

Sändlista:

m.remissvar@regeringskansliet.se

Sjöfartsverkets remissvar – Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad rapport och har följande kommentarer:

Sjöfartsverket ser positivt på att förlänga den nationella samordnarens uppdrag till 2030 och att utöka rollens uttalade inriktning på klimatområdet. I det fall uppdraget utvidgas bör troligen också ytterligare resurser tillsättas uppdraget.

Sjöfartsverket ställer sig bakom förslaget med kravställning på att våra fartyg ska bidra till det nationella målet med 70 procents reduktion av växthusgasutsläpp till 2030 jämfört med 2010 års nivåer, och ”nära noll”-utsläpp 2045. Vårt arbete med omställning har en god anslagsfinansiering 2022, 2023, och 2024. Därefter är det utlovade stödet på en betydligt lägre nivå, vilket innebär en betydande risk att omställningen stannar av och att effekten av uppstartade initiativ inte kan nås fullt ut. Vi välkomnar därför att förslaget som Trafikanalys presenterar har som premisser att regeringen ska säkerställa att myndigheterna tilldelas tillräcklig finansiering för att kunna realisera omställningen alternativt att möjlighet ges till en höjning av farledsavgifterna för att finansiera omställningen. Den finansiella förmågan är avgörande för att göra Sjöfartsverkets flotta oberoende av fossila bränslen i den takt som krävs. Sjöfartsverket nuvarande omställningsarbete är inriktat på energieffektivisering av fartygsverksamheten. För operationella effektiviseringar krävs ofta ett tillhörande utvecklings- och förändringsarbete för att nå energieffektiviseringarna. Arbetet är därför på många sätt långsiktigt i sin karaktär, vilket stärker behovet av långsiktig och tillräcklig finansiering. Vårt fokus på energieffektiviseringar har valts för att bidra till att fossilfritt bränsle ska användas på effektivast möjliga sätt både med hänsyn till den begränsade tillgången såväl som den merkostnad som följer med fossilfria bränslen. I vårt pågående arbete planerar vi parallellt med energieffektiviseringar för en successiv övergång till alternativa bränslen för att i framtiden totalt kunna fasa ut de fossila bränslena. Ett exempel på detta är att de isbrytare som nu designats kommer kunna använda två olika bränslen, diesel och metanol, som utöver de fossila bränslekvaliteterna båda kan framställas från förnybar råvara. Ur ett systemperspektiv är det också viktigt att det finns en tillförlitlig försörjningskedja för de bränslen som ska användas. Sjöfartsverket anser att kraven på omställning av myndigheternas fartygsflotta också behöver uppmärksamma tillgången på förnybart bränsle.

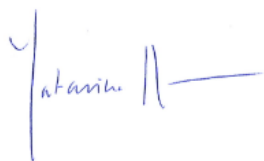
Datum
2022-12-14

Vår beteckning
22-04244

För både det föreslagna omställningsprogrammet och servicekontoret är det ur klimatperspektiv tveksamt om det är klokt att begränsa dem till nationell sjöfart. Det resoneras en del kring detta i rapporten, men då främst ur praktiska och juridiska perspektiv och inte som en bättre möjlighet till CO₂-minskningar för investerade pengar. Båda förslagen följer ett upplägg som används i Norge. Skillnaderna mellan norsk och svensk sjöfartsnäring kan också behöva analyseras och beskrivas mer noga för att säkerställa att konceptet går att överföra till Sverige och få effekter på utsläppen från den nationella sjöfarten.

Sjöfartsverket välkomnar förslaget om upphandling av hållbart bränsle till våra räddningshelikoptrar. Vid upphandlingen och övergången till andra bränslen behöver hänsyn tas till helikopterverksamhetens planeringsmöjligheter och behov av bunkring under uppdrag. Skillnaderna är stora mot kommersiella aktörer, och det är mycket viktigt att bränsleförsörjningen fungerar i alla lägen och inte begränsas av ett krav på att bränslet i varje tankning ska vara hållbart. Sjöfartsverket är också positiva till förslaget om upphandling och inköp av hållbart flygbränsle motsvarande myndighetens flygresor i tjänsten.

Ärendet har beslutats av generaldirektören Katarina Norén. I handläggning har enhetschefen för Maritim Samverkan och Utveckling Johan Wahlström, enhetschefen för Strategisk analys och utredning Emelie Angberg, projektledare på den Tekniska enheten Dan Broström, miljöstrateg Sofi Holmin Fridell och miljöstrateg Hulda Winnes deltagit, den sistnämnda föredragande.



Katarina Norén
Generaldirektör