



Sjöfartsverkets föreskrifter om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg;

beslutade den 5 juli 1999.

Sjöfartsverket föreskriver¹ med stöd av 4 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (1988:594) följande.

SFH
1.1

1 § Dessa föreskrifter gäller alla svenska passagerarfartyg samt de utländska passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från svenska hamnar.

2 § I dessa föreskrifter används begrepp med följande betydelser.

1. *Personer*: samtliga ombordvarande oberoende av ålder.

2. *Passagerarfartyg*: ett fartyg som medför fler än tolv passagerare.

3. *Företag*: passagerarfartygets ägare eller någon annan fysisk eller juridisk person, såsom redaren eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit fartygsägarens ansvar för passagerarfartygets drift.

4. *ISM-koden*: de regler om en godkänd säkerhetsorganisation som finns i Internationella säkerhetsorganisationskoden, antagen av IMO genom resolution A.741(18), den 4 november 1993. Koden är införlivad i svensk rätt genom fartygssäkerhetslagen (1988:49) och Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1996:2) med föreskrifter om rederiers och fartygs säkerhetsorganisation.

5. *Registreringsansvarig*: den landbaserade person som av företaget utsetts att ansvara för att åliggandena enligt ISM-koden fullgörs, eller en landbaserad person som av företaget utsetts som ansvarig för bevarandet av uppgifter om personer som färdas ombord på ett av företagets passagerarfartyg.

6. *Skyddat havsområde*: ett havsområde, skyddat mot påverkan från öppet hav, där ett fartyg inte vid något tillfälle befinner sig mer än sex nautiska mil från en skyddad plats där nödställda kan ta sig i land och där närheten till sjöräddningsresurser är säkerställd.

7. *Regelbunden trafik*: en rad överfarter där fartyg går i trafik mellan samma två eller flera hamnar, antingen enligt en offentliggjord tidtabell eller med så regelbundna eller ofta förekommande överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie.

¹ Jfr rådets direktiv nr 98/41/EG av den 18 juni 1998 om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater (EGT L 188, 2.7.1998, s.35, Celex 398L0041).

8. *Inre fart*: fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller någon annan plats där fartyget kan finna skydd, samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund.

3 § Samtliga personer ombord på ett passagerarfartyg, med undantag för dem som är upptagna på fartygets besättningslista, skall räknas före fartygets avgång.

Uppgift om antalet personer ombord, som inte är upptagna på fartygets besättningslista, skall före avgång lämnas till fartygets befälhavare och till den registreringsansvarige hos företaget eller till dess landbaserade system som fyller samma funktion.

4 § När ett passagerarfartyg genomför resor vars längd överstiger 20 nautiska mil räknat från avgångshamnen skall för samtliga personer ombord, som inte är upptagna på fartygets besättningslista, dessutom följande uppgifter registreras.

1. Personernas efternamn samt förnamn eller initialer.
2. Kön.
3. Ålder, födelseår eller åldersgrupp (vuxen, barn eller spädbarn).
4. Nationalitet.

5 § Uppgifter om personer med behov av särskild vård eller hjälp i nödsituationer skall registreras om ett passagerarfartyg genomför resor vars längd överstiger 20 nautiska mil, om personen frivilligt önskar lämna dessa uppgifter.

6 § Uppgifterna enligt 4 och 5 §§ skall samlas in före avgången och senast 30 minuter efter fartygets avgång meddelas till företagets registreringsansvarige eller till dess landbaserade system som fyller samma funktion. Uppgifter enligt 5 § skall även meddelas till befälhavaren.

7 § Uppgifterna enligt 3, 4 och 5 §§ skall bevaras till dess att fartyget har anlänt till ankomsthavnen och skall därefter förstöras inom 24 timmar.

8 § Det företag som ansvarar för ett passagerarfartygs drift skall, om så krävs för att fullgöra uppgifterna enligt 3–6 §§, upprätta ett system för registrering av passageraruppgifter. Systemet skall godkännas av Sjöfartsverket². Flera olika system skall undvikas på samma eller liknande rutter.

Registreringssystemet skall uppfylla följande funktionskriterier.

1. *Läsbarhet*: uppgifterna skall vara utformade så att de är lätta att läsa.
2. *Tillgänglighet*: uppgifterna skall vara lätt tillgängliga för Sjöfartsverket och för övriga berörda myndigheter i samband med räddningsaktioner och i det efterföljande arbetet efter en olycka.
3. *Användarvänlighet*: systemet skall vara så utformat att inga onödiga förseningar uppstår för passagerare vid ombord- och ilandstigning.

