



Bekantgörande av författning som ändrar en författning i Sjöfartsverkets författningssamling¹

SJÖFS 2014:23

Utkom från trycket
den 9 januari 2015

Transportstyrelsens författningssamling



Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddnings- utrustning och livräddningsanordningar för fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss;

TSFS 2014:109

Utkom från trycket
den 10 december 2014

SJÖFART

beslutade den 3 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar för fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss

dels att 1 kap. 2 och 10 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 2 a §, av följande lydelse.

1 kap.

2 § Fartyg som omfattas av dessa föreskrifter ska, om inte annat anges i 2 a–4 §§, uppfylla kraven i andra avdelningen.

2 a § För fartyg i inlandsjöfart gäller följande bestämmelser: 1 kap. 1, 2, 4, 6, 10 och 11 §§, 2 kap. 13–15, 17 och 23–25 §§, 4 kap. 7 § samt 5 kap. 1, 2, 5–10, 12 och 13 §§.

Ett fartyg i inlandsjöfart som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska uppfylla kraven för fartområde D. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 3 och 4 ska uppfylla kraven i fartområde E.

10 § I dessa föreskrifter används följande definitioner:

Beredskapsbåt är en båt som är konstruerad för räddning av nödställda personer samt för att ordna och leda livräddningsfarkoster.

Certifierad person är en person som har en utbildning som är godkänd enligt 11 kap. 10 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal för handhavande av räddningsfarkoster och beredskapsbåtar.

Fartyg i inlandsjöfart är ett fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandsjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandsjöfart

¹ SJÖFS 2004:30

SJÖFS 2014:23

Fartygs längd är den längd som är 96 % av hela längden i en vattenlinje belägen på 85 % av det minsta malldjupet, mätt från kölens överkant, eller längden från förkanten av förstäven till mittlinjen av roderfjärtstocken i samma vattenlinje, om den sistnämnda längden är större. På fartyg konstruerade med styrfastighet skall längden mätas i en vattenlinje som är parallell med konstruktionsvattenlinjen.

Denna författning träder i kraft den 16 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Utgivare: Gunilla Malmlof, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X