



2024-02-28

[Läs webversion](#)

Nytt från Sjöfartsverket



Våra isbrytare fortsätter gå för fullt och isens utbredning ställer höga krav på oss att hålla sjöfarten igång. Tjock is i kombination med höga isvallar gör att våra isbrytare är eftertraktade för att handelssjöfarten ska fungera.

Åldern på våra isbrytare visar sig tydligt när de nu sätts under press. Tre av våra fem isbrytare har motorproblem och går endast på fyra av fem motorer. Det visar tydligt att vi är i stort behov av att uppdatera vår isbrytarflotta.

Ett intressant projekt som vi inom kort kommer berätta mer om är WINMOS III - den tredje upplagan av forskningsprojektet Winternavigation Motorways of the Sea. I projektet ska vi tillsammans med Finland och Estland bland annat ta fram en design på en mindre isbrytare (så kallad isbrytare B+), se närmare på hur framtidens handelssjöfart kommer se ut i Bottenhavet och utbilda våra isbrytarbefäl.

Årets anslagsframställan och treårsplan kommer vi berätta mer om i nästa nyhetsbrev, men redan nu kan jag berätta att vi kvarstår med vårt önskan att regeringen skjuter till 250 miljoner kronor till vår verksamhet till de uppdrag som vi fått av dem. I grunden handlar det om att vissa anslag inte höjts sedan 90-talet - trots inflation och kostnadsökningar. Vi vill även att våra anslag indexeras.

Utöver det kommer vi äska medel för det öppna datadirektiv som EU ålagt oss gällande vår sjögeografiska information, medel till att arbetet med fossilfri flotta samt ytterligare totalförsvarsmedel.

Samtidigt ser vi positivt på framtiden. Sjöfart kommer fortsatt vara oerhört viktigt för att Sverige ska kunna fungera. Även om vi ser en tillfällig dipp nu där antalet anlöp minskar ser vi att sjöfarten fortsatt är nödvändig för svenskt näringsliv och landet i stort.

Sjörapporten har utkommit med ett nytt nummer. Tidningen går att läsa digitalt, se länk här nedan.

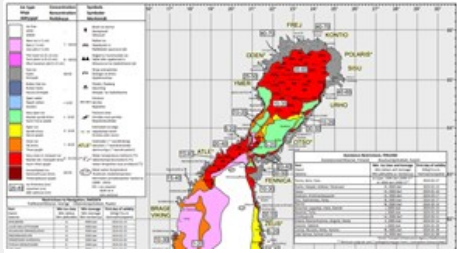
Jonas Franzen
Ansvarig för samhällskontakter
jonas.franzen@sjofartsverket.se



Fortsatt stort behov av isbrytarassistans för sjöfarten

Efter perioder med kraftig kyla är det nu betydligt mildare väder i samtliga farvatten. Men behovet av isbrytarassistans är fortfarande stort.

[Läs mer](#)



Följ isläget

På denna karta från SMHI kan ni följa isläget och vilka restriktioner som gäller. Färgerna anger typ av is, gul text är var våra isbrytare opererar och rutor med siffror beskriver hur tjock isen är.

[Läs mer om nuvarande isläge](#)

[Läs mer om isbrytning](#)

[Se vårt virala klipp där Emma berättar om isbrytning](#)



Lotsoperatör

Lotsoperatör

Här kan du se ett reportage om en av våra lotsoperatörer. Hennes jobb är att planera och hantera all logistik och praktiskt som behövs för att lotsningen ska fungera så smidigt som möjligt.

[Läs mer](#)



Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping

[Till webbplatsen - Kontakta oss](#)

Följ oss



[Klicka här för att avregistrera din adress](#)