

5 Om ginor används för sjösättning skall de vara tillräckligt långa, så att livräddningsfarkosten når vattnet även om fartyget ligger på sitt minsta djupgående till sjöss under ogynnsamma trimförhållanden och när fartyget har en slagsida upp till minst 20° åt endera sidan.

6 Området för klargöring och sjösättning av livräddningsfarkost och dess sjösättningsredskap samt vattenområdet inom vilket livräddningsfarkosten sjösätts, skall vara tillräckligt upplyst av belysningsanordningar som matas från elektrisk nödkraftkälla om sådan finns ombord eller annars från fartygets huvudkraftkälla.

7 Fast installerade anordningar skall finnas som förhindrar att vatten släpps ut från fartyget på livräddningsfarkosterna när fartyget överges och har slagsida upp till 20° åt endera hållet.

8 I mellangaj skall vara fastsatt minst två ridare av tillräcklig längd för att nå vattenytan när fartyget ligger på sitt minsta djupgående till sjöss under ogynnsamma förhållanden av trim och med en slagsida upp till minst 20° åt endera sidan.

9 Sjösättningsredskap för livräddningsfarkost skall vara anpassat så att lina till säkerhetsbälte kan kopplas vid underhållsarbete på livräddningsfarkosten.

16 Embarkerings, sjösättnings- och ombordtagningsanordningar för beredskapsbåtar

1 Om beredskapsbåten är en av fartygets livräddningsfarkoster skall embarkeringsanordningarna och sjösättningsstationerna även uppfylla reglerna 11 och 12.

2 Sjösättningsanordningarna skall uppfylla kraven i regel 15. Beredskapsbåt skall kunna sjösättas, om nödvändigt med fånglina, när fartyget gör upp till 5 knops fart framåt i smult vatten.

3 Beredskapsbåten skall snabbt kunna tas ombord med sjösättningsredskap som uppfyller kraven i regel 48, när den är lastad med full utrustning och det största antal personer den rymmer.

4 Anordningar för embarkering och debarkering av beredskapsbåtar skall vara så konstruerade att embarkering och debarkering kan ske vid embar-keringsdäcket eller i insvängt läge.

17 Linkastare

Fartyg längre än 24 m i vidsträcktare fart än inomskärsfart skall ha en linkastare som uppfyller kraven i regel 49.

18 Utbildning och övning i att överge fartyget

1 Denna paragraf gäller alla fartyg om så är rimligt och praktiskt möjligt. För fartyg byggda före denna kungörelses ikraftträdande skall kraven i moment 2 vara uppfyllda senast den 1 juli 1998.

2 Instruktioner

2.1 Ombord skall finnas tillverkarens instruktioner för:

- .1 sjösättning och handhavande av uppblåsbara livflottar;
- .2 sjösättning och handhavande av livbåt och beredskapsbåt;
- .3 handhavande av sjösättningsredskap;
- .4 handhavande av nödsignalljus;
- .5 handhavande av radioutrustning där sådan föreskrives för användning vid nödsituationer;

2.2 Ombord skall finnas:

- .1 IMO Resolution A.657(16) – Instructions for actions in survival craft;
- .2 IMO publication – A pocket guide to cold water survival; och
- .8 IMO Resolution A.624(15) – Guidelines on training for the purpose of launching lifeboats and rescueboats from ships making headway through the water.

2.3 Instruktioner föreskrivna i moment 2.1 skall finnas på lämplig plats ombord.

3 Illustrationer och anvisningar skall vara uppsatta på väl synliga platser i passagerarutrymmen och på mönstringsstationer för att informera passagerarna om:

- .1 deras mönstringsstationer;
- .2 viktiga åtgärder de måste vidtaga vid nödtillfälle;
- .3 sättet att ta på räddningsvästar.

4.1 Övning i att överge fartyget skall hållas minst en gång i månaden.

4.2 Varje övning i att överge fartyget skall omfatta:

- .1 sammankallande av passagerare och besättning till sina mönstringsstationer med det nödalarmsystem, som föreskrivs i paragraf 6 och kontroll att de känner till den order som kommer att ges när fartyget skall överges och som anges i alarmlistan föreskriven i paragraf 8.3;
- .2 kontroll att räddningsvästar är påtagna på rätt sätt;
- .3 handhavande av sjösättningsanordningar;
- .4 klargöring och embarkering av en livbåt;
- .5 klargöring och embarkering av en beredskapsbåt;
- .6 sjösättning av livbåt och beredskapsbåt;
- .7 manövrering av livbåt och beredskapsbåt.

