

Sjöfartsverkets förfatningssamling



Föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:15) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg;

beslutade den 3 juli 2006.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 2 § skall ha följande lydelse.

2 § I dessa föreskrifter används begrepp med följande betydelse.

<i>personer</i>	samtliga ombordvarande oberoende av ålder
<i>passagerarfartyg</i>	ett fartyg som medför fler än 12 passagerare
<i>företag</i>	passagerarfartygets ägare eller någon annan fysisk eller juridisk person, såsom redaren eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit fartygsägarens ansvar för passagerarfartygets drift
<i>ISM-koden</i>	de regler om godkänd säkerhetsorganisation som finns i Internationella säkerhetsorganisationskoden, antagen av IMO genom resolution A.741 (1 S), den 4 november 1993. Koden är införlivad i svensk rätt genom fartygssäkerhetslagen (2003:364) samt fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2002:8) om rederiers och fartygs säkerhetsorganisation (ISM-koden)
<i>registreringsansvarige</i>	den landbaserade person som av företaget utsetts att ansvara för att ålliggandena inom ISM-koden fullgörs, eller en landbaserad person som av företaget utsetts som ansvarig för bevarandet av uppgifter om personer som färdas ombord på ett av företagets passagerarfartyg
<i>skyddat havsområde</i>	ett havsområde, skyddat mot påverkan från öppet hav, där ett fartyg inte vid något tillfälle befinner sig mer än sex nautiska mil från en skyddad plats där nödställda kan ta sig iland och där närheten till sjöräddningsresurser är säkerställd

SJÖFS 2006:23

Utkom från trycket
den 13 juli 2006

SJÖFS 2006:23

regelbunden trafik

en rad överfarter där fartyg går i trafik mellan samma två eller flera hamnar, antingen enligt offentliggjord tabell eller med så regelbundna eller ofta förekommande överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie

inre fart

fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller någon annan plats där fartyget kan finna skydd, samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2006.

På Sjöfartsverkets vägnar

JOHAN FRANSON

Sara Carlberg
(Sjöfartsinspektionen)

Utgivare: Jan-Olof Selén, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X