

Sjöfartsverkets författningssamling



Bekantgörande av författning som ändrar en författning i Sjöfartsverkets författningssamling¹

SJÖFS 2018:12

Utkom från trycket
den 1 oktober 2018

Transportstyrelsens författningssamling



Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar för fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss;

TSFS 2018:70

Utkom från trycket
den 21 september 2018

SJÖFART

beslutade den 6 september 2018.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 1 och 10 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar för fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 §¹ Dessa föreskrifter gäller fartyg i inlandssjöfart.

För fartyg som trafikerar zon 1 eller 2 gäller kraven för fartområde D och för fartyg som trafikerar zon 3 eller 4 gäller kraven för fartområde E.

10 §² I dessa föreskrifter används följande definitioner.

Certifierad person är en person som har en utbildning som är godkänd enligt 11 kap. 10 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal för handhavande av räddningsfarkoster och beredskapsbåtar.

Fartyg i inlandssjöfart är en farkost som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandssjöfart.

¹ Senaste lydelse TSFS 2017:40.
² Senaste lydelse TSFS 2014:109.

¹ SJÖFS 2004:30

SJÖFS 2018:12

Fartygs längd är den längd som är 96 % av hela längden i en vattenlinje belägen på 85 % av det minsta malldjupet, mätt från kölens överkant, eller längden från förkanten av förstäven till mittlinjen av roderhjärtstocken i samma vattenlinje, om den sistnämnda längden är större. På fartyg konstruerade med styrlastighet skall längden mätas i en vattenlinje som är parallell med konstruktionsvattenlinjen.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfart)

Utgivare: Patrik Nyqvist, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X