

# Sjöfartsverkets författningssamling



**SJÖFS 2006:18**

Utkom från trycket  
den 20 juni 2006

## **Föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2005:7) om vakthållning;**

beslutade den 12 juni 2006.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 4 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 4 kap. 1–2 §§ samt 36 § skall ha följande lydelse.

### **4 kap.**

**1 §** Fartyg med en automatstyrningsanläggning i bruk som uppfyller Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning och en under alla förhållanden fungerande internkommunikationsanläggning i bruk skall ha minst en besättningsmedlem på vakt utöver vakthavande befäl på bryggan. Denna besättningsmedlem skall antingen hålla utkik från bryggan eller uppehålla sig i omedelbar närhet av denna.

**2 §** Fartyg andra än de som avses i 3 kap. 2 § som inte har en automatstyrningsanläggning som uppfyller Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning och en under alla förhållanden fungerande internkommunikationsanläggning samt fartyg där sådana anläggningar inte är i bruk skall utöver vakthavande befäl på bryggan ha minst två besättningsmedlemmar på vakt. En av dessa skall vara rorsman. Den andra skall antingen hålla utkik från bryggan eller uppehålla sig i omedelbar närhet av denna.

**36 §** Styrmaskinerna skall kontrolleras och testas av fartygets besättning 12 timmar före avgång i enlighet med Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

**SJÖFS 2006:18**

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2006.

På Sjöfartsverkets vägnar

JOHAN FRANSON

Bengt Lyderson  
(Sjöfartsinspektionen)