

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om anmälan av trafik med höghastighetsfartyg;

beslutade den 12 januari 1998.

Sjöfartsverket föreskriver följande med stöd av 2 § förordningen (1998:1355) om trafik med höghastighetsfartyg.

Föreskrifternas tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter tillämpas på sådana höghastighetsfartyg som omfattas av förordningen (1998:1355) om trafik med höghastighetsfartyg.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med följande begrepp:

1. *Fartygsuppgifter*: Uppgifter om fartygets namn, fartygstyp, signalbokstäver, IMO-nummer, hemort, bruttodräktighet, längd, bredd, största djupgående och högsta möjliga fart.

2. *Vågnorm*: En begränsning av våghöjden till maximalt 0,35 meters våghöjd på 3 meters vattendjup med en genomsnittlig vågperiod på 9 sekunder eller mer. Följande formel används för beräkning av vågnormen.
$$H_h = 0,5 \times v - (4,5/Th)$$

Där H_h = den maximala våghöjden angivet i meter av de långperiodiska vågorna mätt på 3 meters vattendjup och i stilla vatten och,

Th = den framkallade genomsnittliga vågperioden av de långperiodiska vågorna mätt i sekunder.

3. *Fart- och ruttplan*: en plan som visar fartygets planerade väg inom svenskt territorialvatten med angivande av farter och tidtabeller. Planen skall även innehålla förslag om var accelerations- och retardationssträckor skall förläggas. Fartygets färdväg skall i förekommande fall delas upp i nedan angivna fyra områden. Till planen skall bifogas sjökortsutdrag där uppgifterna har ritats in.

3.1 Allmänt fartbegränsade områden, hamnområden och områden där särskilda regler till skydd för säkerheten och miljön gäller. Fartyget skall i dessa områden framföras på ett sådant sätt att vågnormen inte överskrids.

3.2 Skärgård och andra strandnära områden där särskild säkerhets- och miljöhänsyn skall iakttagas. Fartyget skall i dessa områden framföras på ett sådant sätt att vågnormen inte överskrids.

3.3 Områden med accelerationssträckor och retardationssträckor där fartyget företar fartändringar som leder till att vågnormen överskrids.

3.4 Område i vatten som inte innefattas av punkterna 3.1, 3.2 och 3.3,

SJÖFS 1999:2

Utkom från trycket
den 2 februari 1999

SFH
4.1

där fartyget kan framföras utan hänsyn till vågnormen.

Anmälan om trafik med höghastighetsfartyg

3 § En anmälan om trafik med höghastighetsfartyg enligt 2 § förordningen (1998:1355) om trafik med höghastighetsfartyg skall innehålla följande uppgifter.

1. Fartygsuppgifter.
2. Förslag till fart- och ruttplan.
3. Förslag till hur informationen enligt 6 § förordningen (1998:1355) om trafik med höghastighetsfartyg skall utformas och hur informationen skall spridas,
4. Beräkningar från ett skeppstekniskt institut eller en skeppsprovvningsanstalt som utvisar fartygets vågbildning vid olika farter i den ingivna fart- och ruttplanen. Beräkningarna skall särskilt utvisa att vågnormen inte överskrids i de områden som framgår av 2 § 3.1 och 3.2. Beräkningarna skall vid behov verifieras med mätningar utförda av ett skeppstekniskt institut eller en skeppsprovvningsanstalt om Sjöfartsverket finner det påkallat.

4 § En anmälan om trafik med höghastighetsfartyg skall inges till det sjötrafikområde inom vars område trafiken skall bedrivas. Skall trafiken bedrivas inom flera sjötrafikområden skall ansökan avseende hela rutten ges in till ett av sjötrafikområdena.

5 § En anmälan om trafik med höghastighetsfartyg skall inges senast tre månader innan trafiken planeras påbörjas.

För ett höghastighetsfartyg som under 1998 bedrivit trafik i en särskild rutt och som skall bedriva trafik i samma rutt under 1999 skall anmälan inges till Sjöfartsverket senast tre månader efter denna föreskrifts ikraftträdande.

Denna författning träder i kraft tre veckor efter den dag då författningen enligt uppgift på den utkom från trycket i Sjöfartsverkets författnings-samling.

ANDERS LINDSTRÖM

Göran Andersson
(Sjötrafikavdelningen)