



Transportstyrelsen
sjofart@transportstyrelsen.se

Remissvar avseende förslag till nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning

Sjöfartsverket godtar förslagen i remissen, men konstaterar samtidigt att det finns skäl att arbeta vidare med reglering av lotsplikten för att på ett bättre sätt ställa krav på säkerhet som ligger närmare användaren med incitament till nytutveckling, ny teknik och modernare fartyg. Vidare bör dynamiska faktorer som påverkas av exempelvis fartygets och havets rörelser kunna ges en större vikt, tillsammans med teknisk utrustning och besättningens kunskap, vid bestämmande av lotsplikt. Sjöfartsverket efterfrågar här en tydlig revisionsplan och väg framåt för Transportstyrelsens fortsatta arbete med föreskrifter om lotsplikt.

Sjöfartsverket välkomnar de justeringar av förslaget som Transportstyrelsen har gjort efter det fördjupade samrådet mellan myndigheterna. Syftet med de föreslagna ändringarna är nu mer tydligt beskrivet. Vidare är identifierade och potentiella konsekvenser mer utförligt beskrivna i konsekvensutredningen.

Sjöfartsverket ser alltså svårigheter med att överblicka vilka följder ändringarna i TSFS 2017:88 kommer att få i praktiken, detta gäller särskilt inom följande områden:

- Riskklassningen av lotsleder där modellen exempelvis inte beaktar ett antal väsentliga faktorer och i vissa fall inte viktat enskilda svårigheter i en farled tillräckligt högt. Vidare har Sjöfartsverket uppmärksammat Transportstyrelsen på en del kvalitetsbrister i modellen. Detta borde dock kunna omhändertas genom att Transportstyrelsen redan nu anger vilket revisionsintervall som ska gälla för föreskrifterna.
- Transportstyrelsen har tagit på sig ett ökat ansvar, med tillhörande administration, för dels riskklassning av lotsleder och fartyg, dels prövning av lotsdispenser, utbildningsorganisation och provledare.

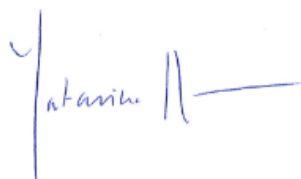
Datum
2022-05-23Vår beteckning
20-03046

- Rederier har fått utvidgade möjligheter, med tillhörande ansvar, till prövning av lotsdispens i egen regi.
- Befälhavare har fått ett ökat ansvar för att exempelvis utnyttja föreskriftens undantag från lotsplikt och att under vissa omständigheter beställa lots även om fartyget inte är lotspliktigt eller befälhavaren har lotsdispens.

Sammantaget är det svårt att förutse exempelvis handläggningstider hos Transportstyrelsen, hur olika rederier väljer att agera och vilken effekt riskklassningen av lotsleder kommer att få i praktiken. För Sjöfartsverkets lotsningsverksamhet kan detta innebära svårigheter att förutse behov av lots och därmed att planera lotsningsverksamheten, inte minst lokalt inom vissa lotsområden. Detta kan innebära fördyringar för sjöfarten i form av ökade kostnader för Sjöfartsverket som behöver kompenseras genom uttag av högre avgifter för lotsning. Transportstyrelsen anger också i konsekvensutredningen att ”lokal påverkan kan bli betydlig”. Här bör även framhållas att det är osäkert huruvida en ökning av antalet lotsningar i vissa lotsområden och lotsleder blir bestående över tid eller är övergående.

Slutligen finns det oklarheter i ansvarsfördelningen mellan Sjöfartsverket och Transportstyrelsen gällande exempelvis riskvärdering av farleder (som även Sjöfartsverket gör som en del i farledshållningsansvaret), lotsens ansvar under informationsresa och förordnade lotsar. Konsekvensutredningen innehåller inget tydligt önskemål från Transportstyrelsen om ett utökat stöd av Sjöfartsverket. Befintlig ramöverenskommelse mellan myndigheterna om samverkan inom sjöfartsområdet behöver enligt Sjöfartsverkets mening ses över som en följd av de nya föreskrifterna.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Katarina Norén. I den slutliga handläggningen har affärsdirektören Anna Norinder, chefsjuristen Lisa Lewander, affärsområdeschefen för AO lotsning Andreas Arvidsson, enhetschefen för Maritim samverkan och utveckling Johan Wahlström, strategen Linda Onmalm och verksjuristen Ulf Holmgren deltagit, den sistnämnde som föredragande.



Katarina Norén
Generaldirektör