4.3 Vid moment varje övning skall besättningen delges de instruktioner som föreskrivs i moment 2.1.

4.4 Varje besättningsmedlem skall delta i minst en övning i att överge fartyg var tredje månad.

5 Belysning som nämns i paragraferna 11.6 och 15.6 skall provas vid varje övning i att överge fartyget.

6 I skeppsdagbok, där sådan föreskrives, skall anteckning införas när övning hållits och om dess omfattning.

19 Operativ beredskap, underhåll och inspektioner

1 Denna paragraf skall tillämpas på alla fartyg.

2 Operativ beredskap, underhåll och inspektioner

Innan fartyget lämnar hamn och alltid under gång skall alla livräddningsredskap vara i funktionsdugligt skick och klara för omedelbar användning.

3 Underhåll

3.1 Instruktioner för underhåll ombord av livräddningsredskap skall finnas ombord. Underhållet skall utföras i enlighet med dessa.

3.2 Livbåtsginor skall ändvändas med högst 30 månaders intervall och skall förnyas om nödvändigt med avseende på försämring eller med högst fem års intervall om det är tidigare.

3.3 Block, ginor, linskivor, gränslägesbrytare och bromssystem för vinsch skall tas isär, inspekteras, rengöras och smörjas av en kompetent person med högst 30 månaders mellanrum eller oftare om nödvändigt för dess säkra funktion.

4 *Inspektion*

4.1 Nödalarmsystemet som föreskrivs i paragraf 6 och nödbelysningen som nämns i paragraferna 11.6 och 15.6 skall provas minst en gång per månad.

4.2 Motor i livbåt och beredskapsbåt skall startas och köras fram och back en gång per månad.

4.3 Vid varje övning skall kontrolleras att varje livräddningsredskap, inklusive livbåtars och beredskapsbåtars utrustning, är kompletta och i fullgott skick.

4.4 Sjösättningsredskap skall funktionsprovas i fartygsinspektörs närvaro vid sjövärdighetsbesiktning och mellanbesiktning samt med högst 36 månaders mellanrum på fartyg där tillsynen omfattar endast inspektion.

5 *Service av uppblåsbara livflottar och räddningsvästar och uppblåsta beredskapsbåtar*

5.1 Varje uppblåsbar livflotte och uppblåsbar räddningsväst skall undergå service:

- .1 med högst 12 månaders mellanrum. Där det är lämpligt och rimligt får Sjöfartsverket dock förlänga tiden till 17 månader;
- .2 på en godkänd servicestation som är behörig att utföra sådan service, är ändamålsenligt utrustad och endast använder vederbörligen utbildad personal.

5.2 Reparationer av uppblåsta beredskapsbåtar skall utföras enligt tillverkarens anvisningar på en godkänd servicestation för uppblåsbara livflottar*.

6 *Periodisk service av hydrostatiska frigöringsenheter*

Hydrostatiska frigöringsenheter skall undergå service:

- .1 med högst 12 månaders mellanrum. Där det är lämpligt och rimligt får Sjöfartsverket dock förlänga tiden till 17 månader;
- .2 på en godkänd servicestation som är behörig att utföra sådan service, är ändamålsenligt utrustad och endast använder vederbörligen utbildad personal.

7 I skeppsdagbok, där sådan föreskrivs, skall anteckning införas när underhåll eller eventuell reparation av livräddningsredskap utförts och om dess omfattning.

* Se Recommendation on the Conditions for the Approval of Servicing Stations for Inflatable Liferafts, antagen av IMO med resolution A.761(18).

(TILLÄGGSFÖRESKRIFTER)**20 Livräddningsfarkoster**

1 Denna paragraf skall tillämpas på alla passagerarfartyg. För passagerarfartyg byggda före denna kungörelses ikraftträdande skall kraven i denna paragraf vara uppfyllda senast den 1 juli 1998.

2 Livflottor

2.1 På passagerarfartyg skall finnas livflottor som uppfyller regel 39 eller 40 med en sammanlagd kapacitet tillräcklig för samtliga ombordvarande.

2.2 Passagerarfartyg i kanalfart får dock, i stället för livflottor föreskrivna i moment 2.1, vara utrustade med

- .1 flytredskap som uppfyller kraven i paragraf 31 för samtliga ombordvarande; eller
- .2 en kombination av flytredskap och livbojar som tillsammans är tillräckliga för samtliga ombordvarande, varvid en livboj får räknas för två personer.

