

Sjöfartsverkets författningssamling



Föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar för fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss;

SJÖFS 2008:60

Utkom från trycket
den 18 december 2008

beslutade den 20 november 2008.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 kap. 1 §, 2 kap. 3 § och 4 kap. 21 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) samt 9 § förordningen (2005:894) om teknisk kontroll i fråga om verkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar för fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss

dels att i 1 kap. 11 §, 5 kap. 5 och 7 §§, 6 kap. 2 §, 8 kap. 6-7 §§, samt regel 5 i bilaga 3 ordet "Sjöfartsverket" ska bytas ut mot ordet "Transportstyrelsen",

dels att 1 kap. 10 §, 10 kap. 3 § och 11 kap. 6 § ska ha följande lydelse.

1 kap.

10 §¹ I dessa föreskrifter används följande definitioner:

Godkänd servicestation är en station för service av uppblåsbara livflottar, vars tester och processer kontrollerats enligt resolution A.761(18)² av ett organ ackrediterat för uppgiften enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll eller en servicestation som enligt samma resolution godkänts för uppgiften av Transportstyrelsen, om inte annat organ ackrediterats eller om inte annan ordning föreskrivits.

Med *huvudkraftkällan* menas den normala kraftkälla som krävs enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

¹ Senaste lydelse SJÖFS 2007:6

² Resolution A.761(18), Recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts.

Reservkraftkällan är, om inte annat sägs nedan, det elektriska reservaggregat som krävs enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

10 kap.

3 §³ Livflottar på roropassagerarfartyg skall vara antingen automatiskt självvrätande eller tältförsedda och vändbara samt uppträda stabilt i hög sjö och fungera säkert, oavsett vilken sida som är vänd uppåt.

Transportstyrelsen kan godkänna öppna, vändbara livflottar om särskilda skäl föreligger. Sådana skäl kan vara resans skyddade karaktär, gynnsamma klimatförhållanden i verksamhetsområdet och under verksamhetsperioden samt att sådana livflottar helt uppfyller kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2003:12) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000), annex 11.

11 kap.

6 § Livbåtar och beredskapsbåtar skall firas vid på varandra följande övningar i enlighet med regel 19.3.3.2, 3.3.3, 3.3.6 och 3.3.7 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

Transportstyrelsen kan, om särskilda skäl föreligger, medge att fartyg som gör korta, internationella resor får låta bli att sjösätta livbåtarna på ena sidan, förutsatt att deras förtöjningsanordningar och resmönster inte tillåter sjösättning på den sidan.

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2009.

2. Sjöfartsverkets beslut som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess att Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet går ut.

På Sjöfartsverkets vägnar

JOHAN FRANSON

Erik Lövrup
(Sjöfartsinspektionen)

³ Senaste lydelse SJÖFS 2006:32