² Systemet för registreringsuppgifter skall även uppfylla de krav som anges i personuppgiftslagen (1998:204). Tillsynsmyndighet enligt personuppgiftslagen är Datainspektionen.

4. *Säkerhet*: uppgifterna skall på lämpligt sätt vara skyddade mot oavsiktlig eller otillåten radering eller förlust samt mot obehöriga ändringar, avslöjanden eller obehörig åtkomst.

9 § Företaget skall utse en registreringsansvarig. Denna skall ansvara för att passageraruppgifterna bevaras under föreskriven tid samt se till att dessa hålls tillgängliga och kan vidarebefordras till Sjöfartsverket och övriga berörda svenska myndigheter i samband med räddningsaktioner och i det efterföljande arbetet efter en olycka.

10 § Sjöfartsverket kan efter ansökan undanta ett passagerarfartyg från tillämpningen av dessa föreskrifter i följande fall.

1. Ett fartyg, som går i regelbunden trafik uteslutande inom skyddade havsområden och där restiden understiger en timme, får undantas från skyldigheten enligt 3 § andra stycket att meddela antalet personer ombord.

2. Ett fartyg som går i trafik mellan två hamnar eller från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök och uteslutande i skyddade havsområden, får undantas från skyldigheterna enligt 4, 5 och 6 §§.

Sjöfartsverket kan efter ansökan helt undanta ett passagerarfartyg, som uteslutande går i inre fart, från tillämpningen av dessa föreskrifter om företaget kan visa att det inte är praktiskt genomförbart för fartyget att fullgöra vad som sägs i föreskrifterna.

11 § Sjöfartsverket kan i enskilda fall besluta att föreskrifterna i 4, 5 och 6 §§ skall tillämpas på ett passagerarfartyg som genomför resor som är 20 nautiska mil eller kortare.

12 § För ett passagerarfartyg som går i en sådan regelbunden trafik som nämns i artikel 9.4 i rådets direktiv 98/41/EG kan undantag medges, helt eller delvis, från kravet på registrering av uppgifterna som anges i 4 och 5 §§, om de i artikeln angivna förutsättningarna finns.

Ett sådant beslut skall fattas enligt det förfarande som anges i direktivets artikel 13.

Artiklarna 9.4 och 13 i rådets direktiv 98/41/EG återges i *bilagan* till dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft två veckor efter den dag då författningen enligt uppgift på den utkom från trycket i Sjöfartsverkets författningssamling. Genom författningen upphävs Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1995:11) med föreskrifter om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg.

PER NORDSTRÖM
(Sjöfartsinspektionen)

Rolf Gotare

SJÖFS 1995:11 tas ut ur författningshandboken.

Utgivare: Roger Johansson, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X
Norstedts Tryckeri AB, Stockholm 1999

RÅDETS DIREKTIV nr 98/41/EG

av den 18 juni 1998

om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater*Artikel 9.4*

För regelbunden trafik i ett område där den årliga sannolikheten för den signifikanta våghöjden överstiger två meter är mindre än 10 % och

– om resans längd inte överstiger cirka 30 nautiska mil från avgångshamnen, eller

– där det huvudsakliga syftet med trafiken är att förse ytterområden med regelbundna och ändamålsenliga förbindelser för vanliga ändamål,

får en medlemsstat från vars hamn passagerarfartyget avgår i inrikes trafik, eller två medlemsstater mellan vilkas hamnar passagerarfartyget går, begära att kommissionen medger avvikelser, helt eller delvis, från detta krav, om de anser att det är ogörligt för företagen att registrera de uppgifter som avses i artikel 5.1.¹

För detta ändamål skall bevis på ogörligheten företas. Dessutom skall det visas att det i det område som sådana fartyg trafikerar finns landbaserad navigationsledning, att tillförlitliga väderleksrapporter tillhandahålls och att tillräckliga och ändamålsenliga sjöräddningsresurser finns tillgängliga. De avvikelser som medges enligt denna punkt får inte ha en negativ inverkan på konkurrensen.

Ett sådant beslut skall fattas enligt förfarandet i artikel 13.

Artikel 13

Kommissionen skall biträdas av den kommitté som inrättats enligt artikel 12.1 i direktiv 93/75/EEG.² Kommittén skall arbeta i enlighet med det förfarande som anges i punkterna 2 och 3 i den artikeln.

¹ Artikel 5.1 motsvarar 4 och 5 §§ i föreskriften.

² Rådets direktiv 93/75/EEG av den 13 september 1993 om minimikrav för fartyg som anlöper eller avgår från gemenskapens hamnar med farligt eller förorenande gods (EGT L 247, 5.10.1993, s.19, Celex 393L0075).