



Bekantgörande av författning som ändrar en författning i Sjöfartsverkets författningssamling

SJÖFS 2009:34

Utkom från trycket
den 11 december 2009

Transportstyrelsens författningssamling



**Transportstyrelsens föreskrifter
om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter
och allmänna råd (SJÖFS 2004:30)
om livräddningsutrustning och livräddnings-
anordningar för fartyg som inte omfattas av
1974 års internationella konvention
om säkerheten för människoliv till sjöss;**

TSFS 2009:105

Utkom från trycket
den 2 decemebr 2009

SJÖFART

beslutade den 14 oktober 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 3 och 4 §§, 6 kap. 1 §, 7 kap. 2, 6, 7, 9 och 10 §§, 10 kap. 3 §, 11 kap. 1, 5–7, 9 och 10 §§ samt punkt 5 i bilaga 4 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar för fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss ska ha följande lydelse.

1 kap.

3 § Passagerarfartyg oavsett längd, byggda efter den 1 juli 1998, och passagerarfartyg över 24 meter, byggda före den 1 juli 1998, oavsett flagg, på inrikes resa i fartområde B, C eller D, ska uppfylla kraven i tredje avdelningen.

Fartyg enligt första stycket på resa i fartområde A ska, utöver kraven i tredje avdelningen, uppfylla även Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

4 § Dessa föreskrifter ska inte tillämpas på fartyg på vilka någon eller några av följande föreskrifter är tillämpliga:

- Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer,
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994),
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000) eller,

TSFS 2009:105

– utöver vad som sägs i 3 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

Föreskrifterna ska heller inte tillämpas på örlogsfartyg eller fartyg som används som fritidsfartyg.

6 kap.

1 § Varje fartyg ska medföra åtminstone den radioutrustning för livräddning samt de personliga livräddningsredskap, livräddningsfarkoster, beredskapsbåtar, nödsignalljus och linkastare som anges i bilaga 3 med tillhörande anmärkningar, beroende på vilket farområde fartyget är certifierat för.

Utrustning enligt första stycket och, i förekommande fall, sjösättningsredskap ska uppfylla föreskrifterna i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, om inte annat anges i denna avdelning.

Dessutom ska det på varje fartyg finnas räddningsdräkter och termiska skydd för personer som ska rymmas i livbåtar och beredskapsbåtar enligt de krav som fastställs i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

7 kap.

2 § Förutom kraven i regel 6.5 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss ska passagerarfartyg som medför fler än 36 passagerare vara utrustade med ett högtalarsystem som uppfyller kraven i 3 §.

6 § För varje person ombord ska finnas tydliga anvisningar att följas i en nödsituation, vilka uppfyller kraven i resolution A.691(17)¹.

Mönstringslistor och nödanvisningar som uppfyller kraven i regel 37 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss ska finnas uppsatta på väl synliga platser i hela fartyget, inklusive bryggan, maskinrummet och besättningens bostadsutrymmen.

¹ Resolution A.691(17), Safety instructions to passengers.

Bilder och anvisningar på lämpliga språk ska finnas uppsatta i passagerarhytterna och anslagna på ett iögonenfallande sätt vid samlingsstationerna och i andra passagerarutrymmen för att informera passagerarna om deras samlingsstation, de väsentliga åtgärder de måste vidta i en nödsituation och hur de ska sätta på räddningsvästarna.

7 § Den person som enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg är utsedd att ha huvudansvaret för radiokommunikation i nödsituationer ska inte åläggas några andra uppgifter i sådana situationer. Detta ska återspeglas i mönstringslistan och nödanvisningarna.

9 § I varje mäsrum och fritidsrum för besättningen eller i varje besättningshytt ska finnas en utbildningshandbok som uppfyller kraven i regel 35 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsredskap och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

10 § Anvisningar för underhåll ombord av livräddningsredskap eller ett för fartyget planerat program för underhåll, vari underhåll av livräddningsredskap ingår, ska finnas ombord och underhållet ska utföras i enlighet med dessa. Anvisningarna ska uppfylla kraven i regel 36 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

10 kap.

3 § Livflottar på roropassagerarfartyg ska vara antingen automatiskt självdrivande eller tältförsedda och vändbara samt uppträda stabilt i hög sjö och fungera säkert, oavsett vilken sida som är vänd uppåt.

Transportstyrelsen kan godkänna öppna, vändbara livflottar om särskilda skäl föreligger. Sådana skäl kan vara resans skyddade karaktär, gynnsamma klimatförhållanden i verksamhetsområdet och under verksamhetsperioden samt att sådana livflottar helt uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000).

11 kap.

1 § Innan fartyget lämnar hamn och under hela sjöresan ska alla livräddningsredskap vara i funktionsdugligt skick och klara för omedelbar användning.

Underhåll och inspektioner av livräddningsredskap ska utföras i enlighet med kraven i regel 20 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på

TSFS 2009:105

fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

5 § Varje övning i att överge fartyget ska omfatta de åtgärder som krävs enligt regel 19.3.3.1 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

6 § Livbåtar och beredskapsbåtar ska firas vid på varandra följande övningar i enlighet med regel 19.3.3.2, 3.3.3, 3.3.6 och 3.3.7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

Transportstyrelsen kan, om särskilda skäl föreligger, medge att fartyg som gör korta, internationella resor får vid sådana övningar låta bli att sjösätta livbåtarna på ena sidan, förutsatt att deras förtöjningsanordningar och resmönster inte tillåter sjösättning på den sidan.

7 § Om fartyget är utrustat med marina evakueringsystem ska övningarna omfatta det som krävs enligt regel 19.3.3.8 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

9 § Brandövningar ska genomföras i enlighet med bestämmelserna i regel 19.3.4 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

10 § Utbildning och instruktioner ombord ska ges till besättningen i enlighet med bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

4

TSFS 2009:105

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Andrea Ahlberg
(Sjöfartsavdelningen)

TSFS 2009:105

Bilaga 4

5. Öppna, vändbara livflottar får godkännas om särskilda skäl föreligger, t.ex. resans skyddade karaktär, gynnsamma klimatförhållanden i verksamhetsområdet och under verksamhetsperioden samt att sådana livflottar helt uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994).