

Miljödepartementet  
m.remissvar@regeringskansliet.se

Med kopia till:  
m.klimatenheten@regeringskansliet.se

## Remissyttrande gällande: Remiss av Miljömålsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck (SOU 2022:15)

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och välkomnar förslaget med nedan följande tillägg:

- Sjöfartsverket ser positivt på förslagen kopplade till upphandling i kapitel 13, men önskar belysa att genomslagskraften riskerar att utebli om inga ekonomiska medel tillsätts för att öka dagens ambition. Vidare önskar Sjöfartsverket att det stöd som tillhandahålls av Upphandlingsmyndigheten kopplat till uppföljning av krav utvecklas. Sjöfartsverket skulle vilja se samordning inom statliga myndigheter på liknande sätt som regioner och landsting gör genom samarbetet *Hållbar upphandling*.
- Angående miljödifferentierade farledsavgifter som nämns på sida 528 vill Sjöfartsverket tillägga att dessa även bör innefatta miljöförbättrande åtgärder och inte enbart klimat. Detta för att få till ett helhetsgrepp gällande åtgärder för en bättre havsmiljö.
- Gällande Sjöfartsverkets fartyg som nämns på sida 532, önskar myndigheten komplettera med information om att det inom verksamheten sker ett utvecklingsarbete kallat Fossilfri fartygsflotta, vilket stödjer Miljömålsberedningens ambitioner. Arbetet syftar till att sänka utsläppen från Sjöfartsverkets fartygsflotta och förutom åtgärder för att effektivisera befintliga fartyg finns ett elhybridfartyg inom verksamheten och tester genomförs även med en lotsbåt som går på metanol.
- Beskrivningen på sida 541 om att Sjöfartsverket sedan 2012 har två långsiktiga och verksamhetsövergripande miljömål; att minska elförbrukningen med 25 procent samt minska de genomsnittliga koldioxidutsläppen med tio procent från 2012 till 2023 stämmer inte. Sjöfartsverket gjorde under 2019 en översyn av mål och mått internt. Översynen ledde till att det under 2020 beslutades om en revidering av miljömål i målkartan till 2027 för Sjöfartsverket. Beslutet och tillhörande underlag finns i ärende med Sjöfartsverkets dnr: 20-00264-15.

Datum  
2022-09-05


Vår beteckning  
22-02749

---

- Sjöfartsverket önskar att följande tydliggörs angående sjöfartens internaliseringsgrad som nämns på sida 544. Ro-Pax fartyg har en lägre internaliseringsgrad, mellan 10–15 procent, till följd av *frekvensrabatt* på farledsavgiften, samt att de *i hög utsträckning nyttjar* lotsdispens.

Ärendet har beslutats av generaldirektör Katarina Norén.

I handläggning av ärendet har ingått enhetschef för Miljö- och Hållbarhetsenheten Sabina Hoppe, Strategisk inköpare Erika Bjuvander, verksjurist Annica Johansson, Strateg Martina Olgemar samt Miljöstrateg Sara Sköld. Miljöstrateg Louise Larsson på Miljö- och Hållbarhetsenheten har varit föredragande.



Katarina Norén  
Generaldirektör