



Sjöfartsverkets remissvar avseende Promemoria Ett nytt regelverk för Schengens informationssystem, SIS

Sjöfartsverkets avstyrker att *Sjöfartsverket* ska ha åtkomst till uppgifter och rätt att söka i SIS-registret i linje med förslaget kapitel 2.2, förslag till förordning med kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar om Schengens informationssystem, 10 § 2 st. 2 p. I övrigt har Sjöfartsverket ingen att erinra om förslaget.

Sjöfartsverkets motivering

Det remitterade förslaget ger Sjöfartsverket tillgång till SIS-registret. Termen trafikledning är vad Sjöfartsverket känner till inte definierad i lag eller begränsad till något särskilt trafikslag. Sjöfartsverket kan anses vara en trafikledande myndighet sett till verkets lots- och VTS-tjänst.

Det är Sjöfartsverkets förståelse att uppgifterna i SIS rörande fartyg och fartygsmotorer i princip uteslutande kan hänföras till fritidsbåtar. Sjöfartsverkets uppdrag framgår i huvudsak av förordning (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket. Verksamheten ska huvudsakligen bedrivas med inriktning på handelssjöfarten. VTS-tjänsten vänder sig till fartyg som överstiger 300 bruttoton och befinner sig i något av Sveriges 4 VTS-områden och lotsplikt gäller generellt för fartyg som överstiger dimensionerna 70*14*4,5 meter.

Fritidsbåtar är ett kollektiv som Sjöfartsverket inte trafikleder. Sjöfartsverket bör därför inte vara den myndighet som avses i polisförordningen. Med beaktande av detta anser Sjöfartsverket att syftet med att ge trafikledande myndigheter åtkomst till SIS inte uppfylls genom att Sjöfartsverket ges åtkomst till SIS.

Slagningar i SIS är en ingripande åtgärd och ska genomföras enligt principen om proportionalitet och legalitet. Sjöfartsverket har inget uppdrag eller annan anledning att ta in uppgifter rörande eller i övrigt eftersöka fritidsbåtar. Därmed


Datum
2020-02-19

Vår beteckning
19-05163


finns inget skäl för Sjöfartsverket att göra slagningar i SIS även för det fall verket får tillgång till systemet.

I det fall Sjöfartsverkets avstyrkan inte hörsammas så kommer Sjöfartsverket, med myndighetens nuvarande uppdrag, inte att genomföra några sökningar i systemet SIS.

Ärendet har beslutats av generaldirektör Katarina Norén. I handläggningen har ingått verksjurist Erik Ygge, Direktör Affärsavdelningen Ove Eriksson, Affärsområdeschef Sjötrafikservice Bengt-Åke Larsson, Affärsområdeschef Lotsning Andreas Arvidsson samt Martina Olgemar, handläggare och föredragande.



Katarina Norén



Martina Olgemar