3 På passagerarfartyg längre än 12 m i vidsträcktare fart än inomskärsfart skall finnas en reservkapacitet i livflottor så dimensionerad, att om vilken som helst av livräddningsfarkosterna går förlorad eller blir obrukbar, de kvarvarande livräddningsfarkosterna har en sammanlagd kapacitet som är tillräcklig för samtliga ombordvarande.

21 Personliga livräddningsredskap**1 Livbojar**

Livbojar som uppfyller regel 7.1 och 31, skall finnas i det antal som anges i nedanstående tabell:

Fartygets längd	Antal livbojar	Varav med lina	Varav med ljus	Varav med ljus och rök
< 12 m	2		1	
12–24 m	4	1	1	
24–50	6	1	1	2*
> 50 m	8	2	2	2*

* Röksignal får undvaras i inomskärsfart.

2 Räddningsvästar

2.1 Räddningsvästar skall finnas ombord på sätt som föreskrivs i paragraf 7.2.

2.2 I vidsträcktare fart än inomskärsfart skall finnas räddningsvästljus, som uppfyller kraven i regel 32.3, på alla räddningsvästar på passagerarfartyg som inte har sjösättningsredskap med vilka samtliga livräddningsfarkoster kan sjösättas med fullt antal personer.

3 Räddningsdräkter

3.1 Räddningsdräkter skall finnas ombord såsom föreskrivs i paragraf 7.3.

22 Beredskapsbåtar

1.1 Passagerarfartyg längre än 24 m i vidsträcktare fart än inomskärsfart skall ha en beredskapsbåt som uppfyller kraven i regel 47.

1.2 På passagerarfartyg mindre än 50 m får dock beredskapsbåt undvaras där det, enligt Sjöfartsverkets bedömning, är praktiskt omöjligt eller uppenbart obehövt att ha en sådan.

2 På fartyg där beredskapsbåt ej finns, skall finnas av Sjöfartsverket godkänd anordning, med vilken medvetlös person liggande i vattnet kan tagas ombord.

23 Surrning av livflottar

1 På passagerarfartyg, skall varje livflotte surras med fånglinan permanent fastsatt i fartyget och med en anordning för fri uppflytning, som uppfyller kraven i regel 38.6, så att livflotten flyter upp fritt om fartyget kantrar eller sjunker och livflotten blåser upp om den är av uppblåsbar typ.

2 För passagerarfartyg byggda före denna kungörelses ikraftträdande skall kraven i moment 1 vara uppfyllda senast den 1 juli 1998.

24 Samlingsstationer

På passagerarfartyg får särskilda samlingsstationer föreskrivna i paragraf 11.2 undvaras om passagerarutrymmet är försett med ett eller flera rökavskiljande skott eller däck, som avskiljer passagerarutrymmet i två eller flera ungefär lika stora utrymmen med utrymningsvägar.

25 Nödanvisningar

1 Denna paragraf skall tillämpas på alla passagerarfartyg.

2 Passagerarna skall informeras om nödanvisningar föreskrivna enligt paragraf 8.1.

Avsnitt III LASTFARTYG

(TILLÄGGSFÖRESKRIFTER)

26 Livräddningsfarkoster

1 Livflottar

1.1 Lastfartyg skall ha en eller flera livflottar, som uppfyller regel 39 eller 40, sjösättningsbara på fartygets båda sidor och som tillsammans rymmer samtliga ombordvarande.

1.2 Lastfartyg längre än 12 m i vidsträcktare fart än inomskärsfart skall ha en eller flera livflottar på varje sida som uppfyller kraven i regel 39 eller 40 och som rymmer samtliga ombordvarande.

1.3 På fiskefartyg får dock livflottarna, som föreskrivs i moment 1.2, vara placerade en förut och en akterut.

2 Livbåtar

2.1 Förutom vad som föreskrivs i moment 1 och paragraf 27 skall:

- .1 tankfartyg längre än 50 m, som för last vilken avger giftig gas, ha en livbåt som uppfyller kraven i regel 45 och som rymmer samtliga ombordvarande;
- .2 tankfartyg längre än 50 m, som för last med en flampunkt lägre än 60° C (prov med slutet kärl), ha en livbåt som uppfyller kraven i regel 46 och som rymmer samtliga ombordvarande.

2.3 Livbåt kan godkännas också som beredskapsbåt enligt kraven i paragraf 28 om den även uppfyller kraven i regel 47 och om den är lämplig som kombinerad livbåt och beredskapsbåt enligt Sjöfartsverkets bedömning.

