

# Sjöfartsverkets författningssamling



## Föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:18) med föreskrifter om säkerheten vid forsränning;

**SJÖFS 2008:40**

Utkom från trycket  
den 17 december 2008

beslutade den 20 november 2008.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 kap. 1 och 7 §§, 4 kap. 34 och 38 §§ samt 6 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om verkets kungörelse (SJÖFS 1997:18) med föreskrifter om säkerheten vid forsränning

*dels* att i 2–4, 6, 8 och 11 §§, i punkt 2.4, 4.1 och 4.3 i bilaga 1 samt i avsnittet Allmänt i bilaga 2 ordet ”Sjöfartsverket” ska bytas ut mot ”Transportstyrelsen”,

*dels* att 7 och 9 §§ ska ha följande lydelse.

**7 §** En olycka där personskador förekommit eller en allvarlig incident inträffat ska utan dröjsmål meddelas till Transportstyrelsen, dess kontaktperson eller jourtelefon och i förekommande fall även till det tillsynsorgan som har besiktigt forsföretaget.

En rapport ska snarast upprättas, vilken ska innehålla en kort beskrivning av vad som inträffat, uppgifter om vattenstånd, vatten- och lufttemperaturer, berörda personer och bör, om så är påkallat, innehålla förslag till åtgärder som kan förhindra liknande olyckor.

Rapporten upprättas av säkerhetschefen vid det olycksdrabbade företaget och ska sändas till Transportstyrelsen och i förekommande fall till tillsynsorganet.

Chefen för sjöfartsavdelningen vid Transportstyrelsen beslutar om ytterligare utredning av olyckan ska verkställas eller om olyckan ska anmälas till Statens haverikommission samt kallar medlemmar som ska ingå i en eventuell utredningsgrupp.

En sådan utredningsgrupp ska bestå av en kontaktperson från Transportstyrelsen och en kunnig och erfaren forsrännare. Dessutom kan sakkunniga kallas vid behov. Säkerhetschefen vid det olycksdrabbade företaget ska vara utredningsgruppen behjälplig.

Utredningsgruppen ska utröna de erfarenheter olyckan ger för att undvika ett upprepande och, om erfarenheterna är av sådan art, ge förslag till förbättringar av säkerhetsföreskrifterna samt i förekommande fall vara utredande polismyndighet eller Statens haverikommission behjälplig.

## **SJÖFS 2008:XX**

**9 §** Om det finns allvarlig risk för skada på person vid forsränning kan bestämmelserna om inskränkningar i verksamheten enligt 6 kap. fartygs-säkerhetslagen (2003:364) tillämpas.

- 
1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2009.
  2. Sjöfartsverkets beslut som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess att Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet går ut.

På Sjöfartsverkets vägnar

JOHAN FRANSON

Sara Hogstadius  
(Sjöfartsinspektionen)