

Handläggare, direkttelefon

Hulda Winnes, 010-478 50 07

Datum

2021-09-15

Vår beteckning

21-03436

Ert datum

Er beteckning

M2021/01389

Sändlista:

m.remissvar@regeringskanslietjohan.gannedahl@regeringskansliet.se

Sjöfartsverkets remissvar – förändringar i EU:s direktiv om handelssystem med utsläppsrätter för växthusgaser (EU-ETS)

Sjöfartsverket tillstyrker förslaget och lämnar följande synpunkter.

Sjöfartsverket välkomnar att det stärker arbetet med att ställa om samhället till fossiloberoende. Sjöfartsverket ser det positivt att sjöfarten inkluderas i EU-ETS och därmed bidrar till omställningen och EU:s klimatmål i större utsträckning än tidigare.

Delar av sjöfarten är konkurrensutsatt mot andra transportslag. Sjöfartsverket anser det viktigt att de ekonomiska styrmedel som används för att reglera utsläpp av växthusgaser inte innebär att enskilda transportslag förfördelas. Förslaget bedöms utjämna skillnader mellan transportslagen ur den här aspekten.

Sjöfartsverket vill understryka att initiativet som brukar benämnas ”FuelEU Maritime” och inkluderingen av inhemsk sjöfart i EU:s energiskattedirektiv utgör goda komplement till förslaget i de delar som rör emissioner från sjöfart. Tillsammans kommer de att bidra till att emissioner från sjöfarten minskar i större utsträckning än om endast de föreslagna förändringarna i EU-ETS genomförs.

Förslaget om förändringar i EU-ETS omfattar inte handelsfartyg mindre än 5000 bruttoton vilket innebär att utsläpp från dessa fartyg inte prissätts. Det vore önskvärt att all handelssjöfart, oberoende av fartygsstorlek, hade likvärdig prissättning för emissioner av växthusgaser; små fartyg med relativt höga utsläpp bör inte ge ekonomiska fördelar jämfört med större fartyg med relativt låga utsläpp. Sjöfartsverket anser det därför angeläget att en plan med styrmedel för att minska emissioner från fartyg under 5000 bruttoton, i enlighet med de övergripande klimatambitionerna, tas fram av de behöriga EU-institutionerna. Planen bör ta hänsyn till att en omställning av fartyg under 5000 bruttoton kan innebära förändrade krav på infrastruktur i hamnar – främst tillgängliga landelanslutningar.

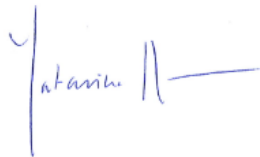
Datum
2021-09-13

Vår beteckning
21-03436

Sjöfartsverket saknar en grundlig analys av förslaget påverkan på sjöfarten till och från Sverige och förordar att en sådan utförs.

Sjöfartsverket lämnar inga specifika synpunkter på de delar av remissen som rör förslag till förändringar i direktivet för flyg inom EU respektive vägtrafik och byggnader.

Ärendet har beslutats av generaldirektören Katarina Norén. I handläggning har direktören Infrastruktur Joel Smith, direktören Styrning och planering Magnus Stephansson, stf. chefsjuristen Åsa Holm, enhetschefen Miljö och hållbarhet Sabina Hoppe, verksjuristen Ulf Holmgren samt miljöstrategerna Sofi Holmin Fridell och Hulda Winnes (föredragande) deltagit.



Katarina Norén
Generaldirektör