27 Personliga livräddningsredskap

1 Livbojar som uppfyller kraven i regel 7.1 och 3l skall finnas i det antal som anges i nedanstående tabell:

Fartygets längd	Antal livbojar	Varav med lina	Varav med ljus	Varav med ljus och rök
< 12 m	1		1	
12–24 m	2	1	1	
24–50	3	1	1	1*
> 50 m	4	2	1	1*

* Röksignal får undvaras i inomskärsfart.

2 Räddningsvästar

2.1 Räddningsvästar skall finnas ombord såsom föreskrivs i paragraf 7.2.

2.2 Räddningsvästar på lastfartyg i vidsträcktare fart än inomskärsfart skall vara försedda med ljus som uppfyller kraven i regel 32.3.

3 Räddningsdräkter

3.1 På lastfartyg i vidsträcktare fart än inomskärsfart, utom lastfartyg som har heltäckt livbåt, som uppfyller kraven i regel 44, 45 eller 46, skall för varje person ombord finnas en räddningsdräkt av lämplig storlek och som uppfyller kraven i regel 33.1, 33.2.2, 33.2.3 och 32.3 (så kallad sextimmarsdräkt).

3.2 Räddningsdräkter som föreskrivs i paragraf 7.3 får inräknas i det antal som föreskrivs i moment 3.1.

3.3 På lastfartyg byggda före denna kungörelses ikraftträdande skall kraven i moment 3.1 vara uppfyllda senast den 1 juli 1998.

28 Beredskapsbåtar

1.1 Lastfartyg längre än 24 m i vidsträcktare fart än kanalfart skall ha en beredskapsbåt som uppfyller kraven i regel 47.

1.2 På lastfartyg kortare än 50 m får dock beredskapsbåt undvaras om det, enligt Sjöfartsverkets bedömning, är praktiskt omöjligt eller uppenbart obehövligt att ha en sådan.

2 På fartyg som inte har beredskapsbåt skall finnas av Sjöfartsverket godkänd anordning, med vilken en medvetslös person liggande i vattnet kan tas ombord.

29 Surrning av livflottar

1 Varje livflotte skall vara surrad med fånglinan permanent fastsatt i fartyget och med en anordning för fri uppflytning som uppfyller kraven i regel 38.6, så att livflotten flyter upp fritt om fartyget kantrar eller sjunker och livflotten blåser upp om den är av uppblåsbar typ.

2 På lastfartyg byggda före denna kungörelses ikraftträdande skall kraven i moment 1 vara uppfyllda senast den 1 juli 1998.

Kapitel 3 FÖRESKRIFTER FÖR LIVRÄDDNINGSDREDSKAP

Avsnitt I Allmänt

30 Allmänna föreskrifter för livräddningsredskap

Livräddningsredskap som fordras enligt denna kungörelse skall uppfylla föreskrifterna i regel 30–49 jämte av Sjöfartsverket utfärdade tillämpningsbestämmelser till reglerna.

Avsnitt II Övrigt

31 Flytredskap

1 Flytredskap skall vara:

- .1 av godkänd typ;
- .2 tydligt och varaktigt märkt med tillverkarens namn eller varumärke samt med en typbeteckning, som är unik för flytredskapets utförande.

2 Flytredskap skall:

- .1 vara av sådan styrka att det kan kastas i vattnet från den plats där det är stuvat utan att taga skada;
- .2 vara tillverkat av självslocknande material som inte ofördelaktigt påverkas av höga och låga temperaturer;

- .3 ha en väl synlig orange färg;
- .4 vara försedd med reflexmärkning enligt IMO resolution A.274(VII) Recommendation on retro-reflective tapes of life-saving appliances;
- .5 konstruerat för att användas oavsett på vilken sida det flyter;
- .6 ha en vikt som inte överstiger 180 kg;
- .7 ha en bredd som inte understiger 1 m;
- .8 ha flytanordningar som inte är beroende av uppblåsning;
- .9 vara försedd med en fånglina;
- .10 vara försedd med en livlina med 150–200 mm djupa bukter på ett inbördes avstånd av 300 mm;
- .11 vara dimensionerat för att bära en massa av 14,5 kg järn nedsänkt i färskvatten för varje person som flytredskapet är avsett för, samt ha ett utrymme av 300 mm längs ytterkanten för varje person som flytredskapet är avsett för.

3 Fånglinan och livlinan skall ha en styrka och vara fastsatt så att de kan motstå en kraft som svarar mot en massa 2 gånger flytredskapets.